

# USŁUGI PROJEKTOWE

Mirosław Łuniewski  
18-220 CZYZEW, ul. Słowackiego 20  
tel. (086) 275 56 72  
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCEGO

z rozbudowy drogi gminnej  
Nr 108079B w lok. 0+000 – 0+234,00  
Od dr. pow. Klukowo – Wyszonki Kościelne  
do wsi Wyszonki Włosty

INWESTOR: WÓJT GMINY KLUKOWO

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski  
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Upr. Nr. 7342-108/94, lok. 334  
Soc. konstr. inżyn. w zakr. drog.  
Upr. Nr. 7342-108/94, lok. 334

Mirosław Łuniewski

Zatwierdzam

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

### STAROSTWO POWIATOWE

w Wysokiem Mazowieckiem  
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A  
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56  
tel./fax 086 275 31 53

### ZATWIERDZAM

projekt Nr 99/17

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji  
ruchu do dnia 31.10.2018  
Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu  
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz  
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym  
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 01.12.2017

podpis

z up. STAROSTY

inż. Sławomir Jan Misiewicz  
KIEROWNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg

Grudzień 2017 r.

## KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu rozbudowy drogi gminnej  
Nr 108079B od dr. pow. Klukowo – Wyszonki Kościelne do wsi Wyszonki Włosty w lok.  
0+000 – 0+234,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Sekcja Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wysokiem Mazowieckiem	PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje <u>pozytywnie - negatywnie</u> w następujących warunkach  KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W WYSOKIM MAZOWIECKIM z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego <u>podinsp. Sławomir Murawski</u>
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	Uzgodniono  DYREKTOR ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH <u>mgr inż. Marcin Korcz</u>
Urząd Gminy w Klukowie	  WÓJT <u>mgr Piotr Uszyński</u>

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z rozbudowy drogi gminnej  
Nr 108079B od dr. pow. Klukowo – Wyszonki Kościelne do wsi Wyszonki Włosty w lok.  
0+000 – 0+234,00

## 1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z rozbudowy drogi gminnej Nr 108079B od dr. pow. Klukowo – Wyszonki Kościelne do wsi Wyszonki Włosty w lok. 0+000 – 0+234,00.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- podkładu geodezyjnego w skali 1:500
- pomiary terenowe wykonane w m-cu października 2017 r.

## 3. Stan projektowany

Droga gminna Nr 108079B od dr. pow. Klukowo – Wyszonki Kościelne do wsi Wyszonki Włosty w lok. 0+000 – 0+234,00 po rozbudowie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony dróg 7,00 m
- szerokość nawierzchni bitumicznej 5,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,00 m

Przy projektowanej do przebudowy drodze gminnej występują niżej wymienione znaki drogowe:

- E-4 szt - 1 (znak do wymiany)

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 1
- A-1 szt - 1
- A-6b szt - 1 (*na drodze powiatowej*)
- A-6c szt - 1 (*na drodze powiatowej*)
- D-42 szt - 1
- D-43 szt - 1
- E-17a szt - 1
- E-18a szt - 1

Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich”.

Znaki A-7, A-6b i A-6c powinny być pokryte folią odblaskową typu 2 a pozostałe znaki folią odblaskową typu 1. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie

sytuacyjnym w skali 1:500 , znaki projektowane pokolorowane, znaki do likwidacji szare przekreślone.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2018 r.

**Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.**

*Miroslaw Luniewski*  
Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog.  
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



[illegible][illegible]

**MAPA ORIENTACYJNA**  
**SKALA 1:25000**

The map displays a network of roads, rivers, and various settlements. Key locations include:

- Stare Warele (0.12)
- Kolonia Wyliny
- Wyszonki - Wojciechy (0.16)
- Piechacze
- Stare Zalesie (0.08)
- Włosty (0.03)
- Kościelne (0.14)
- Wyszonki - Klukówek (0.09)
- Wyszonki - Błonie
- Nagórki (0.06)
- Wypychy (0.27)
- Kolonia Wyszonki - Wypychy
- Kostry - Podsetkowieta (0.25)
- Zakowina

Elevation points are marked throughout the terrain, ranging from approximately 117.0 to 141.7 meters above sea level. The Nurzec river flows through the lower right portion of the map.