

USŁUGI PROJEKTOWE  
Miroslaw Luniewski  
1. CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (086) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

**PROJEKT**  
**BUDOWLANY - WYKONAWCZY**  
**REMONTU DROGI GMINNEJ**  
**Nr 108067 B**  
**WYSZONKI WYPYCHY – STARE ZALESIE**  
**w lok. 0+000 – 1+240,00**

Inwestycja będzie realizowana na działkach w obrębie:

- Wyszonki Wypychy Nr ew. : 407,
- Stare Zalesie Nr ew. : 29, 112 (działki administrowane są przez Urząd Gminy w Klukowie).

INWESTOR: WÓJT GMINY KLUKOWO

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

*Miroslaw Luniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

10 grudnia 2018 r.

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 4 - 6
5. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	str. 7 - 11
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 12 - 13
7. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 14
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	str. 15 - 16
9. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 17
10. Zjazd gospodarczy w wykopie w skali 1:100	str. 18
11. Zjazd gospodarczy w nasypie w skali 1:100	str. 19
12. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 20
13. Kosztorys ofertowy	str. 21
14. Przedmiar robót	str. 22 -26
15. Wykaz drzew do karczowania	str. 27
16. Wykaz karp do karczowania	str. 28
17. Wykaz zjazdów gospodarczych	str. 29

## **CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA**

# **CZEŚĆ OPISOWA**

do

## **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DROGOWEGO**

zadania inwestycyjnego:

remont drogi gminnej Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie w lok. 0+000 – 1+240,00 gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

### **1. OPIS STANU INWESTYCYJNEGO**

#### **1.1. Istniejące zainwestowanie terenu**

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi - Wyszonki Wypychy i Stare Zalesie, gm. Klukowo i obejmuje pas drogowy drogi gminnej Nr 108067 B na odcinku Wyszonki Wypychy - Stare Zalesie w lok. 0+000 – 1+240,00.

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 4,00 - 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 – 10,00 m. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość 0 – 0,30 m. Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe do drogi pola i do przepustów pod koroną drogi w lok.:

- 0+137,50 przepust o  $\varnothing$  50 cm, L=8,00 stan przepustu dobry (na wlocie przepustu komora połączeniowa o  $\varnothing$  100 cm),
- 0+698,50 przepust o  $\varnothing$  80 cm, L=12,80 na wlocie i wylocie ścianki czołowe - stan przepustu dobry

W pasie drogowym występują napowietrzna linia energetyczna, podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg.

### **2. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA DROGOWE**

#### **2.1. Dane wyjściowe do projektowania.**

Na podstawie danych wyjściowych określonych przez inwestora przyjęto następujące min. parametry techniczne projektowanej drogi:

w lok 0+000 – 0+280,00

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 7,00 m,
- szerokość jezdni bitumicznej - 5,00 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok 0+280,00 – 0+300,00

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi – 7,00 - 6,00 m,
- szerokość jezdni bitumicznej – 5,00 - 4,00 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,00 m



- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok. 0+300,00 – 1+240,00

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 6,00 m,
- szerokość jezdni bitumicznej – 4,00 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi – D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1,

- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1,

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o warstwie grubości grub. 10 cm lok. 0+000 – 280,00, 0+400,00 – 0+540,00 i 0+850,00 -1+240,00 i grubości 15 cm w lok. 0+280,00 – 0+400,00 oraz 0+540,00 – 0+850,00,

- spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych i łukach W-1, W-2, i W-3 daszkowy - 2%, na łuku W-4 spadek jednostronny 3% z poszerzeniem jezdni o 0,50 m,

- spadek poboczy żwirowych - 6% na odcinkach prostych i łukach W-1, W-2, i W-3. Na łuku W-4 spadek pobocza 6%.

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie po wcześniejszym rozebraniu (sfrezowaniu) istniejącej nawierzchni, frez do wbudowania w podbudowę na jej wzmocnienie.

## **2.2. Rozwiązania wysokościowe drogi**

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 17 - 22 cm.

## **2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR-1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1,

- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1,

## **2.4. Odwodnienie projektowanej nawierzchni**

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

W celu poprawienia spływu wód opadowych z korony drogi i terenu przyległego do drogi wykonać renowację rowów przydrożnych w lok.

- 0+297,00 – 0+640,00 str. l.
- 0+765,00 – 1+111,00 str. l.
- 0+750,00 – 0+983,00 str. p.

## 2.5. Wytyczne wykonania robót drogowych

W związku z tym, że droga gminna służy do bezpośredniej obsługi przyległych do drogi pól i dojazdu do posesji, nie ma możliwości zamknięcia jej dla ruchu, roboty należy prowadzić etapami przy dopuszczeniu ruchu lokalnego. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. W/w projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem.

Zastosowane materiały muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

*Miroslaw Łupiewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

## **CZEŚĆ OPISOWA**

do

### **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

zadania inwestycyjnego:

remont drogi gminnej Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie w lok. rob. 0+000 – 1+240,00 gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Wójtem Gminy Klukowo,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz.1133 z 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowe zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U Nr 202, poz. 2072, z 2004r.),
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane(Dz.U. Nr 156, poz. 1118, z 2006 r. z póź. zmianami),
- Uzgodnienia techniczne z inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej,
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Pomiary własne w terenie.

### **1. INWESTOR**

Inwestorem jest Wójt Gminy Klukowo.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie w lok. rob. 0+000 – 1+240,00, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi na odcinku w lok. 0+000 – 1+240,00 i obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubości 10 cm lok. 0+000 – 280,00, 0+400,00 – 0+540,00 i 0+850,00 -1+240,00 i grubości 15 cm w lok. 0+280,00 – 0+400,00 oraz 0+540,00 – 0+850,00;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie poboczy żwirowych.



## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.1. Położenie terenu i ogólna charakterystyka

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Wyszonki Wypychy i Stare Zalesie, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie. Zakresem opracowania objęto działki istniejącego pasa drogowego w obrębie:

- Wyszonki Wypychy Nr ew. : 407,

- Stare Zalesie Nr ew. : 29, 112

w/w działki są administrowane przez Urząd Gminy w Klukowie

Droga w lok. rob. 0+000 – 0+280,00 przebiega przez teren równinny zabudowany i w lok. 0+280,00 – 1+240,00 przez teren niezabudowany.

### 4.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 4,00 - 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,00 m, szerokość pasa drogowego wynosi 9,00 - 10,00 m. Wszystkie istniejące elementy drogi są w złym stanie technicznym, nawierzchnia posiada liczne zadolenia w przekroju podłużnym i poprzecznym. Korona drogi jest wyniesiona ponad przyległy teren na wysokość 0 – 0,30 m.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu na przyległe do drogi pola i do przepustów pod koroną drogi w lok.:

- 0+137,50 przepust o  $\varnothing$  50 cm, L=8,00 stan przepustu dobry (na wlocie przepustu komora połączeniowa o  $\varnothing$  100 cm),

- 0+698,50 przepust o  $\varnothing$  80 cm, 12,80 m na wlocie i wylocie ścianki czołowe - stan przepustu dobry.

W pasie drogowym występuje napowietrzna linia energetyczna, podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. Rozwiązania projektowe

Ze względu na istniejący zły stan nawierzchni bitumicznej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie po wcześniejszym rozebraniu (sfrezowaniu) istniejącej nawierzchni, frez do wbudowania w podbudowę na jej wzmocnienie.

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano cztery załamania osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W-1 w km 0+772,00,  $\alpha=6,80^\circ$ , R =700 m, i =2% daszkowy;

W-2 w km 0+869,00,  $\alpha=1,00^\circ$ , załamanie trasy, i =2% daszkowy;

W-3 w km 1+100,00,  $\alpha=3,00^\circ$ , R =1000 m, i =2% daszkowy;

W-4 w km 1+207,00,  $\alpha=26,50^\circ$ , R =60 m, i =3% jednostronny, PP=20, p=0,50;

Na odcinku objętym opracowaniem niweletę wyniesiono w stosunku do istniejących rzędnych nawierzchni na wysokość 17 - 22 cm.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą dojazdową do wsi Nowe Zalesie w km 1+212,00 str. p. droga o nawierzchni bitumicznej, jako skrzyżowania zwykle trójwlotowe z nawierzchnią bitumiczną szerokości 4,00 m, krawędzie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 6 - 8 m,

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano przekrój poprzeczny o następujących parametrach:

w lok 0+000 – 0+280,00

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 7,00 m,
- szerokość jezdni bitumicznej - 5,00 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok 0+280,00 – 0+300,00

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi – 7,00 - 6,00 m,
- szerokość jezdni bitumicznej - 5,00 - 4,00 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

w lok. 0+300,00 - 1+240,00

- przekrój trasowy:
- szerokość korony drogi - 6,00 m,
- szerokość jezdni bitumicznej - 4,00 m,
- szerokość poboczy żwirowych 2x1,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- spadek poboczy 6% ,
- klasa drogi - D,
- obciążenie ruchem KR-1,
- szybkość projektowa 40 km/godz.

Zgodnie z danymi wyjściowymi do projektowania dla ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70

KR-1 wg PN-EN-13108-1

- warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70

KR-1 wg PN-EN-13108-1

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna rozebrana (sfrezowana, frez do wbudowania w podbudowę na jej wzmocnienie) wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie o warstwie grub. 10 cm lok. 0+000 – 290,00, 0+400,00 – 0+540,00 i 0+850,00 - 1+240,00 i grubości 15 cm w lok. 0+290,00 – 0+400,00 oraz 0+540,00 – 0+850,00.

W celu poprawienia spływu wód opadowych z korony drogi i terenu przyległego do drogi wykonać renowację rowów przydrożnych w lok.

- 0+297,00 – 0+640,00 str. l.
- 0+765,00 – 1+111,00 str. l.
- 0+750,00 – 0+983,00 str. p.

## 5.2. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.



### 5.3. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja jest zlokalizowana na działkach w obrębie:

- Wyszonki Wypychy Nr ew. : 407,
- Stare Zalesie Nr ew. : 29, 112 (działki administrowane są przez Urząd Gminy w Klukowie).

### 5.4. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad terenowy.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do remontu, podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,3 m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby). Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,80-2,00 m.

Na podstawie analizy warunków geotechnicznych podłoża oraz rodzaju konstrukcji planowanego obiektu ustalono I kategorię geotechniczną. Grunty kategorii G1. Obciążenie ruchem KR1.

Brak jest terenów zalewowych.

### 5.5. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+4 cm m<sup>2</sup> –5411,49,
- powierzchnia podbudowy wzmocnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie warstwa grub. 10 cm m<sup>2</sup> - 3950,20
- powierzchnia podbudowy wzmocnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie warstwa grub. 15 cm m<sup>2</sup> - 1726,10
- uzupełnienie poboczy pospółką, warstwa grub. 19 cm m<sup>2</sup> -1682,00,
- uzupełnienie poboczy pospółką, warstwa grub. 22 cm m<sup>2</sup> - 840,00,
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych m<sup>2</sup> - 127,50
- długość rur o Ø 40 cm na zjazdach gospodarczych do wykonania m - 52,00;
- długość barier stalowych bezprzekładkowych m - 36,00.

## 6. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

## **7. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Remont drogi będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem unoszącym się podczas ruchu pojazdów mechanicznych. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

## **8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA**

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

## **9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w projektowanych granicach pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

*Mirostaw Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI REMONTU**

drogi gminnej Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie  
w lok. 0+000 – 1+240,00

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

**2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na remont dr. gm. Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie w lok. 0+000 – 1+240,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+4 cm;
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej;
- wbudowaniu frezu w podbudowę na jej wzmocnienie;
- wykonaniu wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie;
- renowacje istniejących rowów przydrożnych;
- wykonanie poboczy zwirowych.

**3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŹEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna, frezarka do nawierzchni.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

#### **4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU**

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

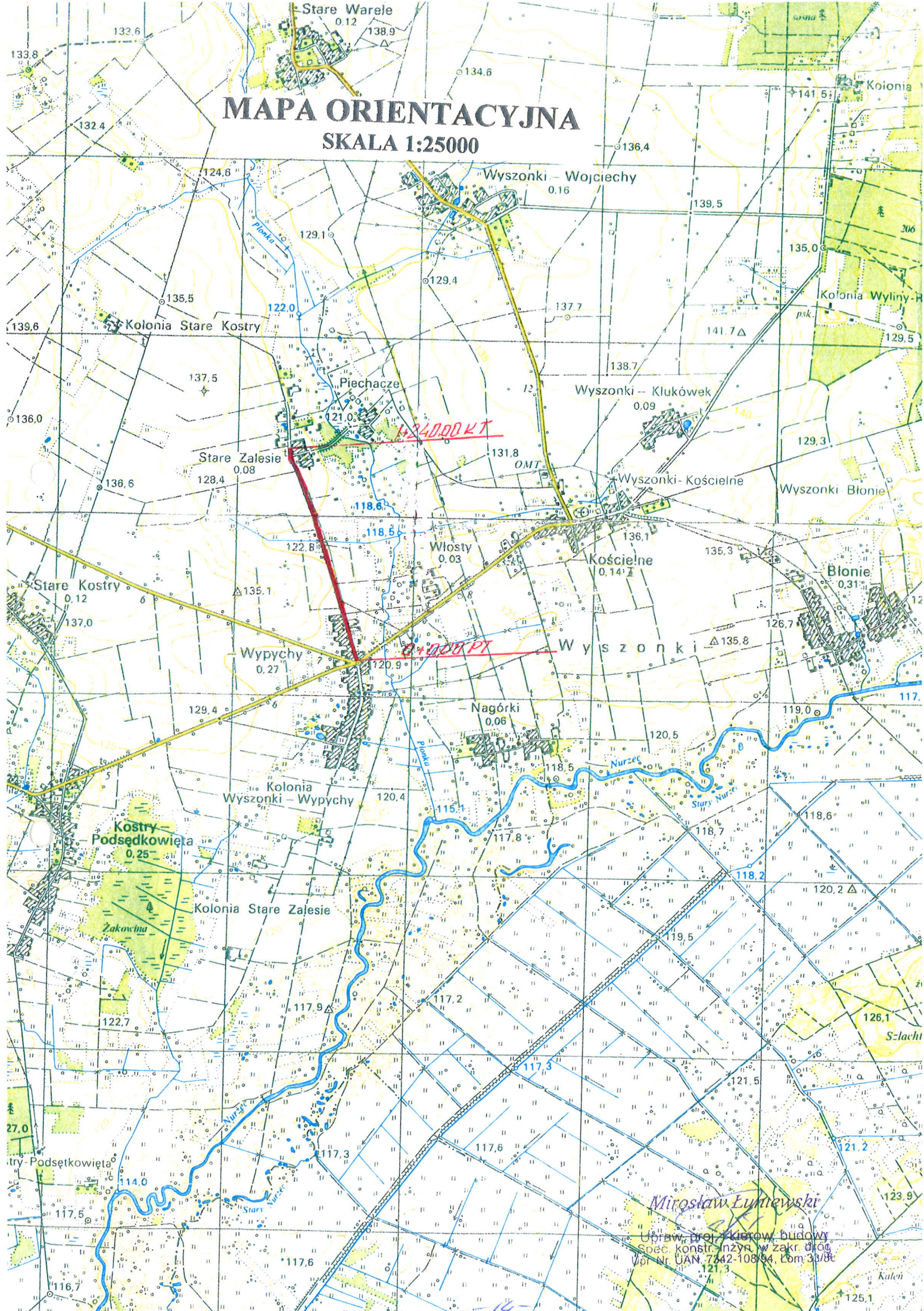
*Mirosław Łuniewski*

Upław. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. i wyzn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



# MAPA ORIENTACYJNA

**SKALA 1:25000**





**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**SKALA 1:1000**  
**CZĘŚĆ I**



Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: kluźno  
Odręb: Stara Podlesie: Nyszarka  
Nyszarka: 01050008  
Brak mapy

[illegible][illegible][illegible]



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:1000  
CZĘŚĆ II

- LEGENDA
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowane pobocza zwirowe
  - istniejący wodociąg
  - istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna
  - istniejące granice pasa drogowego

W - 3 100.00

$\alpha = 3.00^\circ$   
 $R = 1000$   
 $L = 23.57$   
 $Z = 0.28$   
 $L = 47.12$   
 $I = 2\%$  daszkowy  
PL - 1+076.43  
SL - 1+099.99  
KL - 1+123.55

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$   
 $R = 700$   
 $L = 37.43$   
 $Z = 1.01$   
 $L = 74.77$   
 $I = 2\%$  daszkowy  
PL - 283.25  
SL - 292.00  
KL - 300.00

00 698+0 2 - W

załamanie trasy

238/2

27 703+0 - 13

SL - 292+0 - 13

KL - 300+0 - 13

PL - 283.25

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

$I = 2\%$  daszkowy

PL - 283.25

SL - 292.00

KL - 300.00

W - 772.00

$\alpha = 9.80^\circ$

$R = 700$

$L = 37.43$

$Z = 1.01$

$L = 74.77$

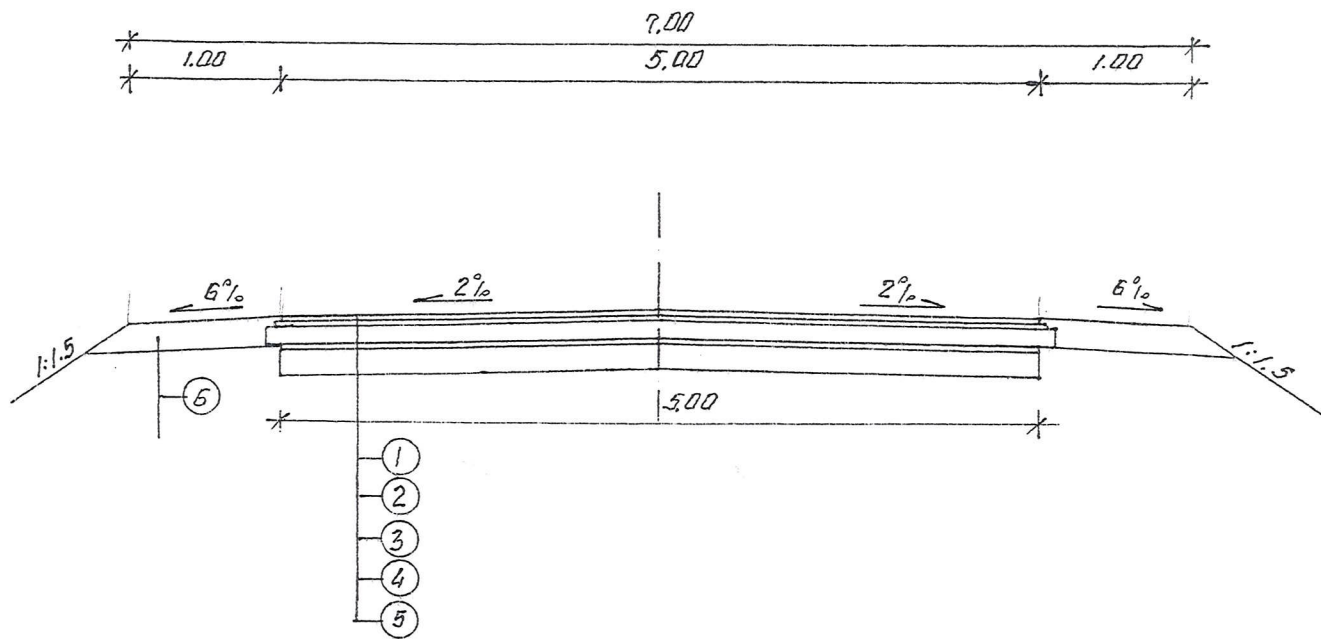
$I = 2\%$  daszkowy



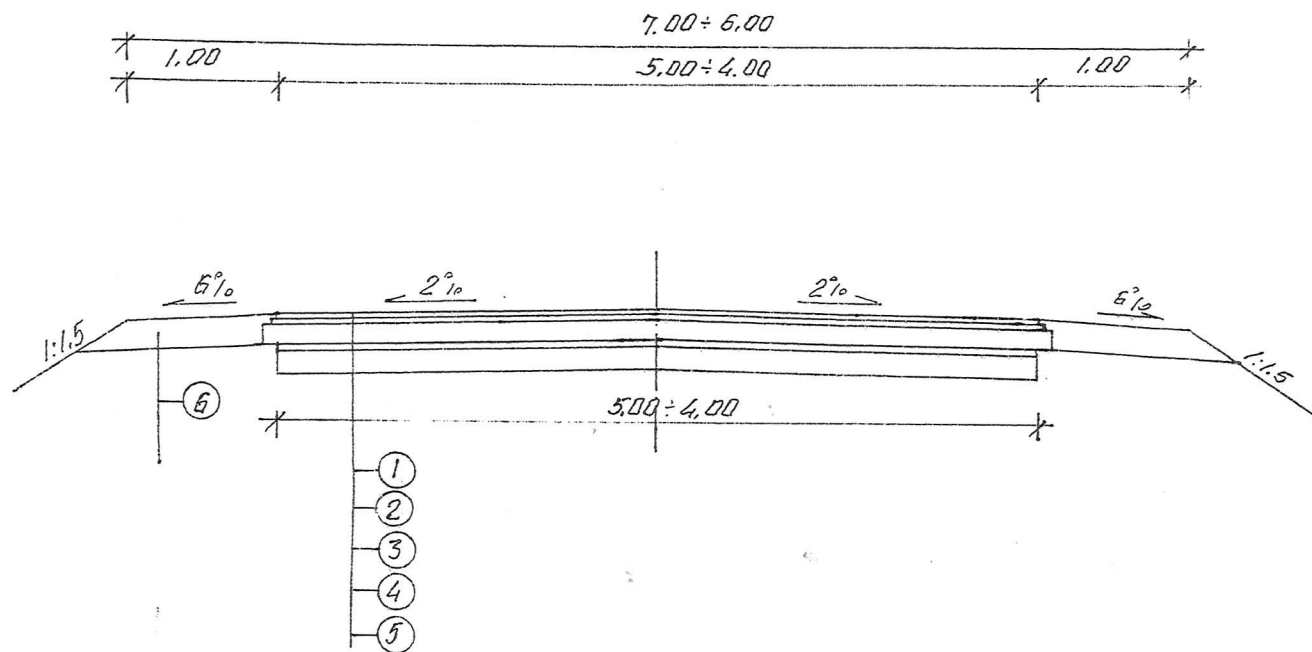
# PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

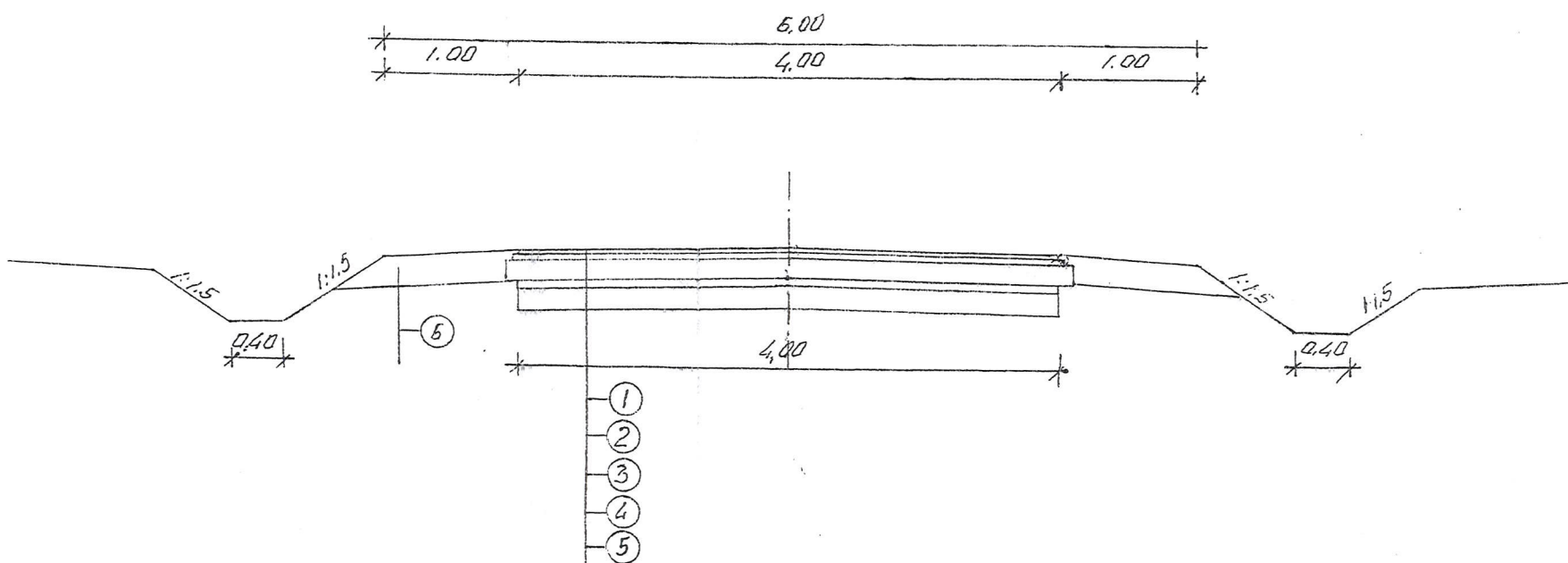
w lok. 0+000 – 0+280,00



w lok. 0+280,00 – 0+300,00



w lok. 0+300,00 – 1+240,00

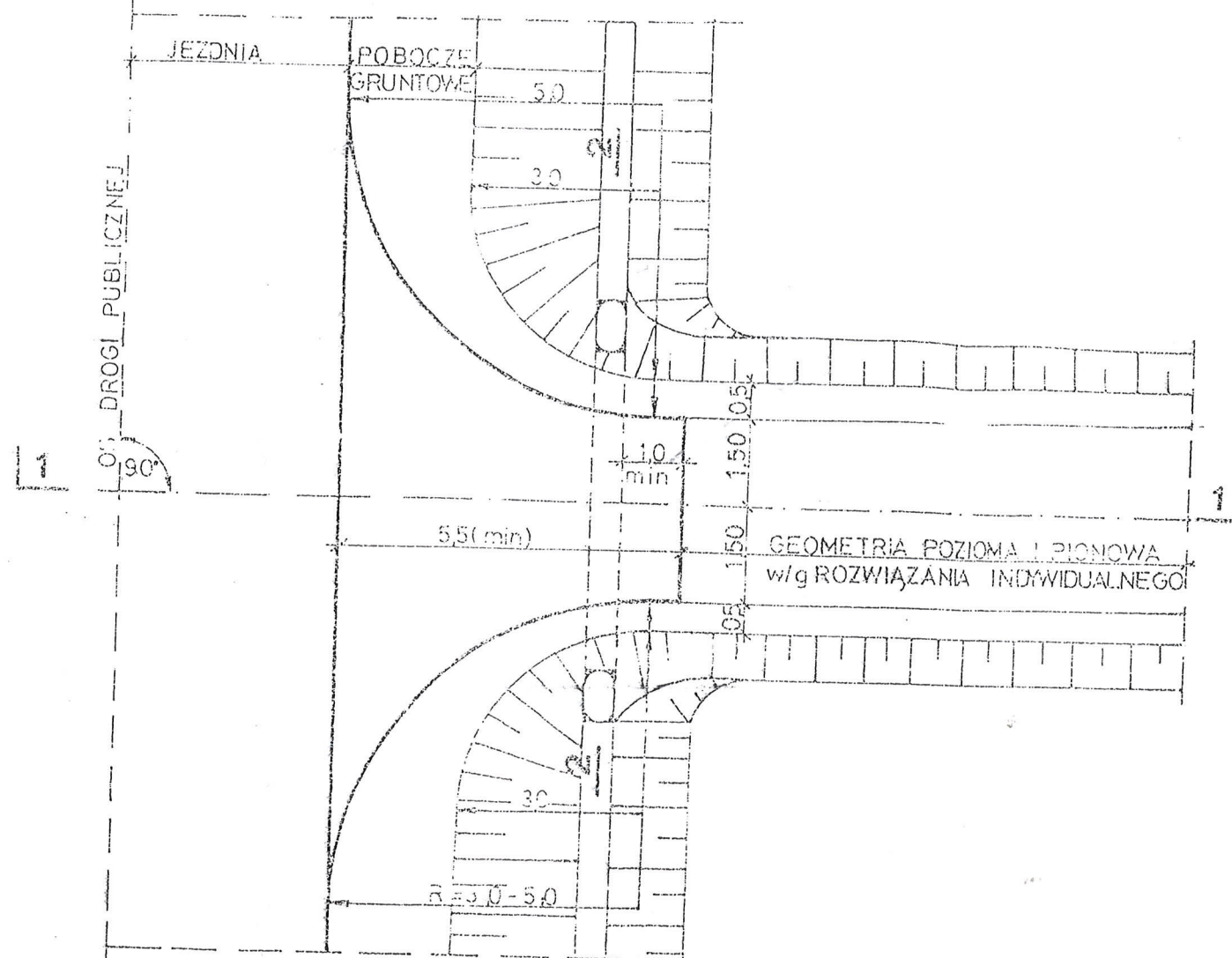


- ①- proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- ②- proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
- ③- proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość 10 – 15 cm
- ④- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do rozebrania (sfrezowania) frez wbudować w podbudowę na jej wzmocnienie
- ⑤- istniejąca podbudowa żwirowa grub. 15 – 20 cm
- ⑥- pobocza utwardzone pospółką w-wa grub. 17 – 22 cm

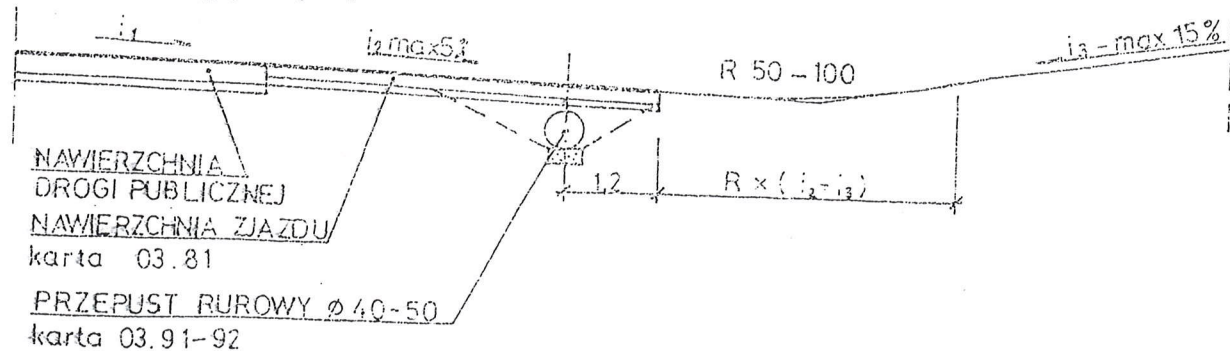
INWESTOR: Wójt Gminy Klukowo			
OBIEKT: Remont dr. gm. Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie w lok. 0+000 – 1+240,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	

Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

# PLAN SYTUACYJNY

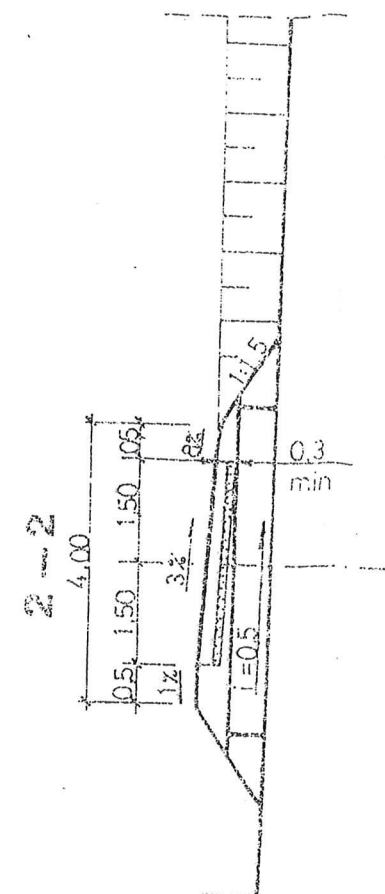


## PRZEKRÓJ 1-1



03.83

1:100



## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m <sup>2</sup>	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt.	1	1



Intransprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

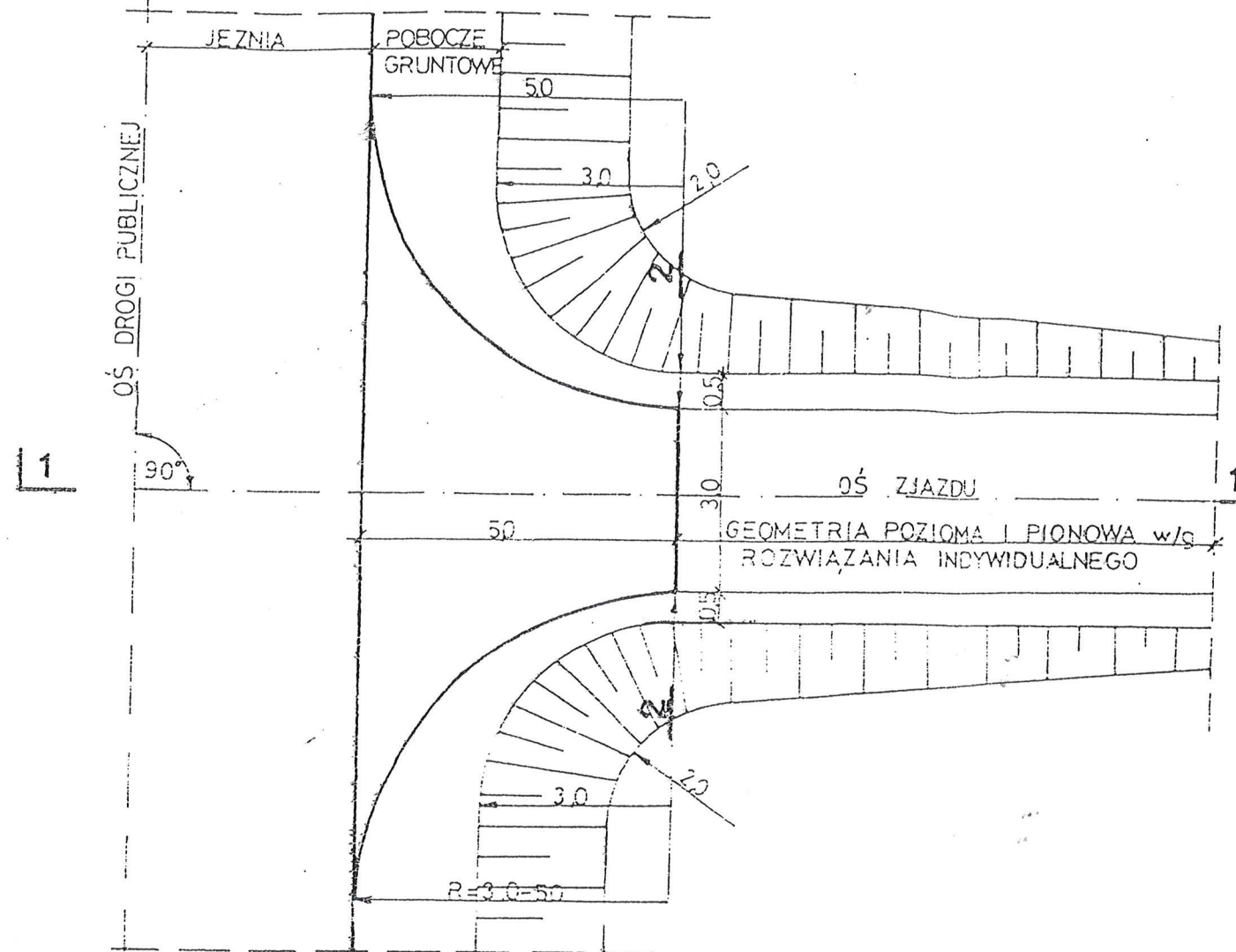
ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Miroslaw Luniewski

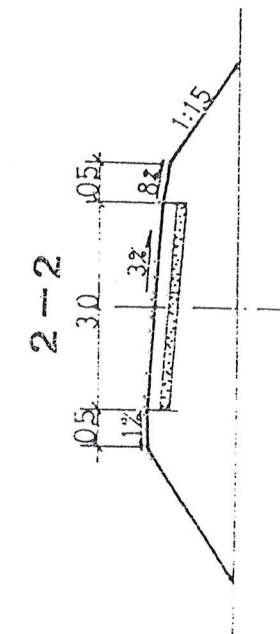
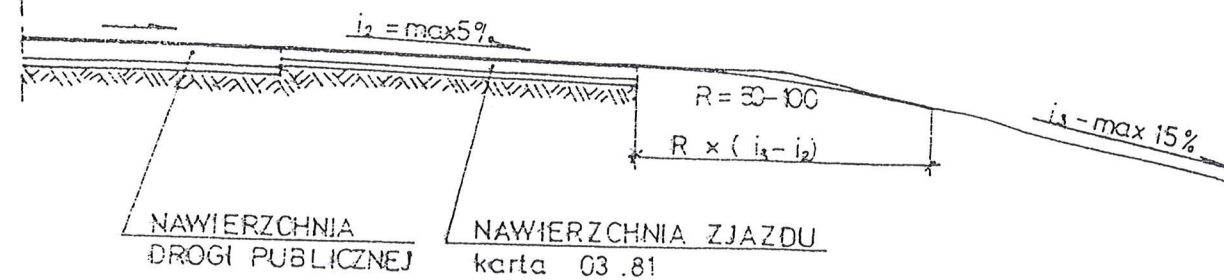
Uprawn. proj. i kier. budowy  
Spec. konstr. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86



# PLAN SYTUACYJNY



## PRZEKRÓJ 1-1



03.82

1:100

## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	25,7	18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	30,5	21,7



Intransprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upi. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



## **CZĘŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA**

## KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: remontu drogi gminnej nr 108067 B Wyszonki Wypychy - Stare Zalesie w w lok. 0+000 - 1+240,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,261		
2	2,3,4,5	D.01.02.01.11	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowanie pni o $\varnothing$ 16 - 35 cm	szt	44,00		
3	6,7,8,9	D.01.02.01.12	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowanie pni o $\varnothing$ 36 - 55 cm	szt	13,00		
4	10,11	D.02.01.01.13	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowanie pni o $\varnothing$ ponad 55 cm	szt	17,00		
5	12,13	D.01.02.01.12	Mechaniczne karczowanie pni o $\varnothing$ 36 - 55 cm	szt	7,00		
6	14,15,16,17,18	D.01.02.01.13	Mechaniczne karczowanie pni o $\varnothing$ ponad 55 cm	szt	8,00		
7	20,21,22	D.01.02.04.22	Rozebranie (frezowanie) nawierzchni bitumicznych o grub. 3 cm z wbudowaniem rumoszu w podbudowę	m <sup>2</sup>	5379,00		
8	23	D.01.02.04.25	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm. Kostka do ponownego użytku	m <sup>2</sup>	9,36		
9	24	D.03.02.01.73	Pionowa regulacja zaworów wodociągowych	szt	11,00		
10	25	D.03.02.01.72	Pionowa regulacja studzienek rewizyjnych	szt	2,00		
11	26	D.04.04.02.22	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	3 950,20		
12	27	D.04.04.02.23	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	1726,1		
13	28,29	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm KR1 z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m <sup>2</sup>	5 524,98		
14	30,31,32,33	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ściernic grub. 3 cm KR1 z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	5 411,49		
15	34	D.05.03.23.12	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego. Kostka z odzysku	m <sup>2</sup>	9,36		
14	35	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów gruncie kat. I-III	m <sup>2</sup>	620,40		
15	36,37,38	D.06.04.01.21	Oczyszczenie rowów z namulów z profilowaniem skarp	m	932,00		
16	39,40,41	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur PEHD o $\varnothing$ 40 cm wraz z wykonaniem obrukowania ścianek na wlotach i wylotach	m	52,00		
17	42	D.06.03.01.31	Uzupełnienie poboczy pospółką grub. w-wy 19 cm	m <sup>2</sup>	1 682,00		
18	43	D.06.03.01.31	Uzupełnienie poboczy pospółką grub. w-wy 22 cm	m <sup>2</sup>	840,00		
19	44,45	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbaskowych na słupkach z rur stalowych $\varnothing$ 50 mm	szt	4,00		
20	46,47	D.07.05.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych - bezprzekładowych	m	36,00		
21	48	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m <sup>2</sup>	127,50		
			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	1,261		
						Razem:	
						Podatek VAT 23%	
						Wartość brutto:	

Sporządził:

*Mirosław Łaniewski*

Upr. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00.	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	D01.01.01.11.	<b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.w lok. 0+000 - 1+240,00 zjazd an dz. Nr 112 w lok. 0+000 - 0+015,00 tj. 0,015 km zjazd na dr. pow. w lok. 0+000 - 0+006,00 tj. 0,006 km 1,240+0,015+0,006	km		
			km	1,261	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,261</b>
1.2	D.01.02.01.11.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 16 -35 cm z wywozem drągownicy, karpiny i gałęzi na odl. do 2 km</b>			
2 d.1.2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		41	szt.	41,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
3 d.1.2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
4 d.1.2	KNNR 1 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
		41	szt.	41,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
5 d.1.2	KNNR 1 0108-03	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
1.3	d.01.02.01.12.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 36 -55 cm z wywozem drągownicy, karpiny i gałęzi na odl. do 2 km</b>			
6 d.1.3	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		8	szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
7 d.1.3	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
8 d.1.3	KNNR 1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		8	szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
9 d.1.3	KNNR 1 0108-05	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.		
		5	szt.	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
1.4	D.01.02.01.13.	<b>Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy ponad 55 cm z wywozem drągownicy, karpiny i gałęzi na odl. do 2 km</b>			
10 d.1.4	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
		17	szt.	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
11 d.1.4	KNNR 1 0108-07	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym	szt.		
		17	szt.	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
1.5	D.01.02.01.12.	<b>Karczowanie pni (karp) o średnicy 36 - 55 cm</b>			
12 d.1.5	KNNR 1 0104-13	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
		7	szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
13 d.1.5	KNNR 1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		7	szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
1.6	D.01.02.01.13.	<b>Karczowanie pni (karp) o średnicy ponad 55 cm</b>			
14 d.1.6	KNNR 1 0104-15	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
		2	szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.1.6	KNNR 1 0108-06	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
16 d.1.6	KNNR 1 0104-16	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
17 d.1.6	KNNR 1 0108-07	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000
18 d.1.6	KNNR 1 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
19 d.1.6	KNNR 1 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
1.7	<b>D.01.02.04.22. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych</b>				
20 d.1.7	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km w lok. 0+000 - 0+280,00 szer. 5,00 m = 1400,00 m2 0+280,00 - 0+300,00 szer. (5,00+4,00)*0,5 = 90,00 m2 0+300,00 - 1+240,00 szer. 4,00 m = 3760,00 m2 zjazd na dz. Nr 112 15,00*4,00+(256-201):4*1+(144-113):4*1 = 81,50 m2 zjazdna dr. pow. 6,00*5,00+(256-201):4*2 = 57,50 m2 Razem 5379,00 m2 1400,00+90,00+3760,00+81,50+57,50	m2 m2	 5 389,000	
				RAZEM	5 389,000
21 d.1.7	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie równairką samojezdną 100 KM rumo- szu uzyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznej w lok j.w: 5389,00	m2 m2	 5 389,000	
				RAZEM	5 389,000
22 d.1.7	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie pospółki walcem ogumionym w lok. j. w. 5389,00	m2 m2	 5 389,000	
				RAZEM	5 389,000
1.8	<b>D.01.02.04.25. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej</b>				
23 d.1.8	KNR 2-31 0805-03 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 8 cm na podsypce cem.piaskowej. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej beto- nowej na zjeździe do posesji w lok. 0+251,00 str.p. Kostka do ponownego użytku 7,20*1,30	m2 m2	 9,360	
				RAZEM	9,360
1.9	<b>D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego</b>				
1.9.1	<b>D.03.02.01.73. Regulacja pionowa zaworów wodociągowych</b>				
24 d.1.9.	KNR 2-31 1406-04 1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  11	szt. szt.	 11,000	
				RAZEM	11,000
1.10	<b>d.03.02.01.72. Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych</b>				
25 d.1.10	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych w lok. 0+064,00 str.I.i 0+137,50,00 str. I. 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
2	<b>D.04.00.00. Podbudowy</b>				
2.1	<b>D.04.04.02.22. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie w-wa górna grub. 10 cm</b>				

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.2.1	KNNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm w lok. 0+000 - 0+280,00 szer. 5,21 m = 1458,80 m2 0+280,00 - 0+300,00 szer. (5,21+4,21)*0,5 = 94,20 m2 0+400,00 - 0+540,00 szer. 4,21 = 589,40 m2 0+850,00 - 1+240,00 szer. 4,21 m = 1641,90 m2 zjazd na dz. Nr 112 15,00*4,21+(256-201):4*1+(144-113):4*1 = 84,65 m2 zjazdna dr. pow. 6,00*5,21+(256-201):(4*2 = 58,76 m2 + poszerzenie na W-4 20,00*(0,00+0,50)*0,5*2+24,98*0,50 = 22,49 m2 1458,80+94,20+589,40+1641,90+84,65+58,76+22,49	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 950,200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 950,200</b>
2.2	D.0404.2.23.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie w-wa górna grub. 11-15 cm			
27 d.2.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm w lok. 0+300,00 - 0+400,00 szer. 4,21 = 421,00 m2 0+540,00 - 0+850,00 szer. 4,21 = 1305,10 m2 421,00+1305,10	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 726,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 726,100</b>
3	D.05.00.00.	Nawierzchnia			
3.1	D.05.03.05.11.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa wiążąca grubości 4 cm			
28 d.3.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) KR-1 AC-11W50/70 wg PN-EN 13108-1 w lok. 0+000 - 0+280,00 szer. 5,09 m = 1425,20 m2 0+280,00 - 0+300,00 szer. (5,09+4,09)*0,5 = 91,80 m2 0+300,00 - 1+240,00 szer. 4,09 = 3844,60 m2 zjazd na dz. Nr 112 15,00*4,09+(256-201):4*1+(144-113):4*1 = 82,85 m2 zjazdna dr. pow. 6,00*5,09+(256-201):(4*2 = 58,04 m2 + poszerzenie na W-4 20,00*(0,00+0,50)*0,5*2+24,98*0,50 = 22,49 m2 1425,20+91,80+3844,60+82,85+58,04+22,49	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 524,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 524,980</b>
29 d.3.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... t ...km) 549,74	t		
			t	549,740	
				<b>RAZEM</b>	<b>549,740</b>
3.2	D.05.03.05.23.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 w-wa ścieralna grubości 3 cm			
30 d.3.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych w lok. 0+000 - 0+270,00 szer. 5,09 m = 1374,30 m2 0+270,00 - 0+290,00 szer. (5,09+4,09)*0,5 = 91,80 m2 0+290,00 - 1+240,00 szer. 4,21 = 3885,50 m2 zjazd na dz. Nr 112 15,00*4,09+(256-201):4*1+(144-113):4*1 = 82,85 m2 zjazdna dr. pow. 6,00*5,09+(256-201):(4*2 = 58,04 m2 + poszerzenie na W-4 20,00*(0,00+0,50)*0,5*2+24,98*0,50 = 22,49 m2 5524,98	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 524,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 524,980</b>
31 d.3.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsją asfaltową K-65 nawierzchni drogowych w lok. j.w. 5524,98	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 524,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 524,980</b>
32 d.3.2	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) KR-1 AC-11S 50/70 wg PN-EN 13108 - 1 (warstwa ścieralna) w lok. 0+000 - 0+280,00 szer. 5,00 m = 1400,00 m2 0+280,00 - 0+300,00 szer. (5,09+4,09)*0,5 = 90,00 m2 0+300,00 - 1+240,00 szer. 4,00 = 3760,00 m2 zjazd na dz. Nr 112 15,00*4,00+(256-201):4*1+(144-113):4*1 = 81,50 m2 zjazdna dr. pow. 6,00*5,00+(256-201):(4*2 = 57,50 m2 + poszerzenie na W-4 20,00*(0,00+0,50)*0,5*2+24,98*0,50 = 22,49 m2 1400,00+90,00+3760,00+81,50+57,50+22,49	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 411,490	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 411,490</b>
33 d.3.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (..... t ...km) 413,98	t		
			t	413,980	
				<b>RAZEM</b>	<b>413,980</b>



## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
3.3	D.05.03.23.12.	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego			
34 d.3.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjeździe do posesji w lok. 0+251,00 str.p. Kostka z odzysku 7,20*1,30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,360	
				RAZEM	9,360
4	D.06.00.00.	Roboty wykończeniowe			
4.1	D.06.01.01.11.	Umocnienie skarp rowów i ścieków			
35 d.4.1	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III, wg obmiaru: 0+300,00 - 1+240,00*0,33*2 940,00*0,33*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 620,400	
				RAZEM	620,400
4.2	D.06.04.01.21.	Oczyszczenie rowów z namulów z profilowaniem skarp rowu			
36 d.4.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namulu gr. 20 cm w lok. 0+297,00 - 0+640,00 str. I. tj. 343,00 m 0+765,00 - 1+111,00 str. I. tj. 356,00 m 0+750,00 - 0+983,00 str. I. tj. 233,00 m 343,00+356,00+233,00	m m	 932,000	
				RAZEM	932,000
37 d.4.2	KNNR 1 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowylad.Wywóz darniny uzyskanej z renowacji rowów. 932,00*0,32	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 298,240	
				RAZEM	298,240
38 d.4.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) 298,24	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 298,240	
				RAZEM	298,240
4.3	D.06.02.01.11.	Ułożenie przepustów rurowych "Wipro" o średnicy 40 cm pod zjazdami			
39 d.4.3	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości 20 cm obmiar wg wykazu zjazdów 52,00*0,20*0,50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,200	
				RAZEM	5,200
40 d.4.3	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury "PHED" o średnicy 40 cm, pod zjazdami wg wykazu zjazdów 52,00	m m	 52,000	
				RAZEM	52,000
41 d.4.3	KNNR 6 0205-01	Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20 cm, wykonanie ścianek czołowych przy przepustach na zjazdach gospodarczych wg wyliczenia: 7x2,00x0,80x2-7x0,25x0,25x3,14x2 =22,40-2,75 = 19,65 m <sup>2</sup> 19,65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19,650	
				RAZEM	19,650
4.4	D.06.03.01.31.	Uzupełnienie poboczy pospółką			
42 d.4.4	KNNR 6 0202-08* 1,19	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 19 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie w lok. 0+000 - 0+290,00 szer. m 2*1,00 m = 580,00 m <sup>2</sup> 0+400,00 - 0+540,00 szer. 2*1,00 m = 280,00 m <sup>2</sup> 0+850,00 - 1+240,00 szer. 2*1,00 m = 780,00 m <sup>2</sup> zjazd na dz. Nr 11215,00*2*1,00 = 30,00 m <sup>2</sup> zjazdna dr. pow. 6,00*2*1,00 = 12,00 m <sup>2</sup> 580,00+280,00+780,00+30,00+12,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 682,000	
				RAZEM	1 682,000
43 d.4.4	KNNR 6 0202-08* 1,38	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 22 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie w lok. 0+290,00 - 0+400,00 szer. 1,00*2 = 220,00 m <sup>2</sup> 0+540,00 - 0+850,00 szer. 1,00*2 = 620,00 m <sup>2</sup> 220,00+620,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 840,000	
				RAZEM	840,000
5	D.07.00.00.	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
5.1	D.07.02.01.11.	Ustawienie pionowych znaków drogowych odblawkowych na słupkach z rur stalowych			
44 d.5.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych o średnicy 50- mm wg projektu organizacji ruchu 4	szt. szt.	 4,000	
				RAZEM	4,000

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
45 d.5.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, - A-6b szt - 1 - A-6c szt - 1 - D-42 szt - 1 - D-43 szt - 1 4	szt.    szt.	    4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>5.2 D.07.05.01.11. Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - bezprzekładkowych</b>					
46 d.5.2	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg w lok. przepust w km 0+698,50 str. I 16,00 m, str. p.16,00 = 32,00 m 32,00	m  m	  32,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,000</b>
47 d.5.2	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier przepust w km 0+698,50 4*1,00 = 4,00 m 4,00	m  m	  4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>6 D.10.00.00. Inne roboty</b>					
<b>6.1 D.10.07.01.1.1 Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa</b>					
48 d.6.1	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie w lok.obmiar wg wykazu zjazdów 127,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  127,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>127,500</b>

*Miroslaw Luniewski*  
 Uprawn. projekt. kierow. budowy  
 Spec. konstr. drog, w zakr. dróg  
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/01

## WYKAZ DRZEW DO KARCZOWANIA

podczas remontu dr. gminnej Nr 108067 B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie

Lp	Lokalizacja od km do km	Gatunek drzewa	Średnica drzewa cm	Ilość sztuk	Uwagi
STRONA PRAWA					
1	0+627,50	wierzba	70	7	
			26 - 35	3	
			16 - 25	7	
2	0+704,00 – 0+751,00	„	70	9	
3	0+984,00 – 1+025,00	„	20	9	
		„	20	12	
		„	20	2	
		grusza	20	1	
STRONA LEWA					
4	0+664,50 – 0+690,00	wierzba	70	1	
			20	10	
			40	8	
5	0+701,00 – 0+735,00	„	50	5	

Razem: - drzewa o średnicy: 16 - 25 cm szt - 41

26 - 35 cm szt - 3

36 - 45 cm szt - 8

46 - 55 cm szt - 5

70 cm szt - 17

*Mirostaw Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. dróg, w zakr. dróg  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



## WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA

podczas remontu dr. gminnej Nr 108067B Wyszonki Wypychy – Stare Zalesie

Lp	Lokalizacja od km do km	Średnica karp cm	Ilość sztuk	Uwagi
1	0+200,00 – 0+212,00 0+592,00 – 0+613,70	STRONA PRAWA		
		40	4	
		70	4	
	0+321,50 – 0+413,50  0+545,50	STRONA LEWA		
		80	2	
		60	2	
		40	2	
		40	1	

Razem: - drzewa o średnicy: 36 - 45 cm    szt - 7

60 cm szt - 2

70 cm szt - 4

80 cm szt - 2

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr. młyn. w zakr. dróg  
Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

# WYKAZ NAWIERZCHNI NA ZJAZDACHÓW GOSPODARCZYCH DO WYKONANIA

podczas remontu dr. gm. Nr 108067 B Wyszonki Wypychy - Stare Zalesie w lok. 0+000 - 1+240,00

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Rodzaj nawierzchni m <sup>2</sup>	Uwagi
1	0+446,00	9,00x5,00=45,00	STRONA PRAWA dr. do pola pola pola pola	żwirowa grub. 15 cm	założyć Ø 40 L=7,00 m założyć Ø 40 L=7,00 m założyć Ø 40 L=7,00 m
2	0+763,00	5,00x1,50=7,50		żwirowa grub. 15 cm	
3	0+804,00	5,00x1,50=7,50		żwirowa grub. 15 cm	
4	0+980,00	5,00x1,50=7,50		żwirowa grub. 15 cm	
5	0+306,00	9,00x5,00=45,00	STRONA LEWA dr. do pól i dojeście do krzyża pola pola dr. do pola	żwirowa grub. 15 cm	założyć Ø 40 L=10,00 m  założyć Ø 40 L=7,00 m założyć Ø 40 L=7,00 m założyć Ø 40 L=7,00 m
6	0+500,00	5,00x1,50=7,50		żwirowa grub. 15 cm	
7	0+770,00	5,00x1,50=7,50		żwirowa grub. 15 cm	
8	1+116,00	9,00x5,00=45,00		żwirowa grub. 15 cm	

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m<sup>2</sup> - 127,50  
- długość rur PCV o Ø 40 cm do założenia m - 52,00

Miroslaw Łuniewski  
Uprawn. prof. inżynierów budowy  
Spec. konstrukcji w zakt. drog.  
Ud. Nr. LAN 1042-10634, Lp. 13/04