

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR 108086B
KOCE BASIE - KOSTRY PODSĘDKOWIĘTA
w lok. rob. 0+000 – 1+090,00
w m. KOSTRY PODSĘDKOWIĘTA

Inwestycja będzie realizowana na działce Nr 772, 497 w obrębie Kostry Podśedkowięta administrowanej przez Urząd Gminy w Klukowie oraz na działce Nr 784/1 w obrębie Kostry Podśedkowięta będącej w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem i na część działek prywatnych Nr: 508/1, 507/1, 509/1, 510, 511, 514, 779, 515, 517/1, 518, 408, 409, 411, 412/2.

INWESTOR: URZĄD GMINY W KLUKOWIE

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

SPRAWDZAJĄCY: Łukasz Radziszewski
Nr upr. proj. PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Łom 33/86, PDL/0030/POOD/11

Lipiec 2015 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 8 - 9
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 10
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 11 - 12
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 13
9. Profil podłużny w skali 1:50/500	str. 14
10. Przekroje poprzeczne skala 1:20/100	str. 15 - 19
11. Zjazd gospodarczy w nasypie	str. 20
12. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 21
13. Kosztorys ofertowy	str. 22
14. Przedmiar robót	str. 23 - 25
15. Zestawienie robocizny	str. 26
16. Zestawienie materiałów	str. 27
17. Zestawienie sprzętu	str. 28
18. Wykaz zjazdów do wykonania	str. 29 - 30
19. Tabela robót ziemnych	str. 31 - 32
20. Tabela wyrównań kruszywem łamanym	str. 33 - 34
21. Tabela plantowania skarp nasypów	str. 35 - 36

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek: Nr: 772, 497, 784/1, 508/1, 507/1, 509/1, 510, 511, 514, 779, 515, 517/1, 518, 408, 409, 411, 412/2 w obrębie Kostry Podsędkowięta.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Nr 108086B Koce Basie – Kostry Podsędkowięta w lok. rob. 0+000 – 1+090,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- wykonanie nawierzchni zwirowej na zjazdach gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja będzie realizowana na działkach administrowanych przez Urząd Gminy w Klukowie:

- obręb Kostry Podsędkowięta Nr: 497, 772 na działce Nr 784/1 w obrębie Kostry Podsędkowięta będącej w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem oraz na działkach Nr: , 508/1, 507/1, 509/1, 510, 511, 514, 779, 515, 517/1, 518, 408, 409, 411, 412/2 na których należy uregulować stan prawny .

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna Nr 108086B posiada klasę D.

3.1. Przebieg drogi:

Droga Nr 108086B

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. rob. 0+000 – 1+090,00

- początek opracowania w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą pow. w m. Kostry Podsędkowięta działka Nr 748/1

- koniec opracowania w km 1+090,00 około 12,0 m za granicą działki 541/1.

Długość opracowania 1,090 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- nawierzchnia zwirowa szerokości 5,50 – 5,50 m
- grubość nawierzchni 10 - 15 cm
- szerokość korony 7,00 - 7,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 10,00 - 19,50 m.

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki dróg posiada niżej wymienione uzbrojenie:

- podziemną linię telekomunikacyjną
- napowietrzną linię energetyczną
- wodociąg

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w granicach istniejącego pasa drogowego w związku z tym zaprojektowano siedem załamań osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

W - 1 w km 0+095,50, $\alpha = 3,00^\circ$, $R = 1000$ m, $i = 2\%$ daszkowy;

W - 2 w km 0+222,00, $\alpha = 16,50^\circ$, $R = 260$ m, $i = 2\%$ daszkowy;

W - 3 w km 0+342,00, $\alpha = 20,500^\circ$, $R = 230$ m, $i = 2\%$ daszkowy;

W - 4 w km 0+461,50, $\alpha = 22,50^\circ$, $R = 300$ m, $i = 2\%$ daszkowy;

W - 5 w km 0+573,25, $\alpha = 9,00^\circ$, $R = 400$ m, $i = 2\%$ daszkowy;

W - 6 w km 0+706,50 $\alpha = 9,00^\circ$, $R = 200$ m, $i = 2,5\%$ jednostronny, PP = 30 m, p = 0;

W - 7 w km 1+024,50 $\alpha = 36,00^\circ$, $R = 120$ m, $i = 3,5\%$ jednostronny, PP = 30 m, p = 0,25.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,12 – 3,40%, załamanie niwelety wyokrąglono łukami pionowym wklęsłymi i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym i przekroju normalnym.

4.2. Skrzyżowania

Droga gminna Nr 108086B na początku trasy krzyżuje się z drogą powiatową i jest jej podporządkowana.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 7,00 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych, na łukach poziomych spadek poprzeczny jezdni jednostronny zgodnie z wykazem na projekcie zagospodarowania terenu i przekroju normalnym ,
- spadek poboczy gruntowych na odcinkach prostych - 6%, na łukach poziomych W-6 i W-7 strona wewnętrzna łuków 6%, na stronie zewnętrznej łuku taki sam spadek jak na nawierzchni,
- szerokość poboczy 2x1,00m
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 40 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- warstwa wiążąca grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
- podbudowa żwirowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+3 cm m^2 – 6664,26
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach m^2 – 817,60

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty przebudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa dróg będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
- Zakład Energetyczny Białystok, Dystrybucja w Wysokiem Mazowieckiem
- TPSA Białystok

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i konstr. budowl.
Spec. konstr.-inżyn. w zakł. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
świad. PDL/0030/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI PRZEBUDOWY

drogi gminnej: Nr 108086 B w lok. rob. 0+000 – 1+090,00
w m. Kostry Podsędkowięta

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej: Nr 108086 B w lok. rob. 0+000 – 1+090,00 w m. Kostry Podsędkowięta obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+3 cm
- wzmocnienie istniejących nawierzchni żwirowych kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie nawierzchni żwirowych na zjazdach gospodarczych
- wykonanie oznakowania pionowego

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirostław Łuniewski

Upraw. (proj. i kierow. budowy)
Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA ORIENTACYJNA

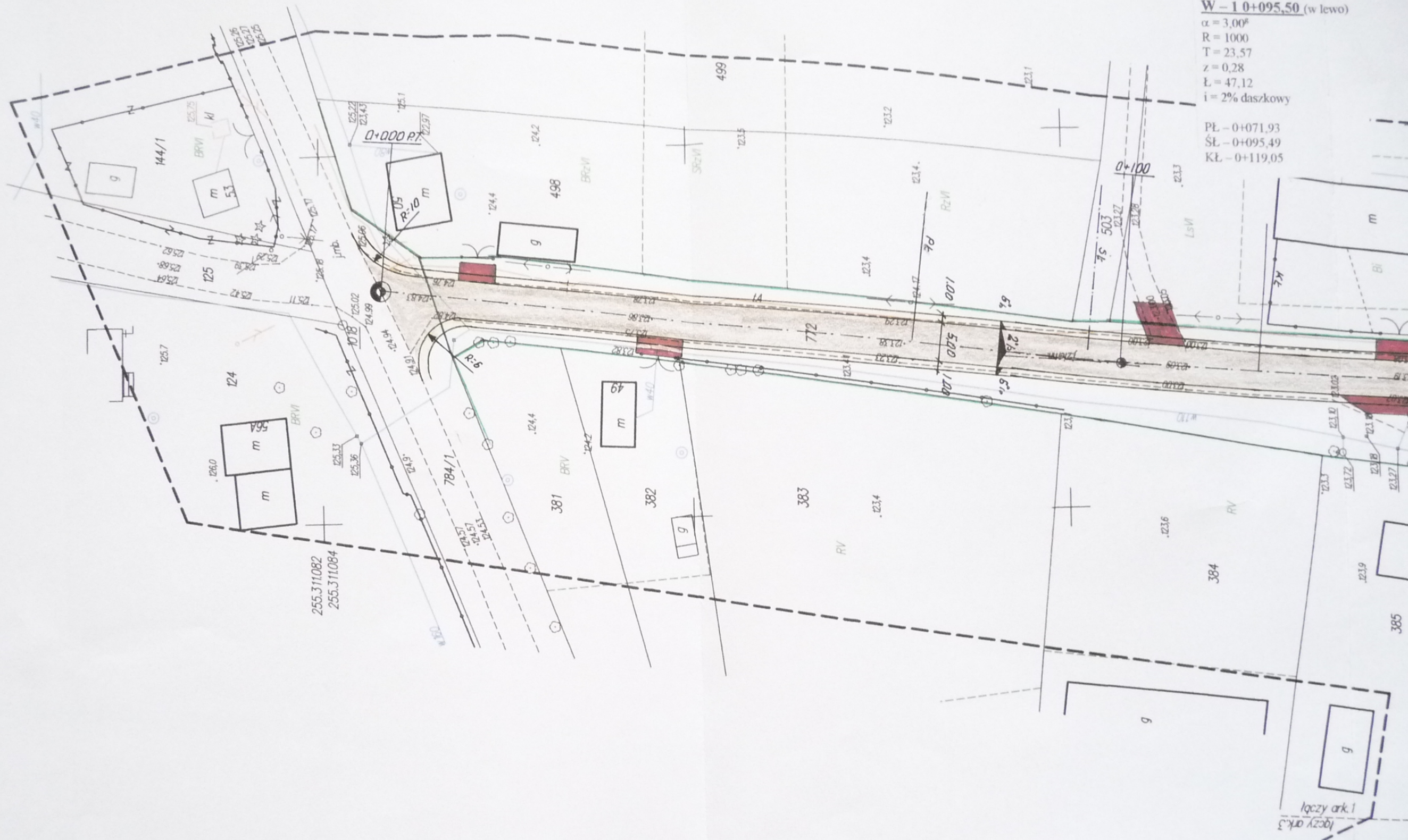
SKALA 1:25000

Uprawn. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN 7342-108/94, Łom 33/88

$\alpha = 3,00\%$
 $R = 1000$
 $T = 23,57$
 $z = 0,28$
 $\text{Ł} = 47,12$
 $i = 2\%$ daszkowy

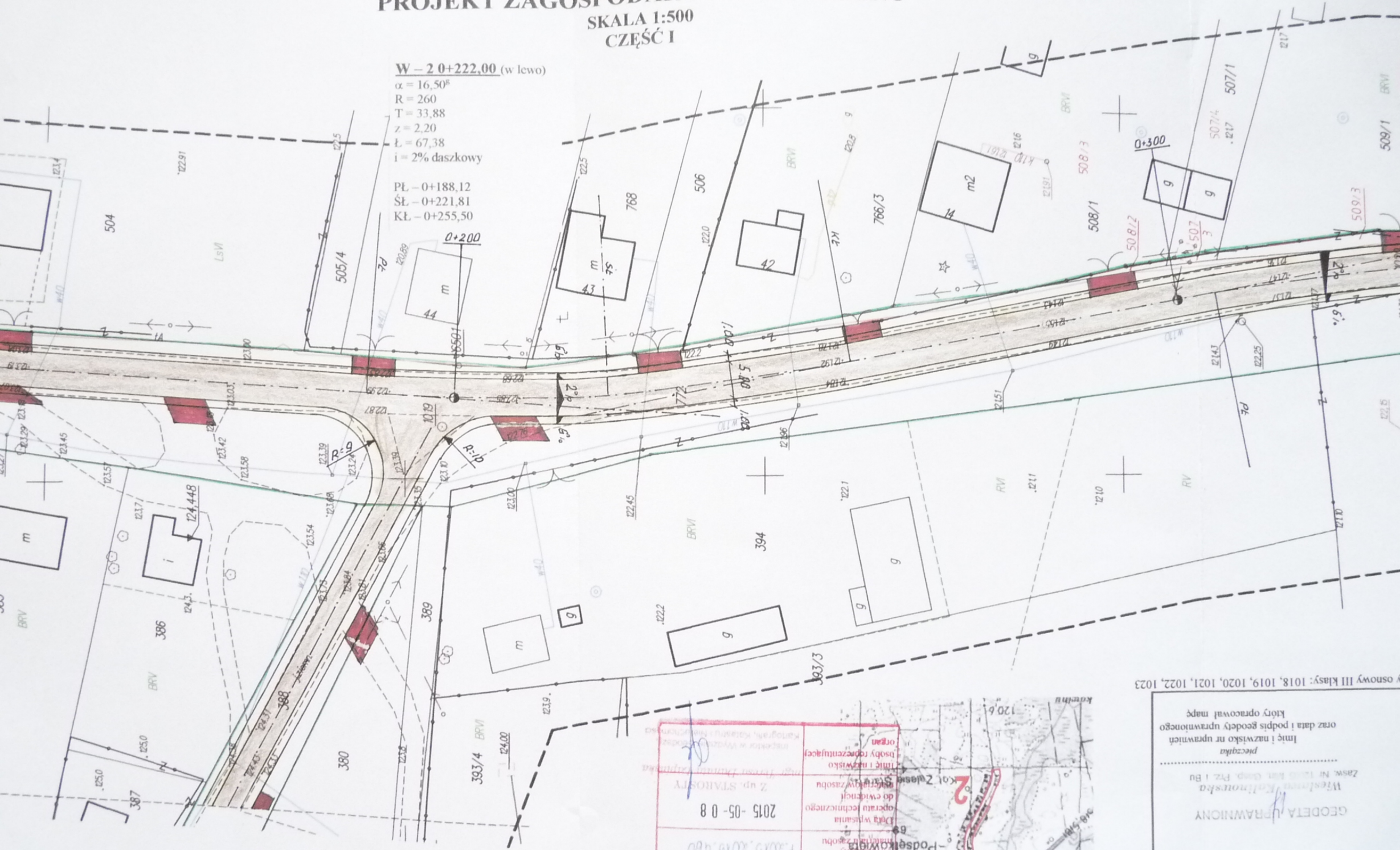
SL - 0+095,49

KŁ - 0+119,05



SKALA 1:500
CZĘŚĆ I

KL - 0+255,50



	ark. mapy.zas. 255.111.082, 083, 084, 131, 132, 133
unikatowych mających wpływ owanych w granicach	brak
"ego, który nie jest ujawniony ów i budynków"	brak

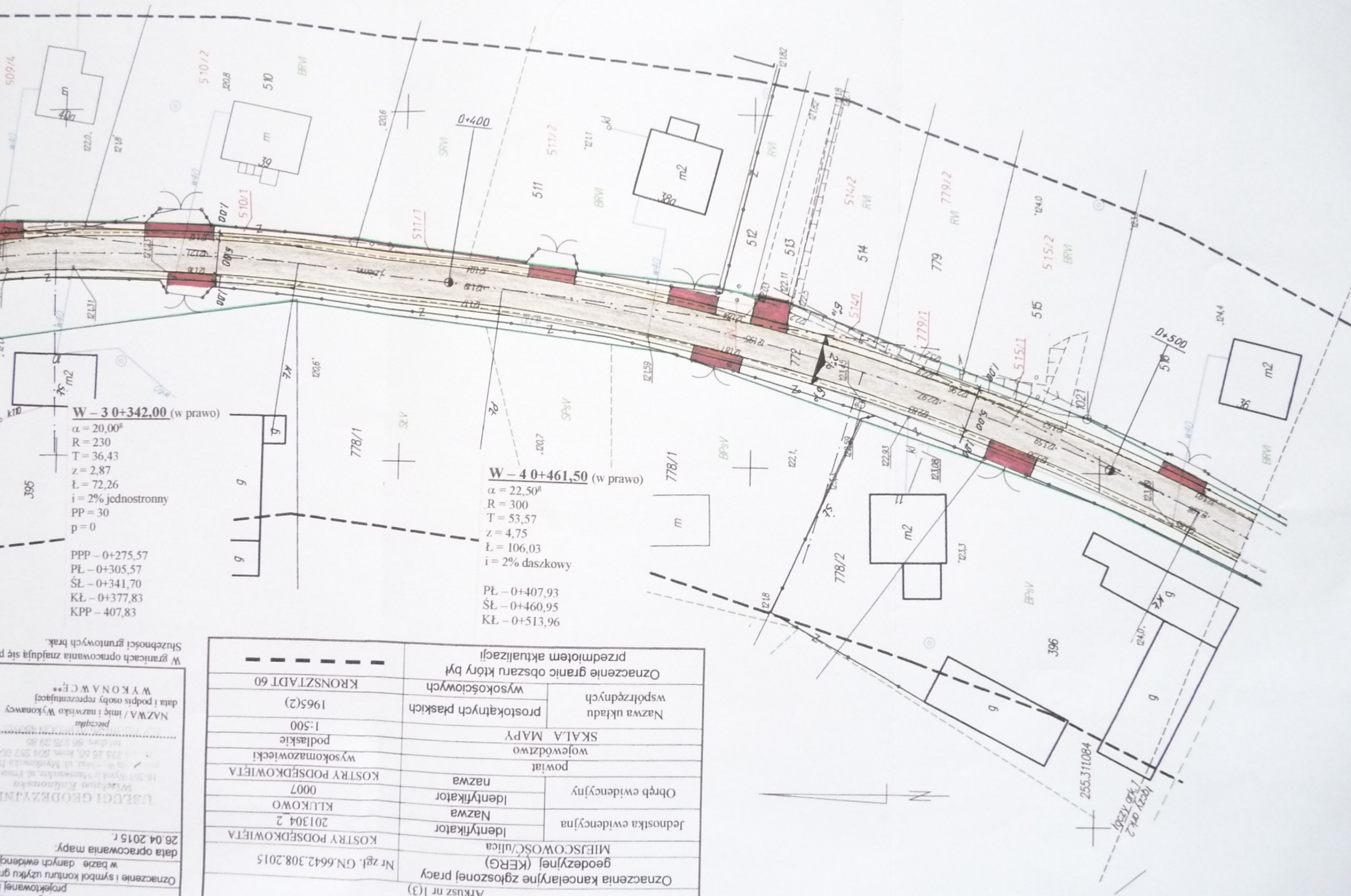
Y osnovy III klasy: 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023

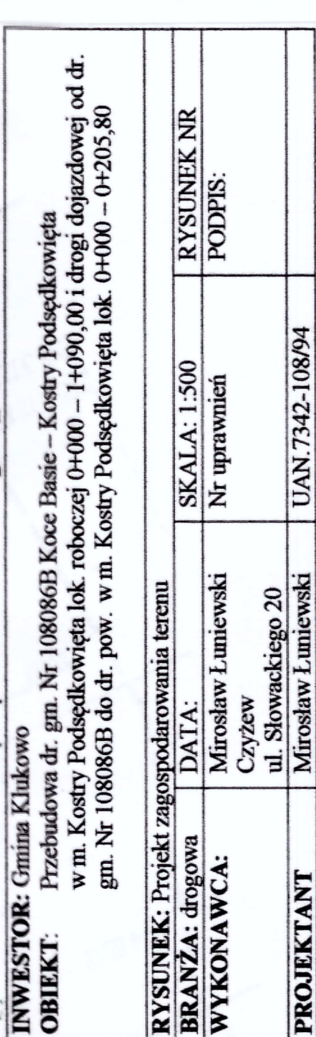
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Arkusz nr 1(3)		Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy		geodezyjnej (KERG)		MIEJSCOWOŚĆ/ulica	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator		Nazwa		Identyfikator		Nazwa	
		Identyfikator		Identyfikator		Identyfikator		Identyfikator	
		nazwa		nazwa		nazwa		nazwa	
Obręb ewidencyjny		powiat		województwo		SKALA MAPY		Nazwa układu	
współrzędnych		prostokątnych płaskich		wysokościowych		Oznaczenie granic obszaru który był		przedmiotem aktualizacji	
KRONSZTADT 60		1965(2)		1:500		podłaskie		KOSTRZY PODSEDKOWIEŃA	
0007		201304 2		KLUKOWO		KOSTRZY PODSEDKOWIEŃA		Nr zgl. GN.6642.308.2015	

Oznaczenie i informacje o służebności	na zagospodarowanie gruntów z	projektowanej	Oznaczenie i symbol kontynuacji gruntu	w bazie danych ewidencji	data opracowania mapy:	26.04.2015 r.
---------------------------------------	-------------------------------	---------------	--	--------------------------	------------------------	---------------

PPP – 0+275,57
PŁ – 0+305,57
ŚŁ – 0+341,70
KŁ – 0+377,83
KPP – 407,83

PŁ – 0+407,93
 ŚŁ – 0+460,95
 KŁ – 0+513,96

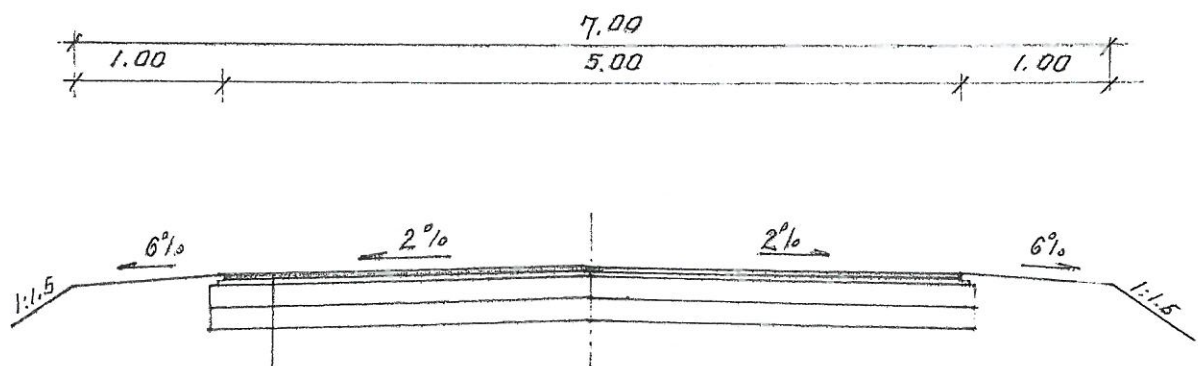


[illegible][illegible]

mgr Teresa Danuta Lipińska
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50
dr. gm. Nr 108086B



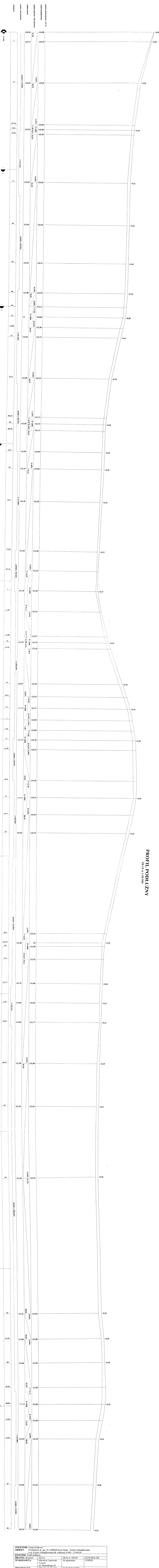
- proj. w-wa ścieralna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1
- proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH NA ŁUKACH POZIOMYCH

Lp	Nr wierzchołka	Lokalizacja wierzchołka	Kąt zwrotu $\alpha = g$	Promień skrótu R= m	Załamanie trasy w prawo lewo	Spadek nawierzchni na łuku %	Poszerzenie nawierzchni m	Prosta przejściowa m
1	W -- 1	0+095,50	3,00 ^g	1000	lewo	2% daszkowy	-	-
2	W - 2	0+222,00	16,50 ^g	260	lewo	2% daszkowy	-	-
3	W - 3	0+342,00	20,00 ^g	230	prawo	2% jednostronny	-	30
4	W - 4	0+461,50	22,50 ^g	300	prawo	2% daszkowy	-	-
5	W - 5	0+573,25	9,00 ^g	400	prawo	2% daszkowy	-	-
6	W - 6	0+706,50	9,00 ^g	200	lewo	2,5% jednostronny	-	30
7	W - 7	1+024,50	36,00 ^g	120	lewo	3,5% jednostronny	0,25	30

INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 108086B Koce Basie – Kostry Podśędkowięta w m. Kostry Podśędkowięta lok. roboczej 0+000 – 1+090,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: M. Łuniewski
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	proj. i wykon. dr. 108/94 podp. Czyżew w Zakr. 3009 UAN.7342-108/94, Ecm 33/86

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:50/500



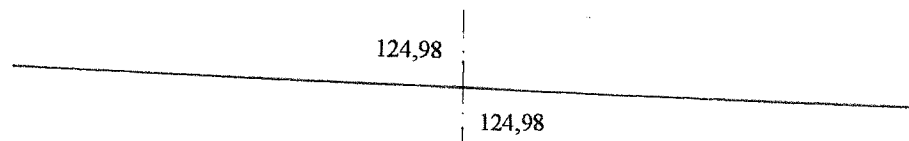
INWESTOR: Gmina Kłukowo			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 108/8619 Koce Busie – Kostry Podgdkowięta w m. Kostry Podgdkowięta lok. roboczej 0+000 – 1+090,00			
BRYSIUNEK: Profil podłużny			
BRANŻA: drogowo	DATA:	SKALA: 50/500	RYSIUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Czyżew	ul. Słowackiego 20	
	Mirosław Luniewski	UAN: 7342-108/04	

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

0+000 PT

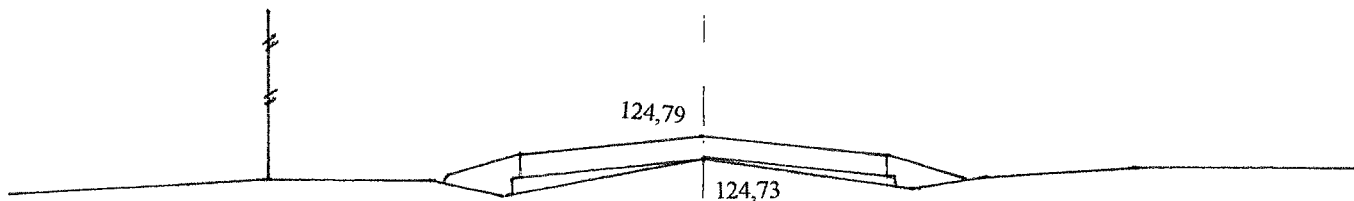
Pwk = 0



W = 0
N = 0

0+007,00

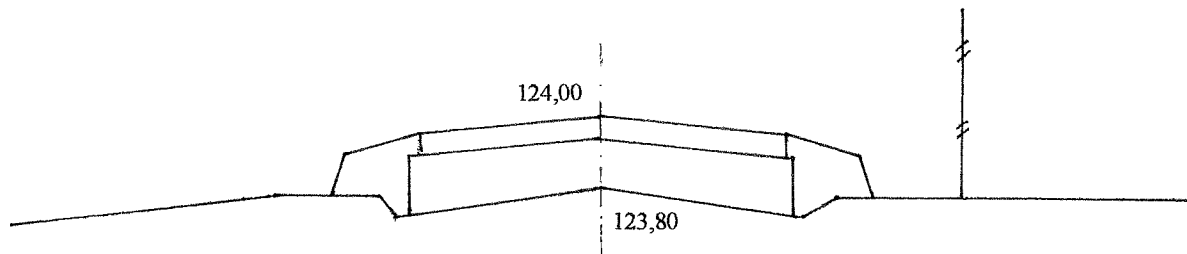
Pwk = 0,08



W = 0
N = 0,16

0+037,00

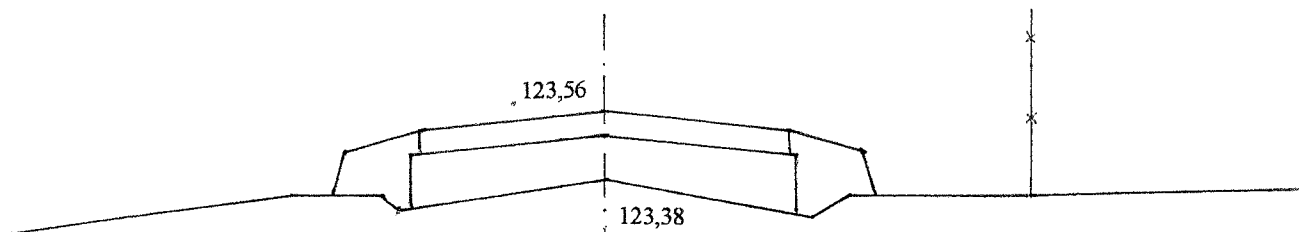
Pwk = 0,82



W = 0
N = 0,38

0+070,50

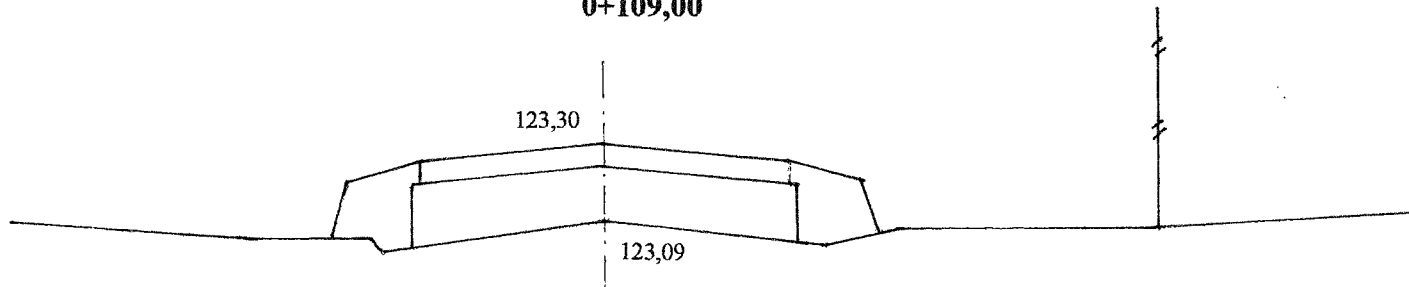
Pwk = 0,74



W = 0
N = 0,40

0+109,00

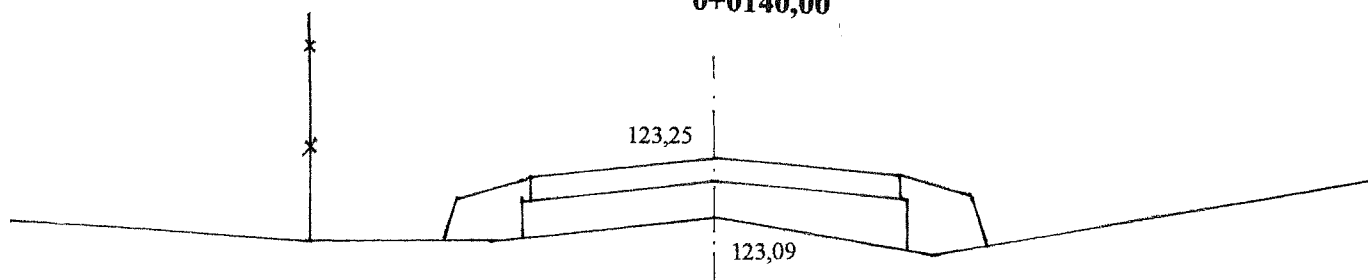
Pwk = 0,82



W = 0
N = 0,48

0+0140,00

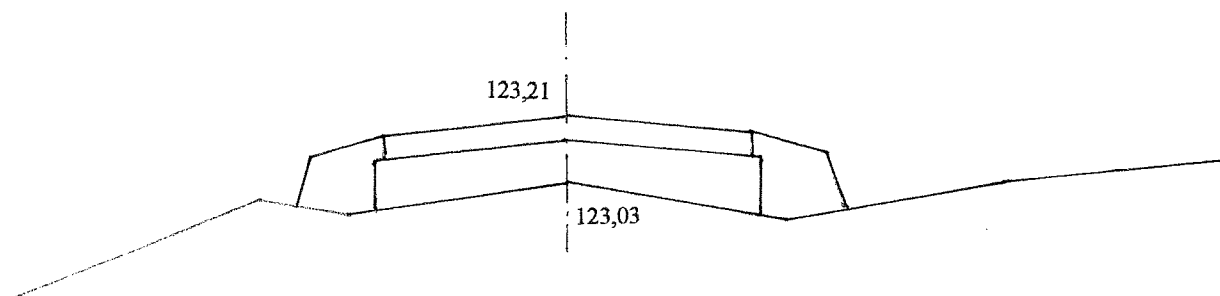
Pwk = 0,58



W = 0
N = 0,36

0+168,00

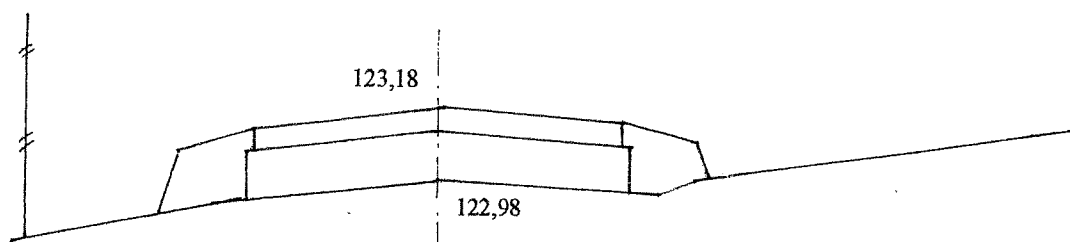
Pwk = 0,70



W = 0
N = 0,36

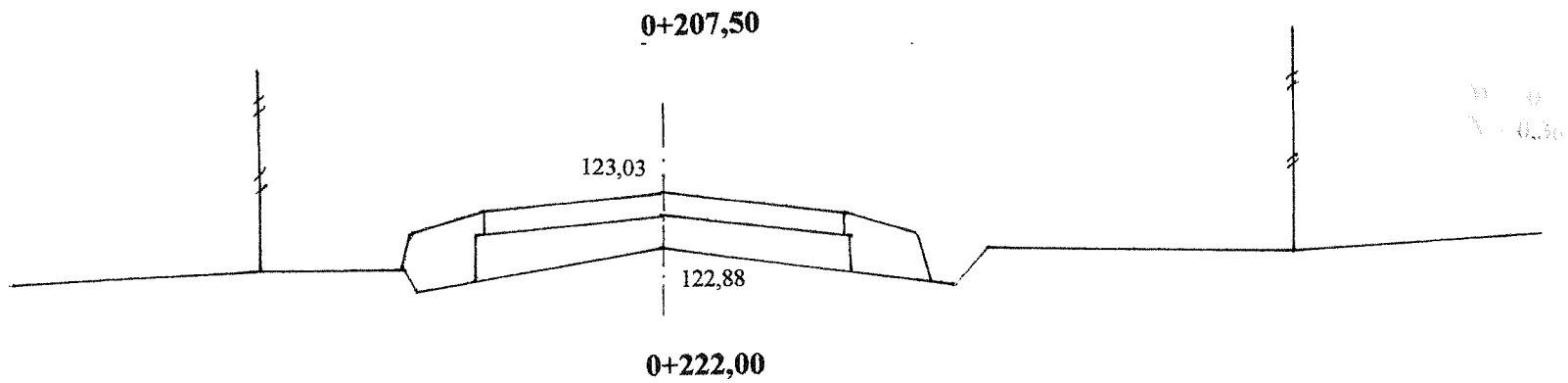
0+190,00

Pwk = 0,66

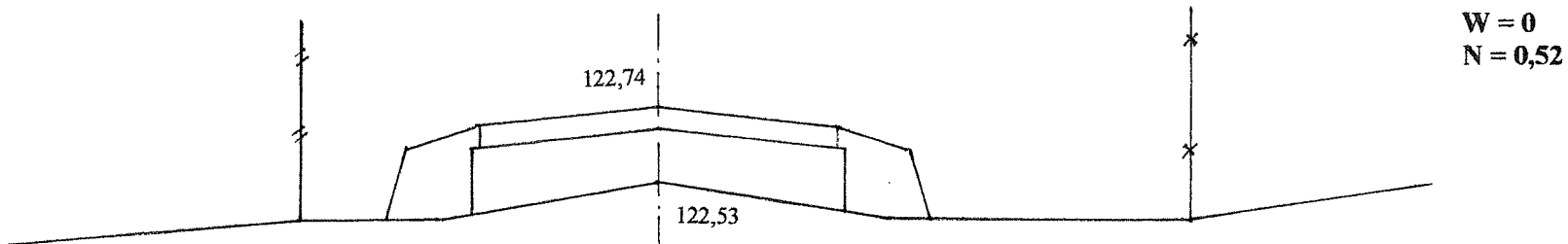


W = 0
N = 0,40

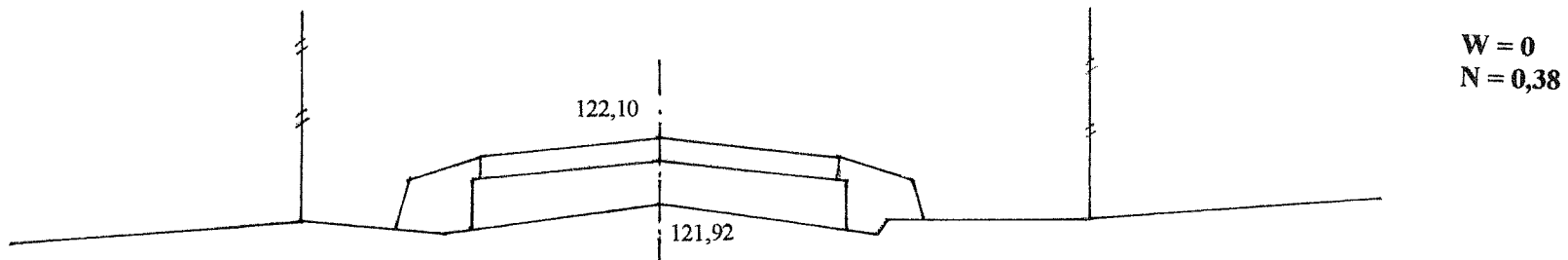
Pwk = 0,52



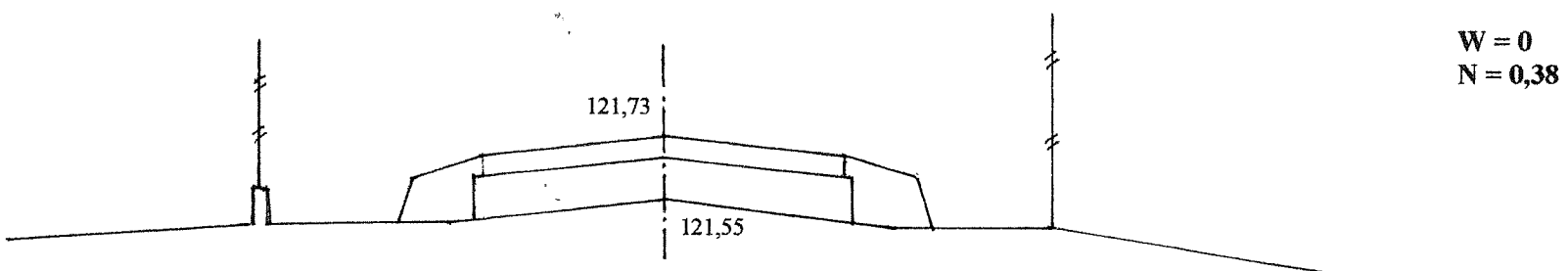
Pwk = 0,86



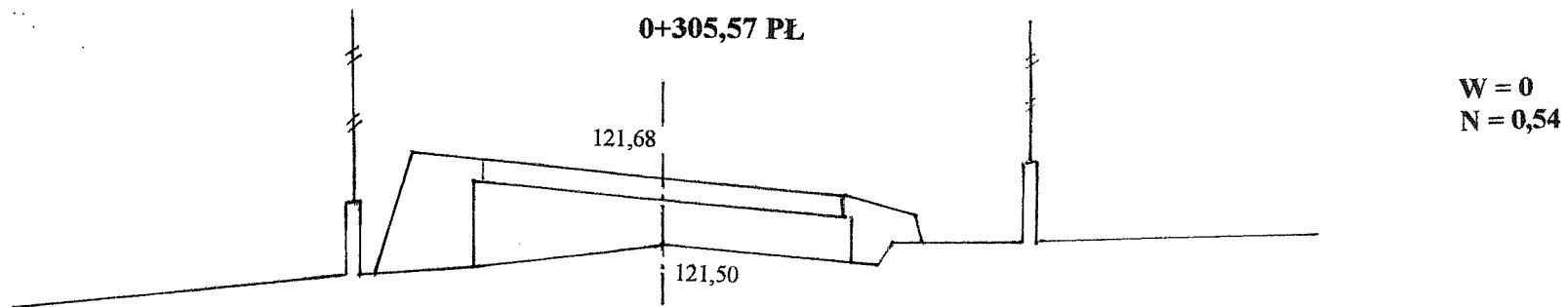
Pwk = 0,66



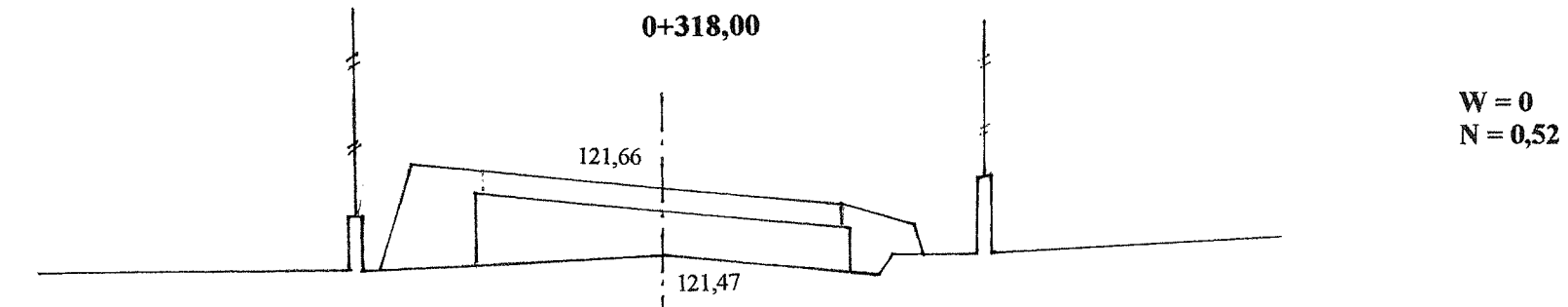
Pwk = 0,66



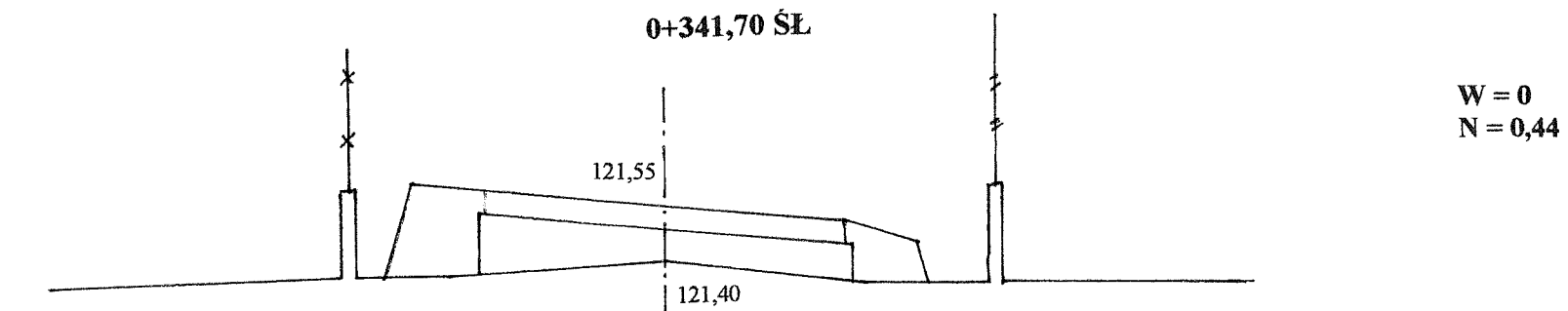
Pwk = 0,78



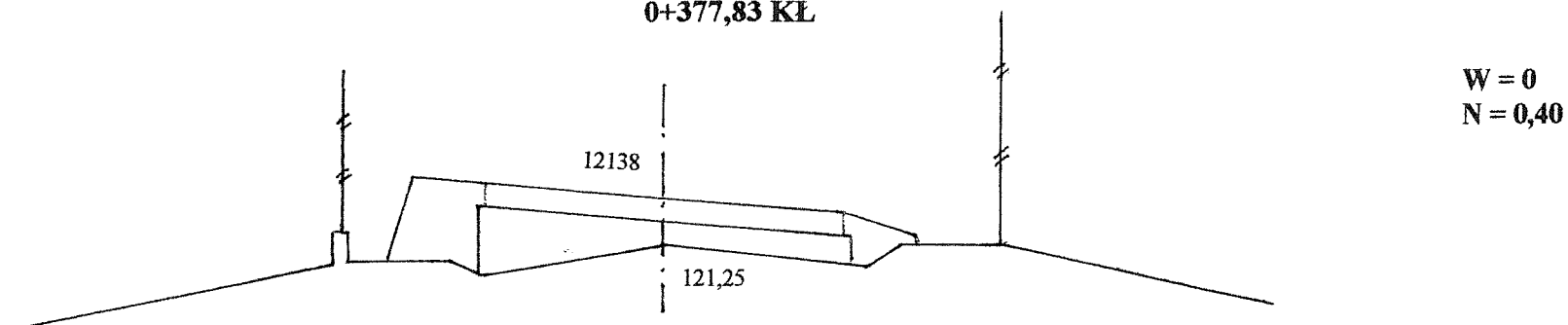
Pwk = 0,78

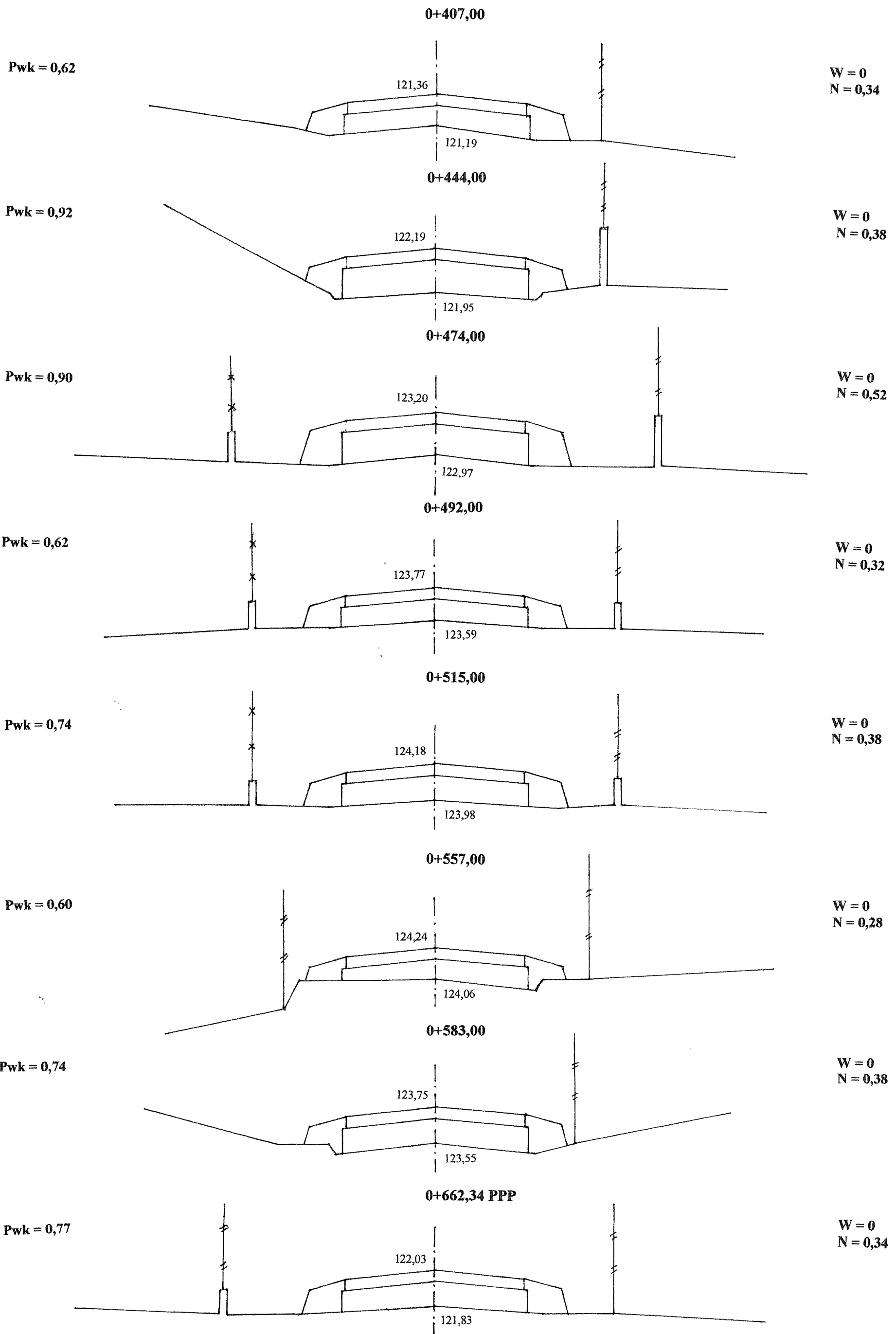


Pwk = 0,58

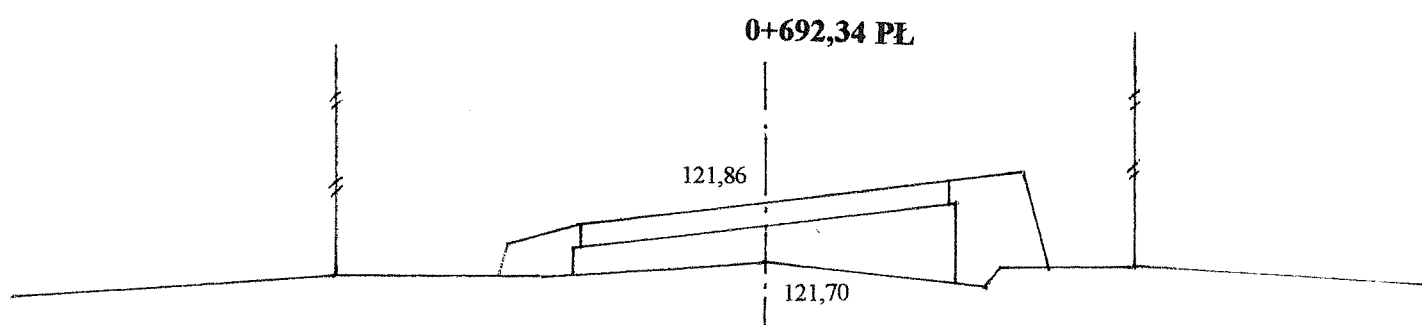


Pwk = 0,54



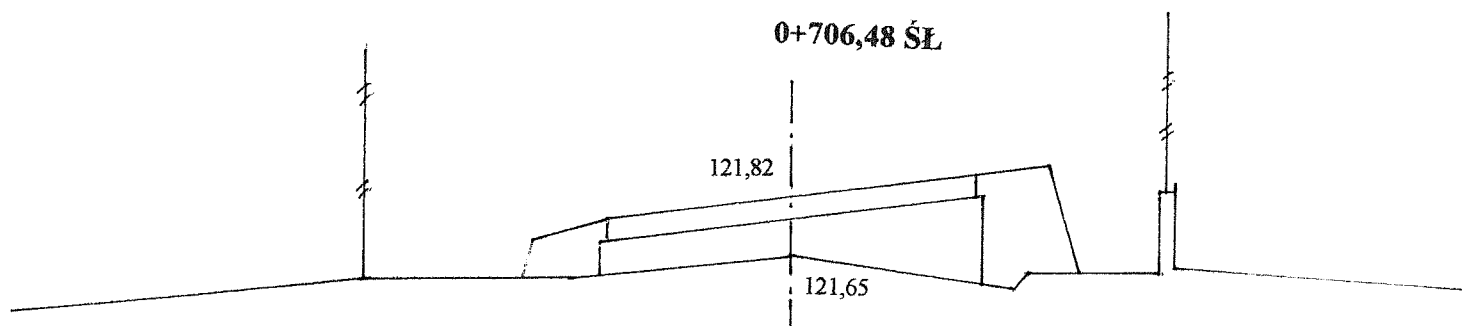


Pwk = 0,64



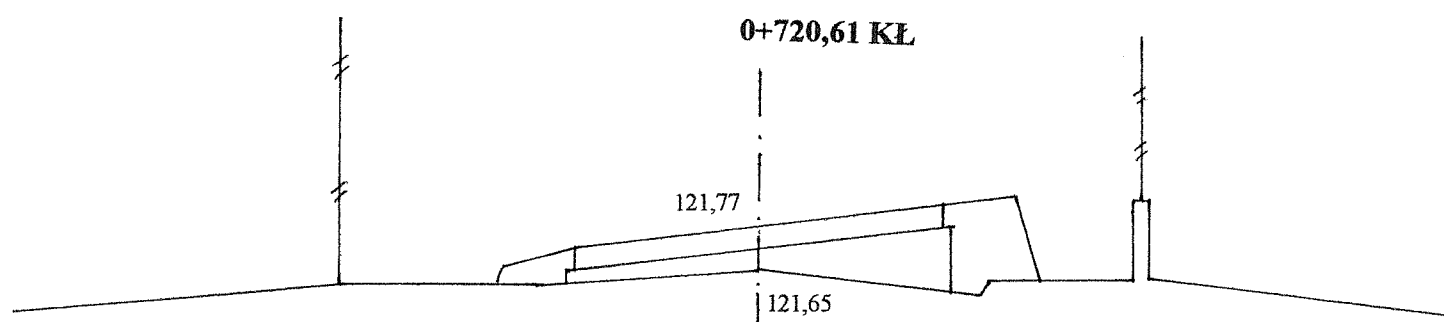
W = 0
N = 0,40

Pwk = 0,70



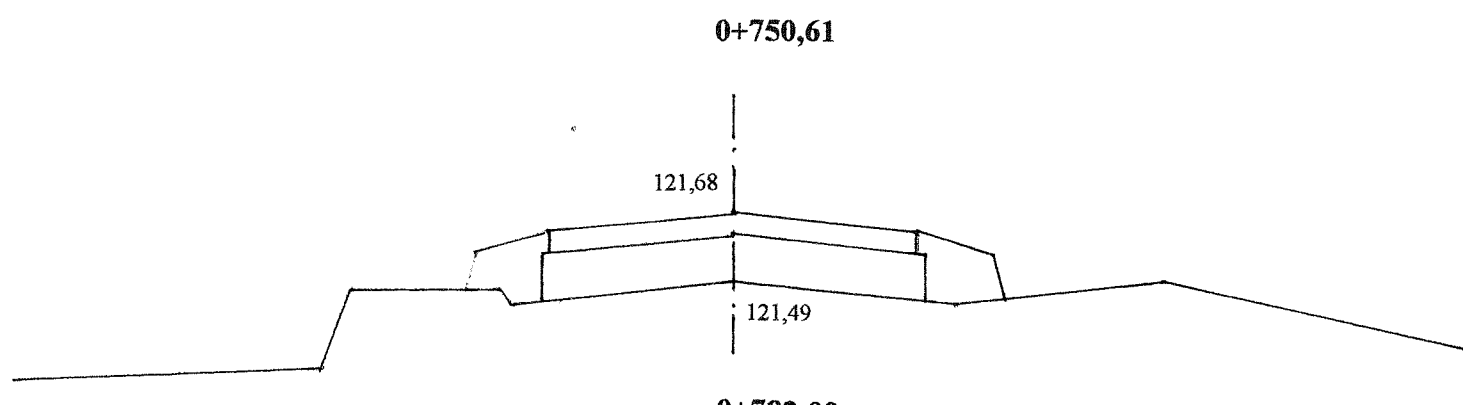
W = 0
N = 0,46

Pwk = 0,44



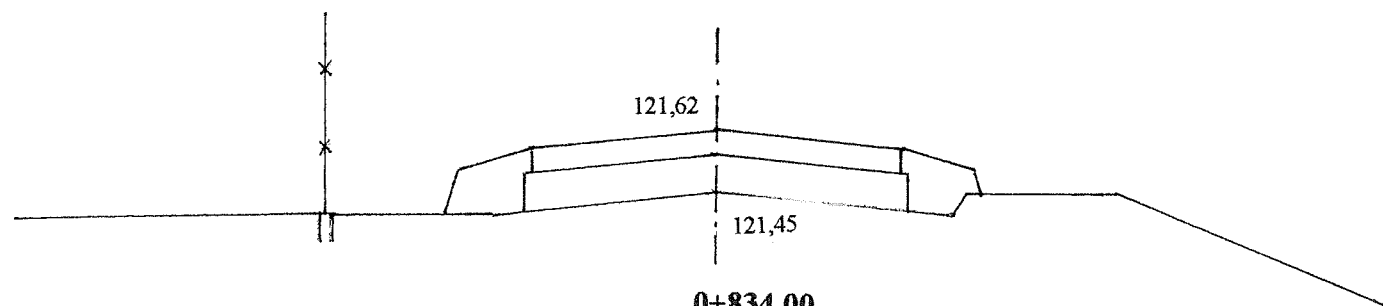
W = 0
N = 0,34

Pwk = 0,64



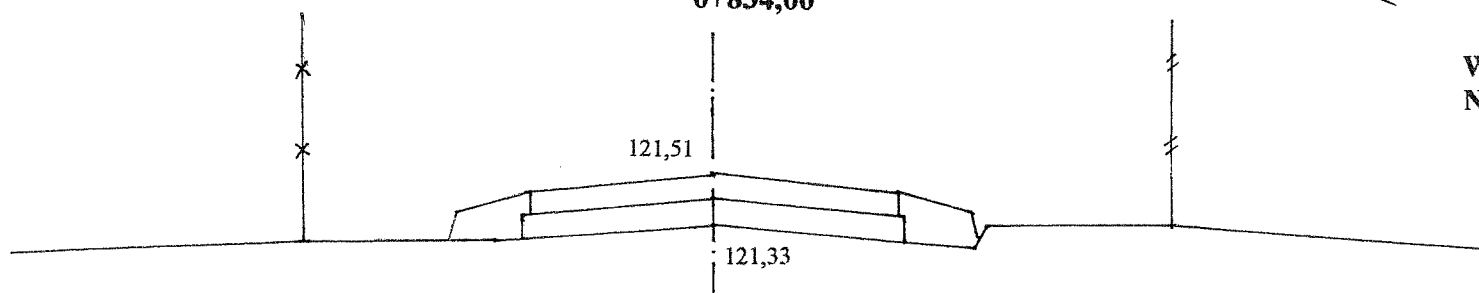
W = 0
N = 0,32

Pwk = 0,56



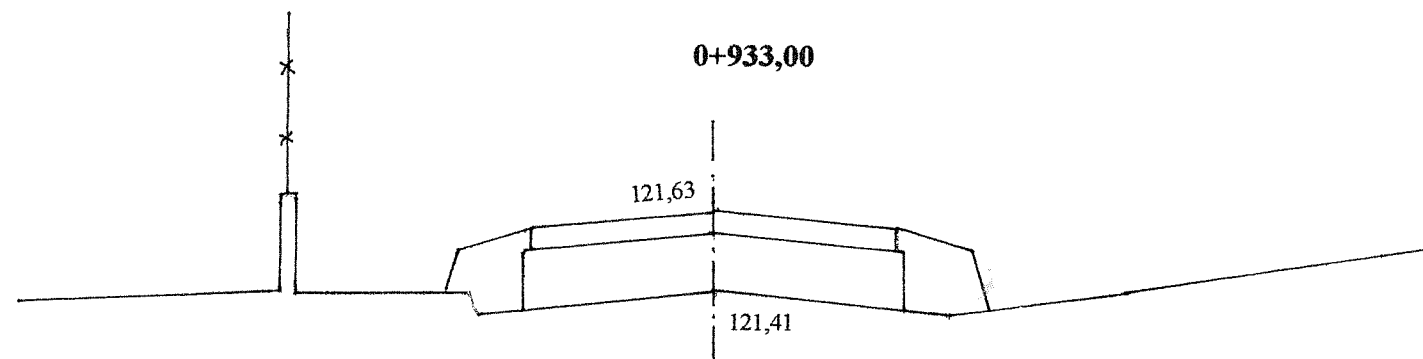
W = 0
N = 0,28

Pwk = 0,44



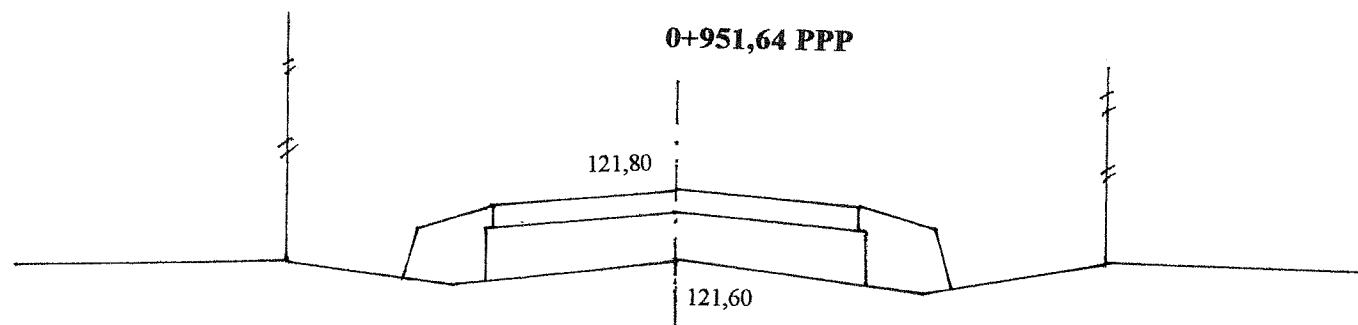
W = 0
N = 0,22

Pwk = 0,84



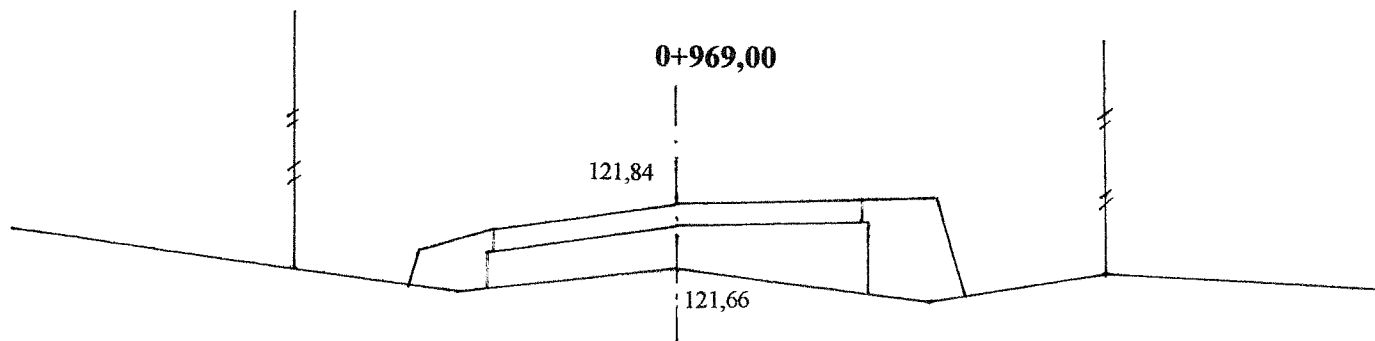
W = 0
N = 0,38

Pwk = 0,59



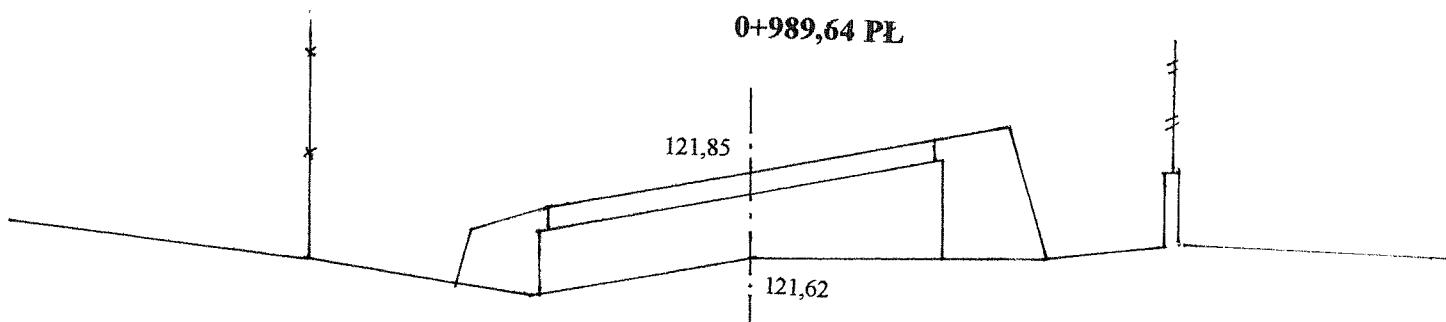
W = 0
N = 0,38

Pwk = 0,70



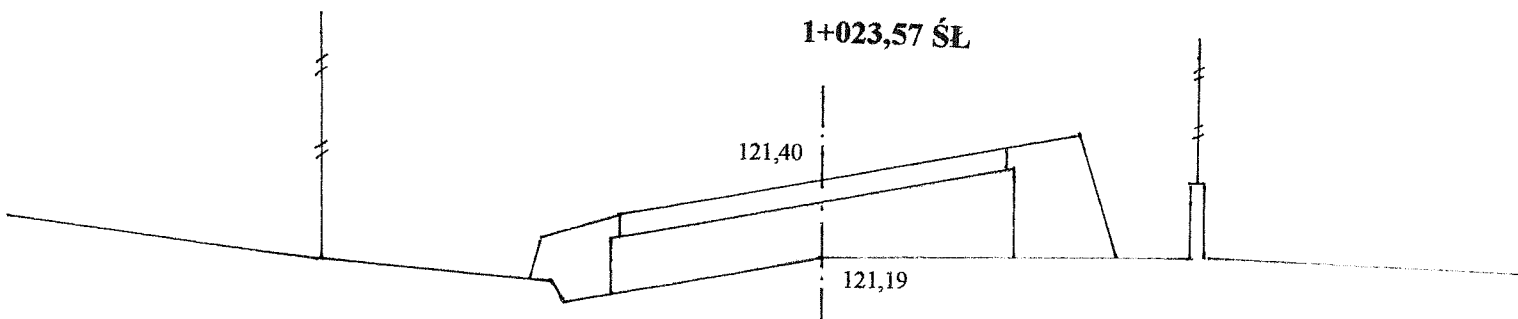
W = 0
N = 0,44

Pwk = 1,14



W = 0
N = 0,56

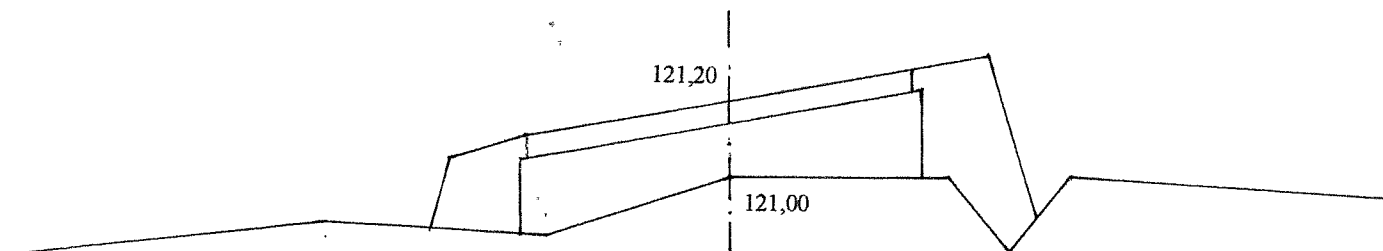
Pwk = 0,98



W = 0
N = 0,56

1+057,50 KŁ

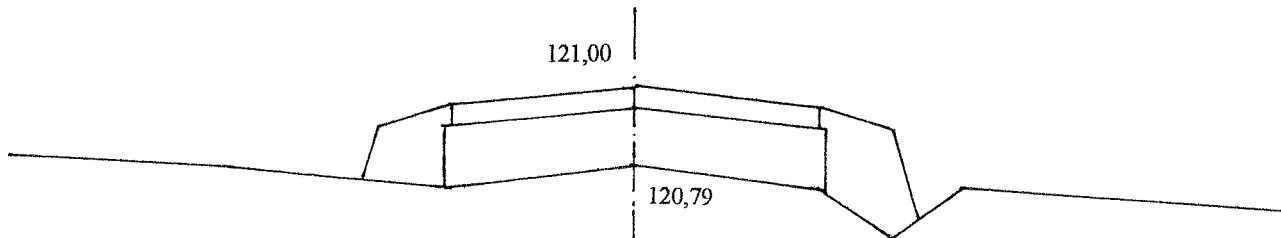
Pwk = 1,04



W = 0
N = 0,70

1+090,00 KT

Pwk = 0,84



W = 0
N = 0,48

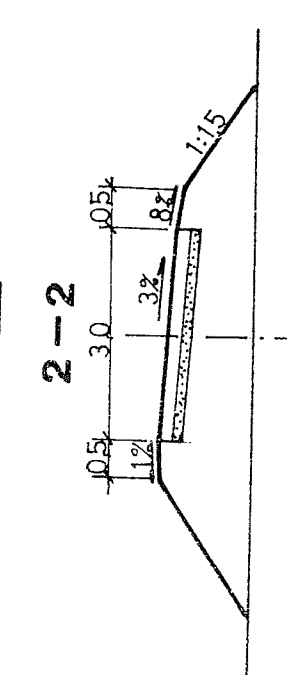
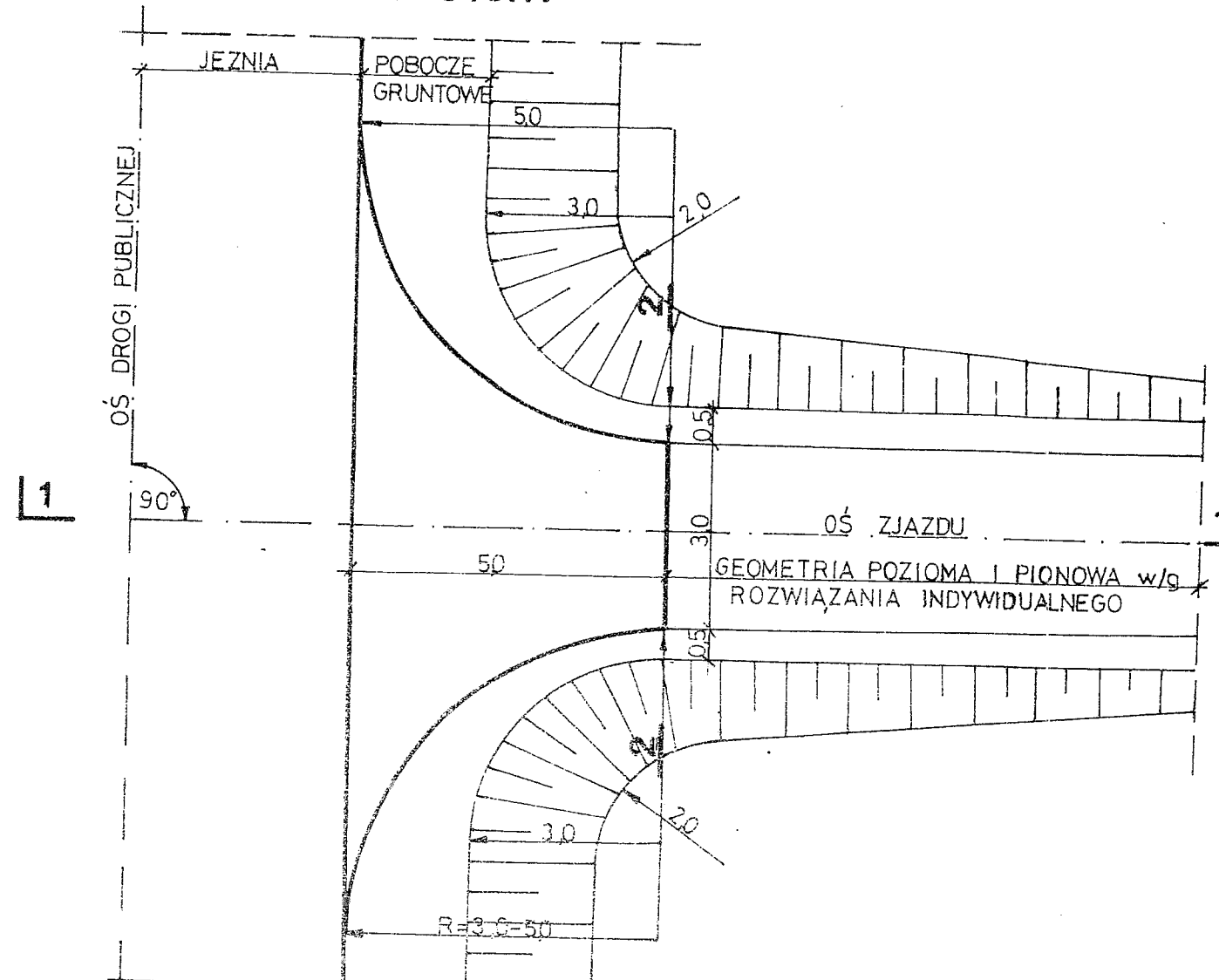
UWAGA:

Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym
W – powierzchnia wykopów
N – powierzchnia nasypów

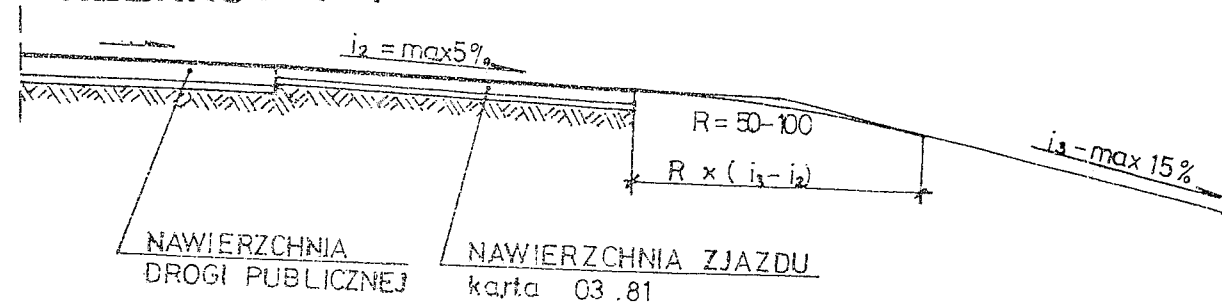
INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Przebudowa dr. gm. Nr 108086B Koce Basie – Kostry Podśedkowięta w m. Kostry Podśedkowięta lok. roboczej 0+000 – 1+090,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	

Uprawn. proj. i nadz. budowy
Spec. konstr. inżyn. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Tom 33/86

PLAN SYTUACYJNY



PRZĘKRÓJ 1-1



03.82

1:100

ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=3,0
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Mirosław Łaniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. 3000
Lp. nr. DAN. 7342-100/94, Lp. nr. 3000

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: przebudowy drogi gminnej nr 108086 B Koce Basie - Kostry Podsędkowięta w lok. 0+000 - 1+090,00 w m.
Kostry Podsędkowięta

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,090		
2	2,3,4	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	426,91		
3	5	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża	m ²	5 697,25		
4	6,7,8	D.04.04.02.11	Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	m ³	763,46		
5	9,10.	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	5 577,35		
6	11,12,13,14	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	5 479,25		
7	15	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów w gruncie kat. I-III	m ²	348,00		
8	16,17	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	7,00		
9	18	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	741,60		
10	19		Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej	szt	3,00		
11			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	1,090		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:

Miroslaw Kuniewski

Uprawniony kierownik budowy
Spec. konsultingowy w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1 d.1.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego w lok. dr. Nr 108086 B 0+000 - 1+090,00 tj. 1,090 km 1.090	km		
			km	1.090	
				RAZEM	1.090
2		D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D. 02.03.01.11. Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
2	KNNR 1 d.2.1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. dokop obmiar zgodnie z tabelą robót ziemnych 426.91	m ³		
			m ³	426.910	
				RAZEM	426.910
3	KNNR 1 d.2.1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - pobocza w grun. kat.I-II spycharkami 406.91	m ³		
			m ³	406.910	
				RAZEM	406.910
4	KNNR 1 d.2.1 0214-06	Zasypanie wykopów fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II wg obmiaru: 426.91	m ³		
			m ³	426.910	
				RAZEM	426.910
3		D. 04.00.00. PODBUDOWA			
3.1		D.04.01.01.10. Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne			
5	KNNR 6 d.3.1 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonego kruszywa łamanego lok. dr Nr 108086 B 0+000 - 1+090,00x5,20 = 5668,00 m2 + nawiązanie do dr. pow. (400-314):4x1+(144-113):4x1 = 29,25 m2 Razem 5697,25 m2	m ²		
			m ²	5697.250	
				RAZEM	5697.250
3.2		D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie			
6	KNNR 6 d.3.2 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań kruszywem łamanym dr. Nr 108086 B 763,46 m3 763.46	m ³		
			m ³	763.460	
				RAZEM	763.460
7	KNNR 6 d.3.2 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonego kruszywa łamanego lok. dr Nr 108086 B 0+000 - 1+090,00x5,20 = 5668,00 m2 + nawiązanie do dr. pow. (400-314):4x1+(144-113):4x1 = 29,25 m2 Razem 5697,25 m2	m ²		
			m ²	5697.250	
				RAZEM	5697.250
8	KNNR 6 d.3.2 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w. 5697.25	m ²		
			m ²	5697.250	
				RAZEM	5697.250
4		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa wiążąca gr. w-wy 3 cm.			
9	KNNR 6 d.4.1 0308-01x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W50/70 KR-1 o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) w lok. dr Nr 108086 B 0+000 - 1+090,00x5,09 = 5548,10 m2 + nawiązanie do dr. pow. (400-314):4x1+(144-113):4x1 = 29,25 m2 Razem 5577,35 m2	m ²		
			m ²	5577.350	
				RAZEM	5577.350
10	KNNR 6 d.4.1 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 416.07	t		
			t	416.070	
				RAZEM	416.070
4.2		D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścierna grub. 3 cm			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.4.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych przed ułożenie w-wy ścieralnej w lok: dr Nr 108086 B 0+000 - 1+090,00x5,09 = 5548,10 m2 + nawiązanie do dr. pow. (400-314):4x1+(144-113):4x1 = 29,25 m2 Razem 5577,35 m2	m ²		
			m ²	5577.350	
				RAZEM	5577.350
12 d.4.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową wg obmiaru j.w. 5577.35	m ²		
			m ²	5577.350	
				RAZEM	5577.350
13 d.4.2	KNNR 6 0309-02x0, 75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S50/70 KR-1 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) dr Nr 108086 B 0+000 - 1+090,00x5,0 = 5450,00 m2 + nawiązanie do dr. pow. (400-314):4x1+(144-113):4x1 = 29,25 m2 Razem 5479,25 m2	m ²		
			m ²	5479.250	
				RAZEM	5479.250
14 d.4.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 393.96	t		
			t	393.960	
				RAZEM	393.960
5		D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D.06.01.01.00. Plantowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III			
15 d.5.1	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III obmiar wg tabeli plantowania skarp dr. Nr 108086 B m2 - 318,00 318.00	m ²		
			m ²	318.000	
				RAZEM	318.000
5.2		D.07.00.00 OZNAKOWANIE			
5.3		D.07.01.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych			
16 d.5.3	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 7	szt.		
			szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
17 d.5.3	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego 7	szt.		
			szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
6		D.10.00.00. INNE ROBOTY			
6.1		D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa			
18 d.6.1	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów: 741.60	m ²		
			m ²	741.600	
				RAZEM	741.600
6.2		Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej			
19 d.6.2	kalkulacja własna	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej, obmiar wg projektu zagospodarowania terenu 3	szt		
			szt	3.000	
				RAZEM	3.000

Miroslaw Luniewski

 Uprawn. proj. i kier. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zak. drog.
 Upr. Nr. UAN. 7342-100/94, com 33/86

dr. gm.Nr 108086 B w m. Kostry Podsekowieta

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	2333.934	0.00	0.00
RAZEM					

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Cena do- stawcy
1.	asfalt drogowy	kg	2844.449	0.00	0.00	
2.	mieszanka mineralno-asfaltowa standard I	t	416.070	0.00	0.00	
3.	mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III	t	393.958	0.00	0.00	
4.	olej (paliwo technologiczne)	dm ³	100.392	0.00	0.00	
5.	pospółka	m ³	786.364	0.00	0.00	
6.	pospółka'	m ³	136.454	0.00	0.00	
7.	Słupki do znaków drog. z rur stalowych	kg	76.300	0.00	0.00	
8.	Słupki drew.igl. fi 7-11 cm,dł.2,0 m	m ³	0.120	0.00	0.00	
9.	tablice znaków drogowych dwustronne odblaskowe	szt	7.000	0.00	0.00	
10.	woda	m ³	44.619	0.00	0.00	
11.	woda	m ³	82.043	0.00	0.00	
12.	woda'	m ³	11.124	0.00	0.00	
13.	wyniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt	3.000	0.00	0.00	
14.	materiały pomocnicze	zł			0.00	
RAZEM						

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. szyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8t

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	beczkowóz ciągniony 1500 dm ³	m-g	8.965	0.00	0.00
2.	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM)	m-g	8.965	0.00	0.00
3.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)	m-g	9.481	0.00	0.00
4.	ciągnik kołowy 37 kW (50 KM)'	m-g	68.044	0.00	0.00
5.	koparka 0.60 m ³	m-g	15.369	0.00	0.00
6.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	30.684	0.00	0.00
7.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	28.444	0.00	0.00
8.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	29.626	0.00	0.00
9.	Samochód dostaw.do 0.9t	m-g	1.635	0.00	0.00
10.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	46.106	0.00	0.00
11.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	4.161	0.00	0.00
12.	samochód samowyładowczy 5-10 t'	m-g	3.940	0.00	0.00
13.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	103.010	0.00	0.00
14.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	99.835	0.00	0.00
15.	skrapiarka do bitumu z ręczną pompą 250-500 dm ³	m-g	68.044	0.00	0.00
16.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	22.492	0.00	0.00
17.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	9.481	0.00	0.00
18.	walec ciągniony 3-5 t	m-g	17.930	0.00	0.00
19.	walec statyczny samojezdny	m-g	30.684	0.00	0.00
20.	walec statyczny samojezdny	m-g	47.287	0.00	0.00
21.	walec statyczny samojezdny'	m-g	28.444	0.00	0.00
22.	walec statyczny samojezdny''	m-g	12.681	0.00	0.00
23.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	30.684	0.00	0.00
24.	walec statyczny samojezdny ogumiony	m-g	28.444	0.00	0.00
				RAZEM	

Słownie: zero i 00/100 zł

Mirostaw Łuniewski

 Upraw. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog
 Upr. Nr. UAN 1842-108/94, Łom 33/86

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas przebudowy dr. gminnej Nr 108086B Koce Basie – Kostry Podsędkowięta w m.
Kostry Podsędkowięta

Lp	Km	Wymiary nawierzchni na zjeździe	Wjazd do :	Uwagi
STRONA PRAWA				
1	0+038,00	6,0x2,20=13,20	posesji	
2	0+135,00	5,0x4,0=20,0	sklepu	
3	0+163,00	5,0x4,0=20,0	sklepu	
4	0+209,80	6,0x4,0=24,0	posesji	
5	0+362,60	8,0x4,0=32,0	posesji	
6	0+439,70	7,0x2,20=15,40	posesji	
7	0+480,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
8	0+552,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
9	0+602,00	5,0x2,50=12,50	posesji	
10	0+636,50	5,0x2,50=12,50	posesji	
11	0+652,50	6,0x2,50=21,00	posesji	
12	0+670,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
13	0+737,20	7,0x2,0=14,00	posesji	
14	0+741,50	5,0x2,0=12,00	posesji	
15	0+774,50	5,0x2,0=10,00	posesji	
16	0+968,00	6,0x5,0=30,00	dr. do pola	
17	0+987,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
18	1+015,00	6,0x2,50=15,00	posesji	
19	1+032,70	4,0x2,50=10,00	posesji	
STRONA LEWA				
1	0+011,50	5,0x3,0=15,00	posesji	
2	0+105,40	5,0x5,0=25,00	dr. do lasu	
3	0+137,00	6,0x2,50=15,0	OSP	
4	0+187,00	5,0x3,0=15,0	posesji	
5	0+292,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
6	0+332,00	6,0x2,0=12,0	posesji	
7	0+359,80	8,0x4,0=32,00	posesji	
8	0+414,00	6,0x3,0=18,00	posesji	
9	0+434,60	7,0x3,0=21,00	posesji	
10	0+508,50	7,0x2,50=17,50	posesji	
11	0+550,00	5,0x2,50=12,50	posesji	
12	0+597,50	5,0x2,50=12,50	posesji	
13	0+650,70	7,0x2,50=17,50	posesji	
14	0+659,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
15	0+693,00	6,0x2,50=15,00	posesji	
16	0+714,50	6,0x2,50=15,00	posesji	
17	0+785,50	6,0x2,0=12,00	posesji	
18	0+805,50	7,0x2,50=17,50	posesji	
19	0+875,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
20	0+926,50	8,0x2,50=20,00	posesji	

21	0+968,00	7,0x2,50=17,50	posesji	
22	0+997,50	7,0x2,50=17,50	posesji	
23	1+037,50	6,0x5,0=30,00	dr. do lasu	

Razem: - powierzchnia nawierzchni żwirowej grubości 15 cm do wykonania m² – 741,60

Miroslaw Łuniewski
 Inż. arch. i inż. budowy
 Spec. konstr. inżyn. w zakr. drog.
 Uch. Nr. UAN 7342-108/94. Łom 3300

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
droga gminna Nr 108086 B Koce Basie - Kostry Podśędkowięta w m. Kostry Podśędkowięta

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJSCA	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	(NA MIEJSCA)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
		[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,080	7,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,56		
0	7,00	0,0000	0,1600									0,00	0,56
				0,000	0,270	30,00	0,00	8,10	0,00	0,00	8,10		
0	37,00	0,0000	0,3800									0,00	8,66
				0,000	0,390	33,50	0,00	13,07	0,00	0,00	13,07		
0	70,50	0,0000	0,4000									0,00	21,73
				0,000	0,440	38,50	0,00	16,94	0,00	0,00	16,94		
0	109,00	0,0000	0,4800									0,00	38,67
				0,000	0,420	31,00	0,00	13,02	0,00	0,00	13,02		
0	140,00	0,0000	0,3600									0,00	51,69
				0,000	0,400	28,00	0,00	11,20	0,00	0,00	11,20		
0	168,00	0,0000	0,4400									0,00	62,89
				0,000	0,420	22,00	0,00	9,24	0,00	0,00	9,24		
0	190,00	0,0000	0,4000									0,00	72,13
				0,000	0,380	17,50	0,00	6,65	0,00	0,00	6,65		
0	207,50	0,0000	0,3600									0,00	78,78
				0,000	0,440	14,50	0,00	6,38	0,00	0,00	6,38		
0	222,00	0,0000	0,5200									0,00	85,16
				0,000	0,450	29,50	0,00	13,28	0,00	0,00	13,28		
0	251,50	0,0000	0,3800									0,00	98,43
				0,000	0,380	33,50	0,00	12,73	0,00	0,00	12,73		
0	285,00	0,0000	0,3800									0,00	111,16
				0,000	0,460	20,57	0,00	9,46	0,00	0,00	9,46		
0	305,57	0,0000	0,5400									0,00	120,62
				0,000	0,530	12,43	0,00	6,59	0,00	0,00	6,59		
0	318,00	0,0000	0,5200									0,00	127,21
				0,000	0,480	23,70	0,00	11,38	0,00	0,00	11,38		
0	341,70	0,0000	0,4400									0,00	138,59
				0,000	0,420	36,13	0,00	15,17	0,00	0,00	15,17		
0	377,83	0,0000	0,4000									0,00	153,76
				0,000	0,370	29,17	0,00	10,79	0,00	0,00	10,79		
0	407,00	0,0000	0,3400									0,00	164,55
				0,000	0,360	37,00	0,00	13,32	0,00	0,00	13,32		
0	444,00	0,0000	0,3800									0,00	177,87
				0,000	0,450	30,00	0,00	13,50	0,00	0,00	13,50		
0	474,00	0,0000	0,5200									0,00	191,37
				0,000	0,420	18,00	0,00	7,56	0,00	0,00	7,56		
0	492,00	0,0000	0,3200									0,00	198,93
				0,000	0,350	23,00	0,00	8,05	0,00	0,00	8,05		
0	515,00	0,0000	0,3800									0,00	206,98
				0,000	0,330	42,00	0,00	13,86	0,00	0,00	13,86		
0	557,00	0,0000	0,2800									0,00	220,84
				0,000	0,330	26,00	0,00	8,58	0,00	0,00	8,58		
0	583,00	0,0000	0,3800									0,00	229,42
				0,000	0,360	79,34	0,00	28,56	0,00	0,00	28,56		
0	662,34	0,0000	0,3400									0,00	257,99

				0,000	0,370	30,00	0,00	11,10	0,00	0,00	11,10		
0	692,34	0,0000	0,4000									0,00	269,09
				0,000	0,430	14,14	0,00	6,08	0,00	0,00	6,08		
0	706,48	0,0000	0,4600									0,00	275,17
				0,000	0,400	14,13	0,00	5,65	0,00	0,00	5,65		
0	720,61	0,0000	0,3400									0,00	280,82
				0,000	0,330	30,00	0,00	9,90	0,00	0,00	9,90		
0	750,61	0,0000	0,3200									0,00	290,72
				0,000	0,300	31,39	0,00	9,42	0,00	0,00	9,42		
0	782,00	0,0000	0,2800									0,00	300,14
				0,000	0,250	52,00	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00		
0	834,00	0,0000	0,2200									0,00	313,14
				0,000	0,300	99,00	0,00	29,70	0,00	0,00	29,70		
0	933,00	0,0000	0,3800									0,00	342,84
				0,000	0,380	18,64	0,00	7,08	0,00	0,00	7,08		
0	951,64	0,0000	0,3800									0,00	349,92
				0,000	0,410	17,36	0,00	7,12	0,00	0,00	7,12		
0	969,00	0,0000	0,4400									0,00	357,04
				0,000	0,500	20,64	0,00	10,32	0,00	0,00	10,32		
0	989,64	0,0000	0,5600									0,00	367,36
				0,000	0,560	33,93	0,00	19,00	0,00	0,00	19,00		
1	23,57	0,0000	0,5600									0,00	386,36
				0,000	0,630	33,93	0,00	21,38	0,00	0,00	21,38		
1	57,50	0,0000	0,7000									0,00	407,73
				0,000	0,590	32,50	0,00	19,18	0,00	0,00	19,18		
1	90,00	0,0000	0,4800									0,00	426,91

0,00 426,91 0,00 0,00 426,91

Miroslaw Luniewski

Upraw. projektowania budowy
Spec. konstr. dróg
Lp. Nr UAN. 7342-106/94. Tom 3/008

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM Ł
droga gminna Nr 108086 B Koce Basie - Kostry Podsędkowięta w m. Kostry Podsędkowięta

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA			
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15		
0	0,00	0,0000	0,0000												
				0,000	0,040	7,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00		
0	7,00	0,0000	0,0800									0,00	0,28		
				0,000	0,450	30,00	0,00	13,50	0,00	0,00	13,50				
0	37,00	0,0000	0,8200									0,00	13,78		
				0,000	0,780	33,50	0,00	26,13	0,00	0,00	26,13				
0	70,50	0,0000	0,7400									0,00	39,91		
				0,000	0,780	38,50	0,00	30,03	0,00	0,00	30,03				
0	109,00	0,0000	0,8200									0,00	69,94		
				0,000	0,700	31,00	0,00	21,70	0,00	0,00	21,70				
0	140,00	0,0000	0,5800									0,00	91,64		
				0,000	0,640	28,00	0,00	17,92	0,00	0,00	17,92				
0	168,00	0,0000	0,7000									0,00	109,56		
				0,000	0,680	22,00	0,00	14,96	0,00	0,00	14,96				
0	190,00	0,0000	0,6600									0,00	124,52		
				0,000	0,590	17,50	0,00	10,33	0,00	0,00	10,33				
0	207,50	0,0000	0,5200									0,00	134,85		
				0,000	0,690	14,50	0,00	10,01	0,00	0,00	10,01				
0	222,00	0,0000	0,8600									0,00	144,85		
				0,000	0,760	29,50	0,00	22,42	0,00	0,00	22,42				
0	251,50	0,0000	0,6600									0,00	167,27		
				0,000	0,660	33,50	0,00	22,11	0,00	0,00	22,11				
0	285,00	0,0000	0,6600									0,00	189,38		
				0,000	0,720	20,57	0,00	14,81	0,00	0,00	14,81				
0	305,57	0,0000	0,7800									0,00	204,19		
				0,000	0,780	12,43	0,00	9,70	0,00	0,00	9,70				
0	318,00	0,0000	0,7800									0,00	213,89		
				0,000	0,680	23,70	0,00	16,12	0,00	0,00	16,12				
0	341,70	0,0000	0,5800									0,00	230,00		
				0,000	0,560	36,13	0,00	20,23	0,00	0,00	20,23				
0	377,83	0,0000	0,5400									0,00	250,23		
				0,000	0,580	29,17	0,00	16,92	0,00	0,00	16,92				
0	407,00	0,0000	0,6200									0,00	267,15		
				0,000	0,770	37,00	0,00	28,49	0,00	0,00	28,49				
0	444,00	0,0000	0,9200									0,00	295,64		
				0,000	0,910	30,00	0,00	27,30	0,00	0,00	27,30				
0	474,00	0,0000	0,9000									0,00	322,94		
				0,000	0,760	18,00	0,00	13,68	0,00	0,00	13,68				
0	492,00	0,0000	0,6200									0,00	336,62		
				0,000	0,680	23,00	0,00	15,64	0,00	0,00	15,64				
0	515,00	0,0000	0,7400									0,00	352,26		
				0,000	0,670	42,00	0,00	28,14	0,00	0,00	28,14				
0	557,00	0,0000	0,6000									0,00	380,40		
				0,000	0,670	26,00	0,00	17,42	0,00	0,00	17,42				
0	583,00	0,0000	0,7400									0,00	397,82		
				0,000	0,740	79,34	0,00	58,71	0,00	0,00	58,71				
0	662,34	0,0000	0,7400									0,00	456,53		

				0,000	0,690	30,00	0,00	20,70	0,00	0,00	20,70		
0	692,34	0,0000	0,6400									0,00	477,23
				0,000	0,670	14,14	0,00	9,47	0,00	0,00	9,47		
0	706,48	0,0000	0,7000									0,00	486,71
				0,000	0,570	14,13	0,00	8,05	0,00	0,00	8,05		
0	720,61	0,0000	0,4400									0,00	494,76
				0,000	0,540	30,00	0,00	16,20	0,00	0,00	16,20		
0	750,61	0,0000	0,6400									0,00	510,96
				0,000	0,600	31,39	0,00	18,83	0,00	0,00	18,83		
0	782,00	0,0000	0,5600									0,00	529,80
				0,000	0,500	52,00	0,00	26,00	0,00	0,00	26,00		
0	834,00	0,0000	0,4400									0,00	555,80
				0,000	0,640	99,00	0,00	63,36	0,00	0,00	63,36		
0	933,00	0,0000	0,8400									0,00	619,16
				0,000	0,715	18,64	0,00	13,33	0,00	0,00	13,33		
0	951,64	0,0000	0,5900									0,00	632,48
				0,000	0,645	17,36	0,00	11,20	0,00	0,00	11,20		
0	969,00	0,0000	0,7000									0,00	643,68
				0,000	0,920	20,64	0,00	18,99	0,00	0,00	18,99		
0	989,64	0,0000	1,1400									0,00	662,67
				0,000	1,060	33,93	0,00	35,97	0,00	0,00	35,97		
1	23,57	0,0000	0,9800									0,00	698,64
				0,000	1,010	33,93	0,00	34,27	0,00	0,00	34,27		
1	57,50	0,0000	1,0400									0,00	732,91
				0,000	0,940	32,50	0,00	30,55	0,00	0,00	30,55		
1	90,00	0,0000	0,8400									0,00	763,46

0,00 763,46 0,00 0,00 763,46

Mirosław Łumewski

Uprawn. proj. budowy
Spec. konstr.-mzyn. w zakt. drogi
Up. Nr UAN 7342-106/94, Lom 33m

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna Nr 108086B Koce Basie - Kostry Podśędkowięta w m. Kostry Podśędkowięta

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
0	7	0	0	7	-
0	37	0,24	0,12	30	4
0	70,5	0,26	0,25	33,5	8
0	109	0,3	0,28	38,5	11
0	140	0,26	0,28	31	9
0	168	0,3	0,28	28	8
0	190	0,28	0,29	22	6
0	207,5	0,26	0,27	17,5	5
0	222	0,4	0,33	14,5	5
0	251,5	0,26	0,33	29,5	10
0	285	0,28	0,27	33,5	9
0	305,37	0,42	0,35	20,37	7
0	318	0,4	0,41	12,63	5
0	341,7	0,4	0,4	23,7	9
0	377,83	0,28	0,34	36,13	12
0	407	0,26	0,27	29,17	8
0	444	0,18	0,22	37	8
0	474	0,4	0,29	30	9
0	492	0,24	0,32	18	6
0	515	0,28	0,26	23	6
0	557	0,16	0,22	42	9
0	583	0,22	0,19	26	5
0	662,34	0,28	0,25	79,34	20
0	692,34	0,36	0,32	30	10
			0,38	14,14	5

0	706,48	0,4			
			0,35	14,13	5
0	720,61	0,3			
			0,27	30	8
0	750,61	0,24			
			0,22	31,39	7
0	782	0,2			
			0,18	52	9
0	834	0,16			
			0,225	99	22
0	933	0,29			
			0,305	18,64	6
0	951,64	0,32			
			0,35	17,36	6
0	969	0,38			
			0,45	20,64	9
0	989,64	0,52			
			0,49	33,93	17
1	23,57	0,46			
			0,55	33,93	19
1	57,5	0,64			
			0,52	32,5	17
1	90	0,4			

318

Miroslaw Lencowski
 Upraw. proj. kierow. budowy
 Spec. konstr. inzyn. zakr. drog
 Upr. Nr UAN. 7342-106/94, Lom 3386