

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
na wykonanie rozbudowy drogi gminnej
Nr 108078B w m. Piętki Szeligi
odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00
odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00

Inwestycja będzie realizowana w obrębie Piętki Szeligi na działkach Nr:

- 88, 94, 61, 77 administrowanych przez Urząd Gminy w Klukowie;
- 78 wspólnota wiejska Piętki Szeligi,
- 64/1, 65/1, 66, 60, 70, 92, 91, 90, 89, 79, 80, 81, 75, 71 działki prywatne, na których należy uregulować stan prawny.

INWESTOR: GMINA KLUKOWO

PROJEKTANT: Mirosław Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Luniewski
Upr. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

SPRAWDZAJĄCY: Łukasz Radziszewski
Nr upr. proj. PDL/0030/POOD/11

30 listopada 2015 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo - rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 9
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10 - 11
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 12
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	str. 13 - 14
8. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 15 - 16
9. Profil podłużny odc. Nr 1 w skali 1:100/1000	str. 17
10. Profil podłużny odc. Nr 2 w skali 1:100/1000	str. 18
11. Przekroje poprzeczne odc. Nr 1 skala 1:20/100	str. 19 - 22
12. Przekroje poprzeczne odc. Nr 2 skala 1:20/100	str. 23
13. Przekroje przepustu odc. Nr 1 w km 0+119,00	str. 24
14. Przekroje przepustu odc. Nr 2 w km 0+028,50	str. 25 - 27
15. Przekroje przepustu odc. Nr 1 w km 0+245,00	str. 28 - 30
16. Zjazd gospodarczy w nasypie	str. 31
17. Zjazd gospodarczy w wykopie	str. 32
18. Prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu	str. 33
19. Murek czołowy prosty	str. 34
20. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 35
21. Kosztorys ofertowy	str. 36 - 37
22. Przedmiar robót	str. 38 - 44
23. Tabela robót ziemnych odc. Nr 1	str. 45 - 46
24. Tabela robót ziemnych odc. Nr 2	str. 47
25. Tabela wyrównań kruszywem łamanym odc. Nr 1	str. 48 - 49
26. Tabela wyrównań kruszywem łamanym odc. Nr 2	str. 50
27. Tabela plantowania skarp nasypów odc. Nr 1	str. 51
28. Tabela plantowania skarp nasypów odc. Nr 2	str. 52
29. Tabela plantowania skarp wykopów odc. Nr 1	str. 53
30. Wykaz zjazdów do wykonania odc. Nr 1	str. 54 - 55
31. Wykaz zjazdów do wykonania odc. Nr 2	str. 56

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek:

- obręb Piętki Szeligi Nr: 88, 94, 61, 77, 78, 64/1, 65/1, 66, 60, 70, 92, 91, 90, 89, 79, 80, 81, 75, 71 podczas rozbudowy drogi gminnej odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej Nr 108078B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00 i odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie wzmocnienia istniejących nawierzchni brukowcowych i żwirowych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 W 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11 S 50/70 wg PN-EN-13108-1;
- przebudowę przepustów pod koroną drogi;
- przebudowę przepustów na zjazdach gospodarczych;
- wykonanie oznakowania pionowego

2. STAN PRAWNY

Inwestycja będzie realizowana na działkach w obręb Piętki Szeligi Nr:

- 88, 94, 61, 77 administrowanych przez Urząd Gminy w Klukowie;
- 78 wspólnota wiejska;
- 64/1, 65/1, 66, 60, 70, 92, 91, 90, 89, 79, 80, 81, 75, 71 działki prywatne, na których należy uregulować stan prawny.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna Nr 108078 B posiada klasę - D

3.1. Przebieg drogi

Odc. Nr 1

W/w odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany w lok. rob. 0+000 – 0+395,00

- początek opracowania w km 0+000 na granicy działki Nr 63/1
- koniec opracowania w km 0+395,00.

Długość opracowania 0,395 km.

Odc. Nr 2

- początek opracowania w km 0+000 na krawędzi nawierzchni bitumicznej odc. Nr 1
- koniec opracowania w km 0+119,00 na początku nawierzchni bitumicznej na zjeździe gospodarczym.

Długość opracowania 0,119 km.

3.2. Przekrój normalny

Odc. Nr 1

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

W lok. 0+000 – 0+119,00

- nawierzchnia brukowcowa
- szerokości nawierzchni 3,50 m
- szerokość korony zmienna 4,00 - 6,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 4,00 - 6,50 m

w lok. 0+119,00 – 0+164,70

- nawierzchnia bitumiczna
- szerokości nawierzchni 4,00 m
- szerokość korony zmienna 6,00 - 6,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 6,50 - 10,50 m

w lok. 0+164,70 – 0+250,00

- nawierzchnia brukowcowa
- szerokości nawierzchni 3,50 m
- szerokość korony zmienna 6,00 - 6,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 8,00 - 8,50 m

w lok. 0+250,00 – 0+395,00

- nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem
- szerokości nawierzchni 3,50 – 4,00m
- szerokość korony 6,50 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 8,50 - 14,50 m

Odc. Nr 2

w lok. 0+000 – 0+119,00

- nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem
- szerokości nawierzchni 3,50 m
- szerokość korony 4,00 m
- szerokość pasa drogowego 4,00 m

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położone są odcinki drogi posiadają niżej wymienione uzbrojenie:

- napowietrzną linię energetyczną;
- wodociąg

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinkach drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi

Odc. Nr 1

- w km 0+119,00 – istniejący przepust korytkowy o wym. 60x60x L=8,00 załamany - przepust do przebudowy;

- w km 0+156,00 – istniejący przepust o \varnothing 60 cm L=7,00 m, przepust w dobrym stanie technicznym (na wlocie przepustu należy wybudować komorę połączeniową), na wylocie przepust przedłużyć o 4,00 m;
- w km 0+245,00 – istniejący przepust płytowy o wym. 1,40x1,20 L=8,00 stan przepustu zły (połamane ścianki boczne), przepust do przebudowy.

Odc. Nr 2

- w km 0+028,50 istniejący przepust o \varnothing 100 cm L=5,00 m, przepust w złym stanie technicznym - przepust do przebudowy

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanych do przebudowy odcinkach dróg brak jest obiektów inżynierskich.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg tras

Odc. Nr 1

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy w związku z tym zaprojektowano pięć załamań osi drogi o niżej wymienionych parametrach:

- W - 1 w km 0+041,00, $\alpha = 7,50^\circ$, R = 200 m, i = 2% daszkowy;
- W - 2 w km 0+159,50, $\alpha = 89,00^\circ$, R = 22 m, i = 2% daszkowy;
- W - 3 w km 0+280,00, $\alpha = 4,00^\circ$, R = 400 m, i = 2% daszkowy;
- W - 4 w km 0+331,50, $\alpha = 56,00^\circ$, R = 28 m, i = 2% daszkowy;
- W - 5 w km 0+368,45, $\alpha = 8,00^\circ$, R = 250 m, i = 2% daszkowy;

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,25 – 2,12%, załamanie niwelety wyokrąglono łukami pionowym wklęsłym i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym.

Odc. Nr 2

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby w maksymalny sposób wykorzystać istniejący pas drogowy. Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,76 – 2,65%, załamanie niwelety wyokrąglono łukami pionowym wklęsłym i wypukłymi o promieniach wykazanych na profilu podłużnym.

4.4. Przekrój normalny

Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

Odc. Nr 1

w lok. 0+000 - 0+119,00

- szerokość korony drogi 6,50 m
- szerokość jezdni – 5,00 m
- po stronie prawej jezdni ograniczona korytkami żelbetonowymi wg KPED 01.13
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łuku poziomym
- pobocza gruntowe szerokości 2x0,75 m
- spadek poboczy 8%

- klasa drogi - D
 - obciążenie ruchem KR-1
 - szybkość projektowa 30 km/godz.
- w lok. 0+119,00 – 0+156,00
- szerokość korony drogi - 6,50 m
 - szerokość jezdni - 5,00 m
 - po stronie lewej jezdni ograniczona korytkami żelbetonowymi wg KPED 01.13
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łuku poziomym
- W-1, na łuku poziomym W- 2 jednostronny 3%, PP=20,00 m
- pobocza gruntowe szerokości 2x0,75 m
 - spadek poboczy 8%
 - klasa drogi - D
 - obciążenie ruchem KR-1
 - szybkość projektowa 30 km/godz .
- w lok. 0+156,00 – 0+395,00
- szerokość korony drogi 6,50 m
 - szerokość jezdni – 5,00 m
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych
- W-3 i W-5, na łuku W-4 jednostronny 3%, PP=20,00 m
- pobocza gruntowe szerokości 2x0,75 m
 - spadek poboczy 8% .
 - klasa drogi - D
 - obciążenie ruchem KR-1
 - szybkość projektowa 30 km/godz.

Odc. Nr 2

- szerokość korony drogi 6,00 m
- szerokość jezdni – 3,50 m
- pobocza o konstrukcji takiej samej jak pod nawierzchnią bitumiczną
- pobocza szerokości 2x1,25 m
- spadek poboczy 8% .
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- klasa drogi - D
- obciążenie ruchem KR-1
- szybkość projektowa 30 km/godz.

4.6. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy

Na odc. Nr 1 i Nr 2

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
 - warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W 50/70 KR-1 wg PN-EN-13108-1
 - podbudowa brukowcowa, bitumiczna i żwirowa wzmocniona kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy zgodna z profilem podłużnym.
- Na poszerzeniach istniejących nawierzchni wykonać koryto drogi głębokości takiej ażeby grubość warstwy kruszywa łamanego łącznie w korycie i wzmocnionej podbudowie wynosiła 25 cm.

4.7. Odwodnienie

Odc. Nr 1

Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejących przepustów pod koroną drogi.

Aby poprawić swobodny przepływ wód opadowych należy:

- w lok. 0+000 – 0+119,00 po stronie prawej i lok. 0+119,00 – 0+156,00 po stronie lewej wykonać ścieki z korytek żelbetowych wg KPED 01.13. Korytka ściekowe posadowić na ławie betonowej z betonu B-20 grubość warstwy 10 cm zgodnie z załączonym rysunkiem;

- w km 0+119,00 istniejący przepust korytkowy o wym. 60x60 cm L=8,00 m przebudować na przepust korytkowy o wym. 60x60 cm, L=12, 00 m;

- w km 0+156,00 na wlocie przepustu należy wybudować komorę połączeniową o wym. 1,20x1,20 z bloczków betonowych o wym. 24x24x12 cm. Komora połączy projektowane korytka żelbetowe po lewej stronie drogi, istniejący rów na działce Nr 70 z istniejącym przepustem pod koroną drogi. Istniejący przepust na wylocie przedłużyć o 4,00 m, wylot przepustu umocnić kamieniem na betonie;

- w km 0+245,00 – istniejący przepust płytowy o wym. 1,40x1,20 L=8,00 należy przebudować na przepust skrzynkowy o wym. 1,20x1,20 m, L=8,00 m.

4.8. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy

5. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. warstw 3+4 cm m² – 2490,25

7. TERENY CHRONIONE

Teren objęty rozbudową nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

8. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Rozbudowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom hałasu i zapylenia kurzem powstającym podczas jazdy pojazdami mechanicznymi. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

10. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

11. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach wymienionych w pkt. 2.

12. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Oddzielne opracowanie.

13. UZGODNIENIA

W związku z rozbudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia z:

- Zakładem Energetycznym Białystok, Dystrybucja w Wysokim Mazowieckiem
- Wodociągami Wiejskimi w Łomży.

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342/06/94, Łom 33/86

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZY REALIZACJI ROZBUDOWY

drogi gminnej: Nr 108078 B we wsi Piętki Szeligi
odc. Nr 1 w lok. rob. 0+000 – 0+395,00
odc. Nr 2 w lok. rob. 0+000 – 0+119,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na rozbudowę drogi gminnej: Nr 108078 B we wsi Piętki Szeligi:

odc. Nr 1 w lok. rob. 0+000 – 0+395,00

odc. Nr 2 w lok. rob. 0+000 – 0+119,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3+4 cm
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni brukowcowej i żwirowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- przebudowę istniejących przepustów pod koronami dróg oraz budowę przepustów na zjazdach gospodarczych
- umocnienie rowów przydrożnych elementami prefabrykowanymi wg KPED 01.13
- wykonanie oznakowania pionowego

3. 0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie podziemnych istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określić czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni bitumicznych,
- prace związane z wykonywaniem wzmocnienia podbudowy,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych, wzmocnienia podbudowy a w szczególności koparka, rozkładarka mas bitumicznych, walce statyczne, równiarka samojezdna.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4. 0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

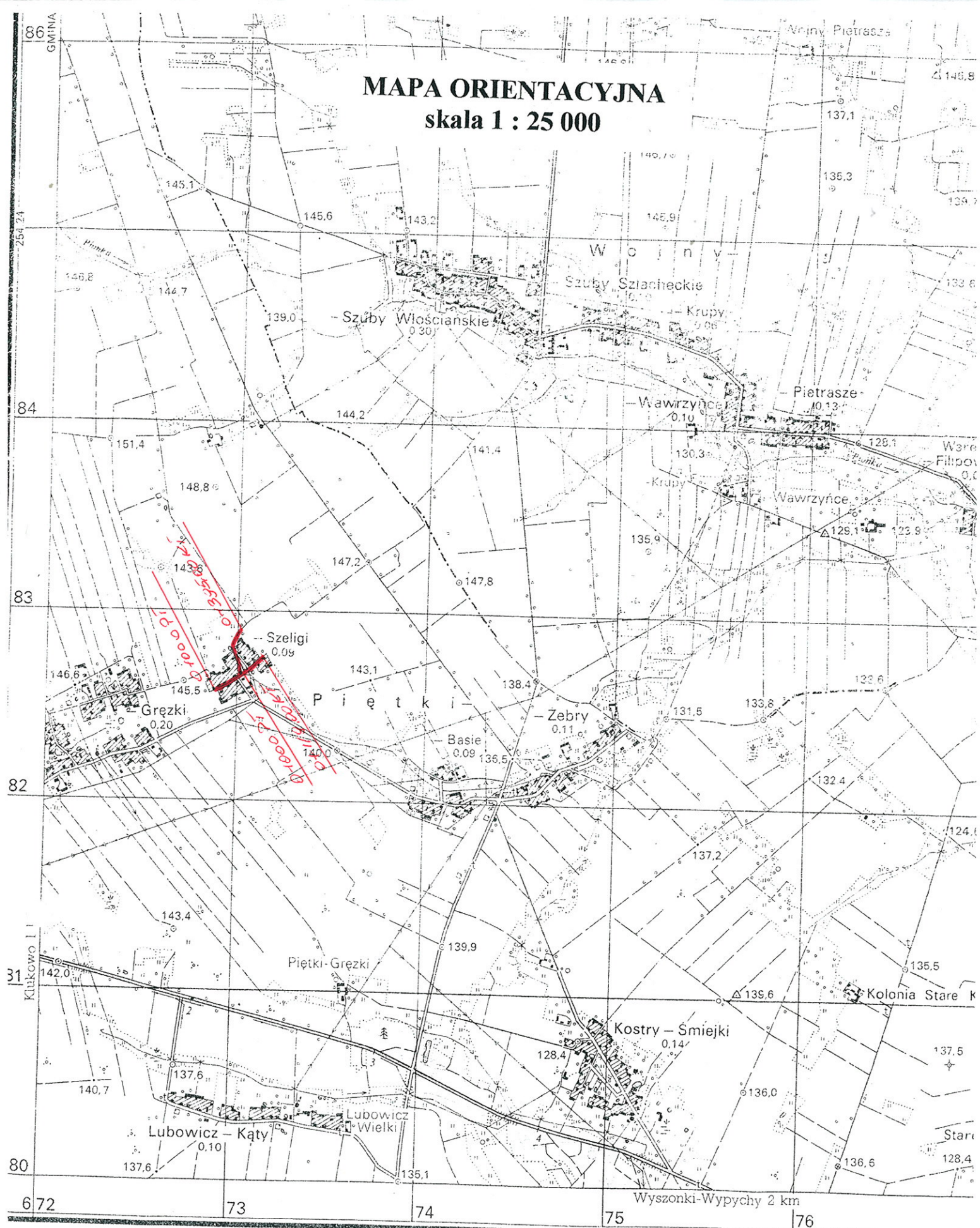
Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirosław Łuniewski

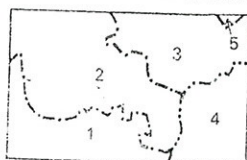
Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1 : 25 000



Podział administracyjny



WOJ. ŁOMŻYŃSKIE
1. gm. Klukowo
2. gm. Szepietowo Stacja
3. gm. Nowe Piekuty
WOJ. BIAŁOSTOCKIE
4. gm. Brańsk
5. gm. Poświętne

Stan na 1980.08.20

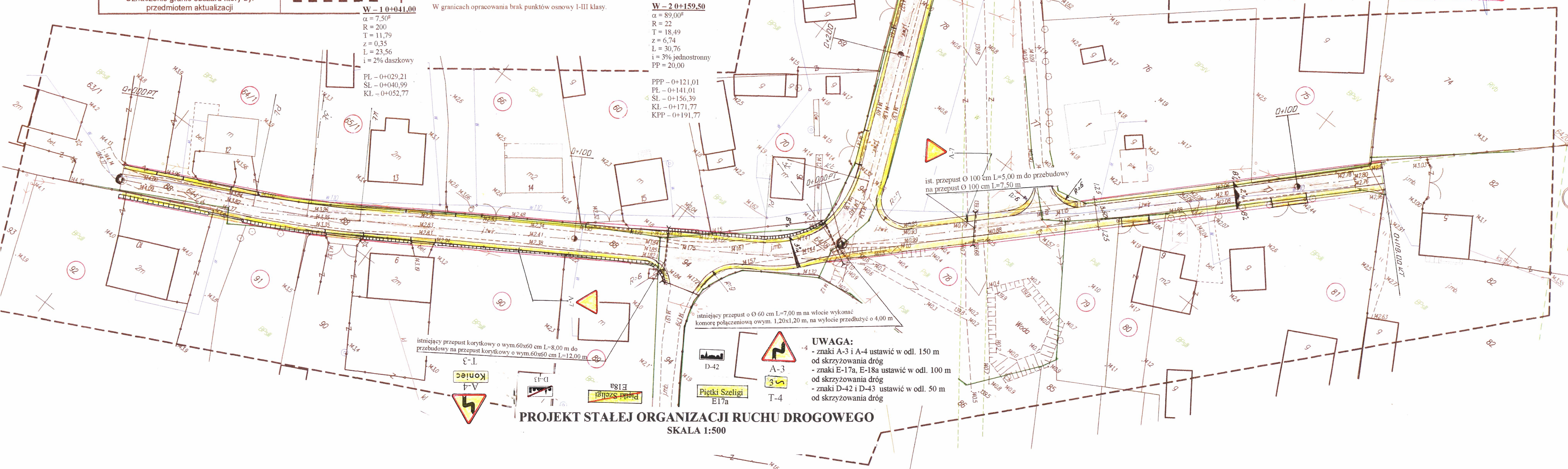
Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. kierow. budowy
Spec. konstr. inzyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Arkusz nr 2(2)		
Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)	Nr zgl. GN.6642.472.2015	
MIEJSCOWOŚĆ/ulica	PIĘTKI-SZELIGI	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201304_2
	Nazwa	KLUKOWO
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0018
	Nazwa	PIĘTKI-SZELIGI
powiat	wysokomazowiecki	
województwo	podlaskie	
SKALA MAPY	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965(2)
	wysokościowych	KRONSTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji*	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
data opracowania mapy: 16.05.2015 r.	
ark. mapy.zas. 255.133.112	
USŁUGI GEODEZYJNE Wiesława Kulinowska 18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Traugutta 7 tel. 25 276 25 65, kom. 504 257 004 e-mail: w.kulinowska@wp.pl	
CEODETA UPRAWNIIONY Wiesława Kulinowska Zasw. Nr 12 3 2015, Główny, Prz. i B.	
NAZWA /imię i nazwisko Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCE**	
Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę	

szkie orientacji	
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Urząd Gminy Piętki-Szeligi
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.20.13.2015.570
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2015-05-26
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Teresa Danuta Łapińska Inspektor w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Starosty



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
SKALA 1:500

szkic orientacji

Podpisuje się, że niniejszy dokument jest opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały technicznie wpisane do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna

- projektowane znaki drogowe – pokolorowane

Istniejących znaków drogowych brak

W – 4 0+331,50

$\alpha = 56,00^\circ$
R = 28
T = 13,18
z = 2,95
L = 24,63
i = 3% jednostronny
PP = 20,00

PPP – 0+298,32
PL – 0+318,32
SL – 0+330,64
KL – 0+342,95
KPP – 0+362,95

W – 5 0+368,45

$\alpha = 8,00^\circ$
R = 250
T = 15,73
z = 0,50
L = 31,42
i = 2% daszkowy

PL – 0+352,72
SL – 0+368,43
KL – 0+384,14

W – 3 0+280,00

$\alpha = 4,00^\circ$
R = 400
T = 12,57
z = 0,20
L = 25,13
i = 2% daszkowy

PL – 0+267,43
SL – 0+279,99
KL – 0+292,56

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz nr 1(2)

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr zgł. GN.6642.472.2015
MIEJSCOWOŚĆ/ulica		PIĘTKI- SZELIGI
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201304 2
	Nazwa	KLUKOWO
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0018
	nazwa	PIĘTKI- SZELIGI
powiat		wysokomazowiecki
województwo		podlaskie
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	1965(2)
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		---

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji*

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

data opracowania mapy: 16.05.2015 r.

ark. mapy.zas. 2

USŁUGI GEODEZYJNE

Wiesława Kalinowska

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Prusa 26

praca: ul. Wys. Maz. ul. Mysłowska 28 B

tel. 86 275 25 65, kom. 504 257 004

tel. dom. 86 275 39 85

REGON 1450633903

pieczęć

NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy

data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ**

Imię i nazwisko

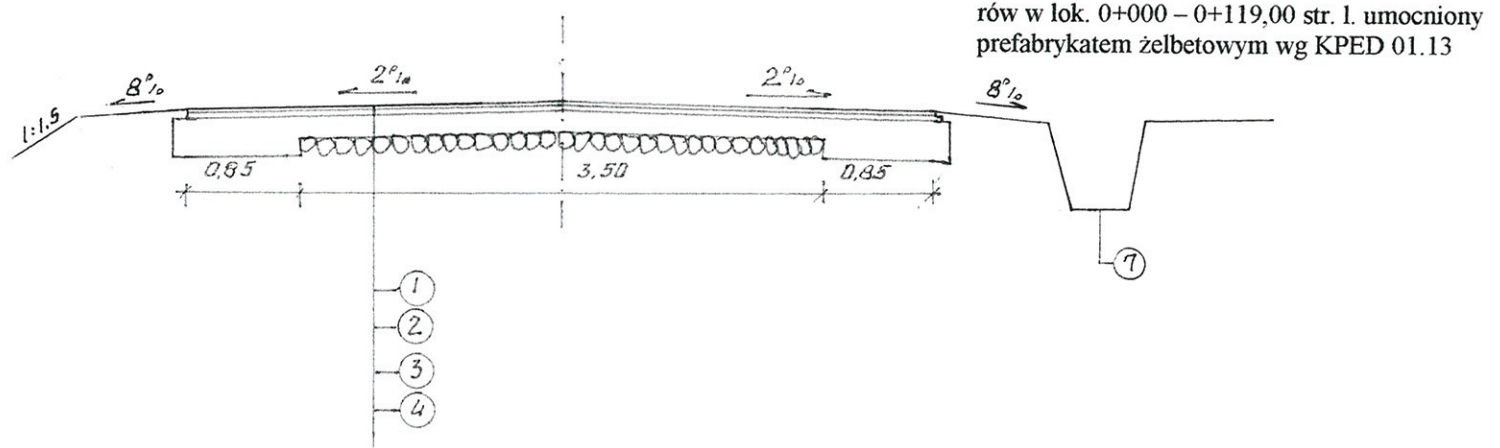
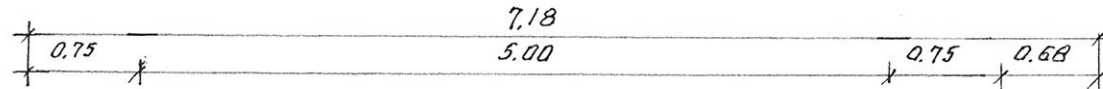
oraz data i podpis

W granicach opracowania brak punktów osnowy I-III klasy.

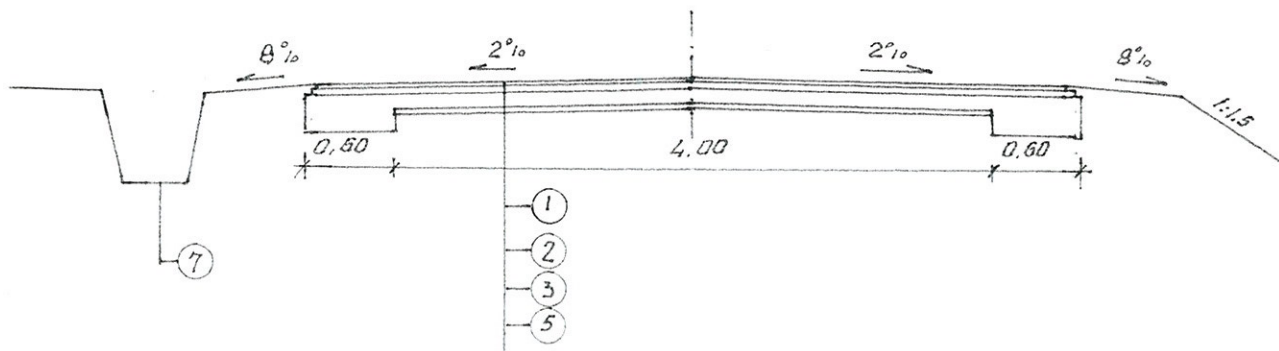
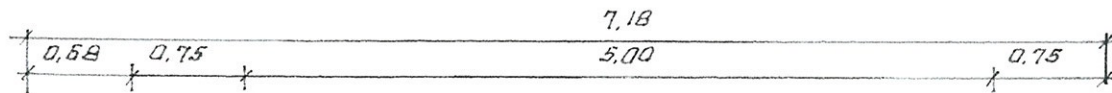
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

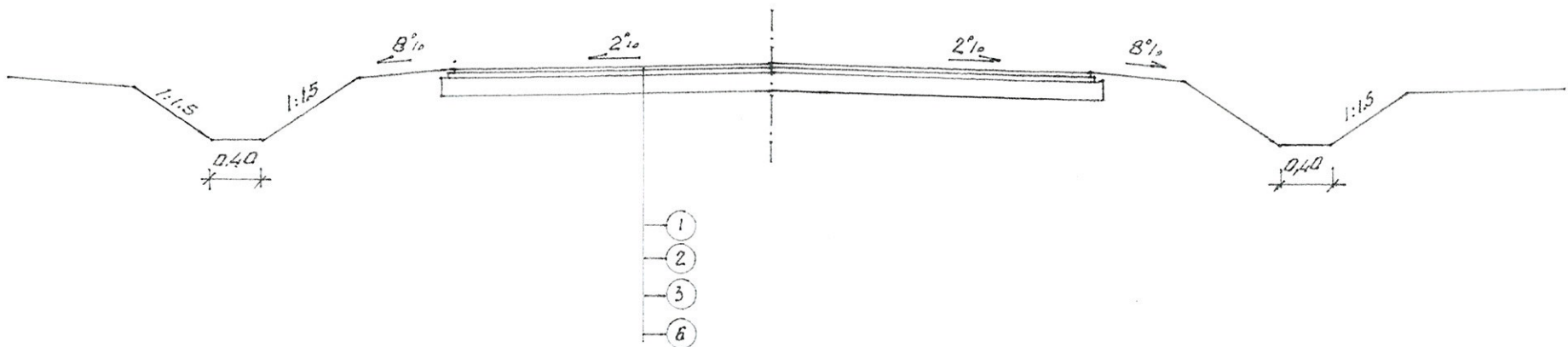
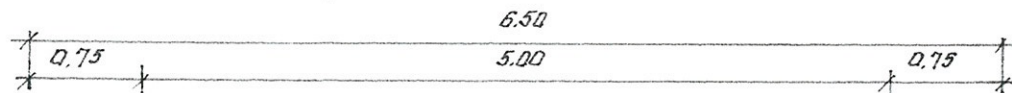
w lok. 0+000 – 0+119,00 i 0+164,70 – 0+250,00



w lok. 0+119,00 - 0+164,70



w lok. 0+250,00 – 0+395,00

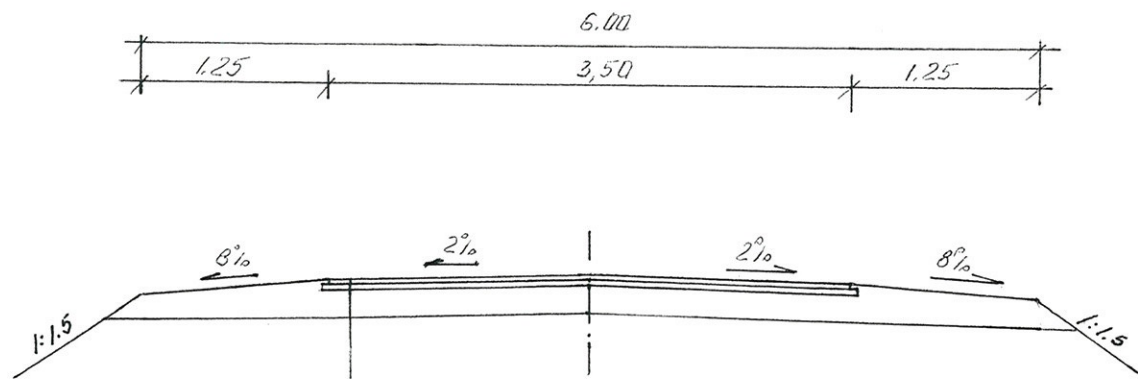


- ① - proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- ② - proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11W50/70wg PN-EN-13108/-1
- ③ - proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość zgodna z profilem podłużnym
- ④ - istniejąca nawierzchnia brukowcowa
- ⑤ - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- ⑥ - istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem
- ⑦ - prefabrykat żelbetowy do umocnienia dna rowu wg KPED 01.13

INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski	Nr uprawnień	PODPIS
	Czyżew		
	ul. Słowackiego 20		
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	Upr. proj. i kierow. budowy
SPRAWDZAJĄCY	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Upr. konst. i in. w zakr. drog.

PRZEKRÓJ NORMALNY

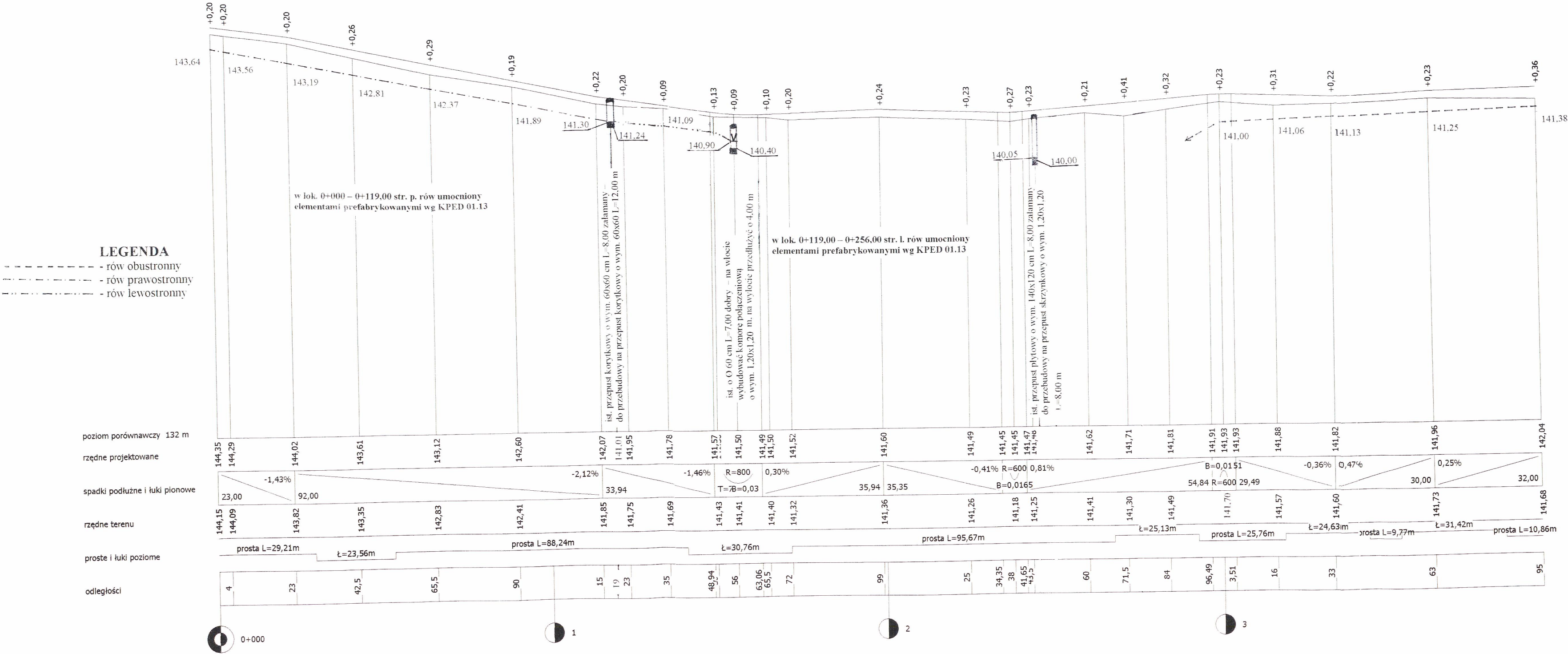
SKALA 1:50



- proj. w-wa ścierna grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. w-wa wiążąca grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej KR-1 AC 11S50/70wg PN-EN-13108/-1
- proj. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie grubość zgodna z profilem podłużnym

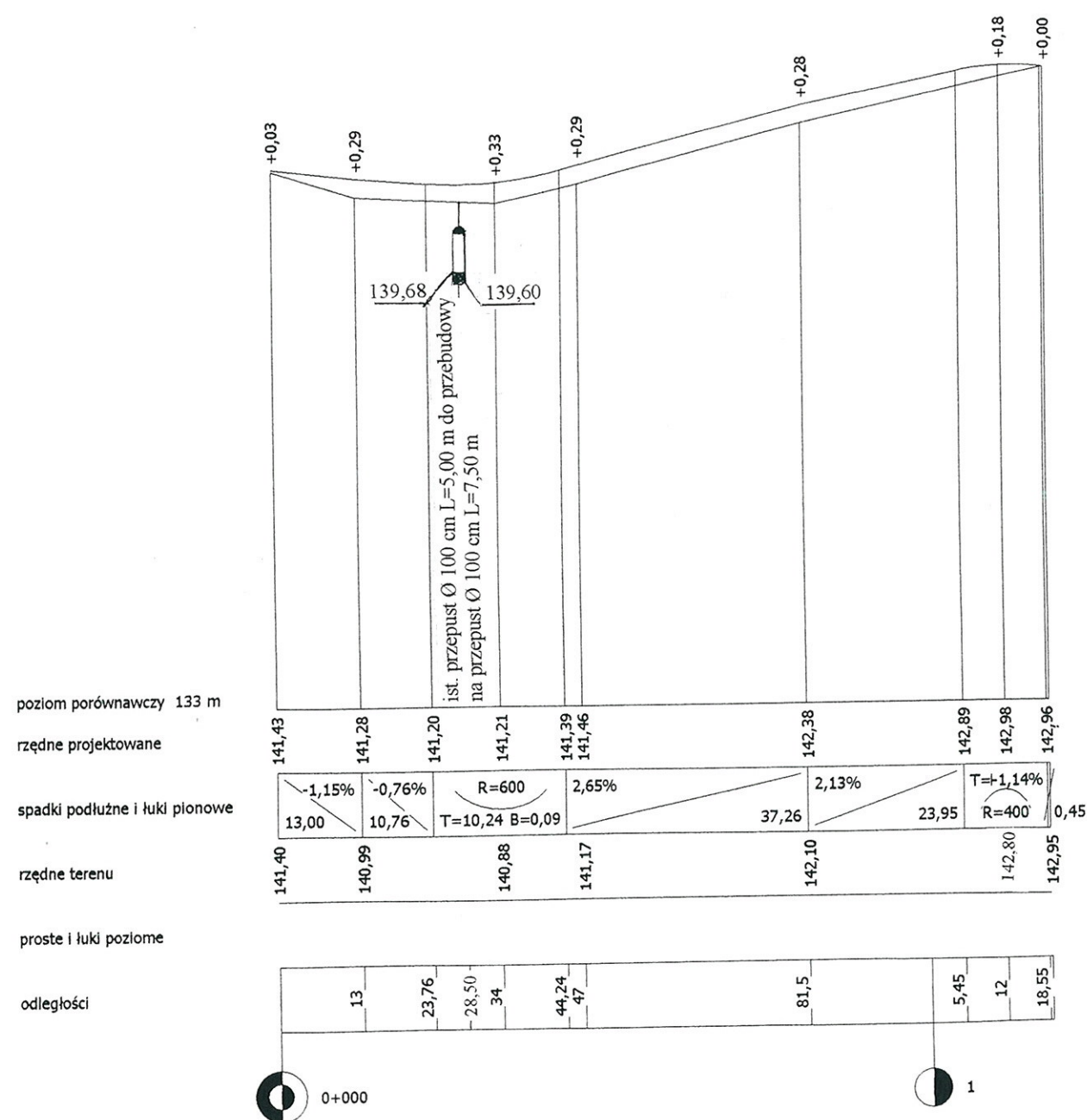
INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIĘKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00			
RYSUNEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	Uprawn. proj. inżyn. budowy
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/PI	Nr. UAN. 7342-108/94. Com 33/86

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBJEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108/78 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00			
RYSUNEK: Profil podłużny		RYSUNEK NR	
BRANŻA: drogowa	DATA:		PODPIS:
	Nr uprawnień		
WYKONAWCA:	Miroslaw Luniewski		
	Czyżew		
PROJEKTANT	ul. Słowackiego 20		
	Miroslaw Luniewski		
SPRAWDZAJĄCY	UAN.7342-108/94		
	Łukasz Radziszewski		
		PDL/0030/POOD/11	

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000



INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00			
RYSUNEK: Profil podłużny		SKALA: 1:100/1000	RYSUNEK NR
BRANŻA: drogowa	DATA: Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS:
WYKONAWCA: Czyżew	ul. Słowackiego 20		
PROJEKTANT: Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94		
SPRAWDZAJĄCY: Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11		

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Specjal. konstr. inżyn. w zokr. drog.
Lp. Nr UAN. 7342-108/94, tom 30/86

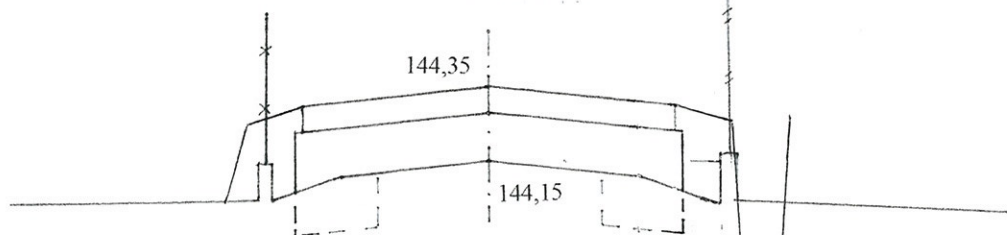
PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:20/100

Pwk = 0,92

0+000 PT

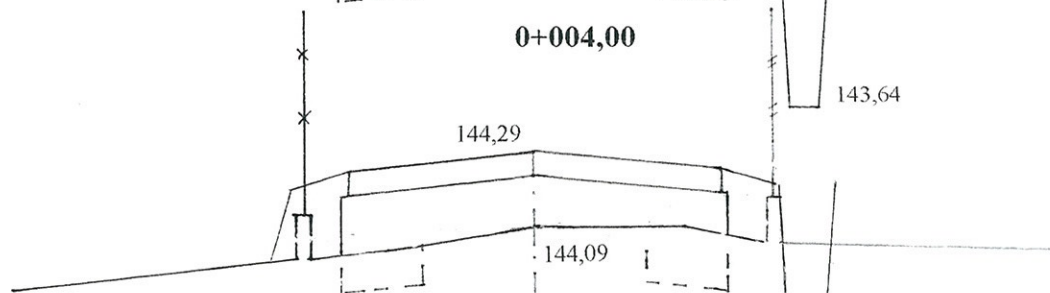
W = 0,52
N = 0,44



Pwk 0,90

0+004,00

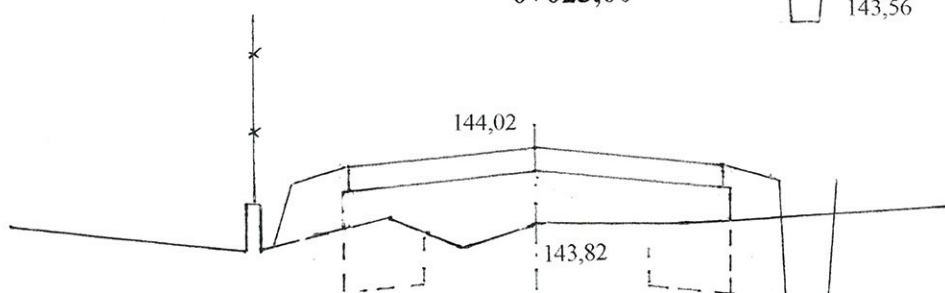
W = 0,56
N = 0,38



0+023,00

Pwk = 0,96

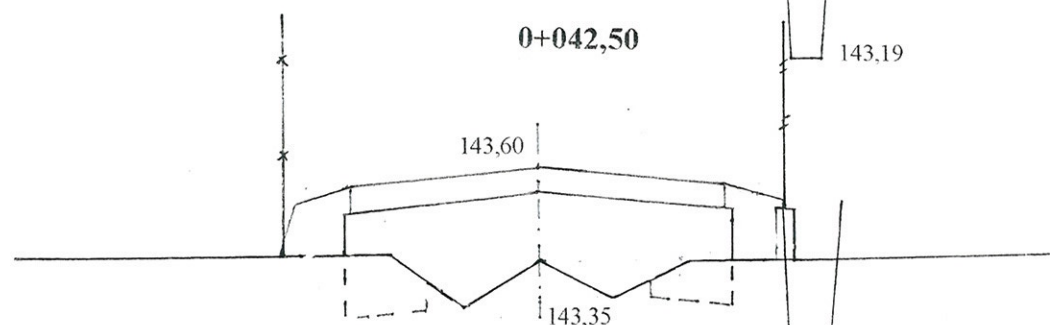
W = 0,58
N = 0,26



0+042,50

Pwk = 1,22

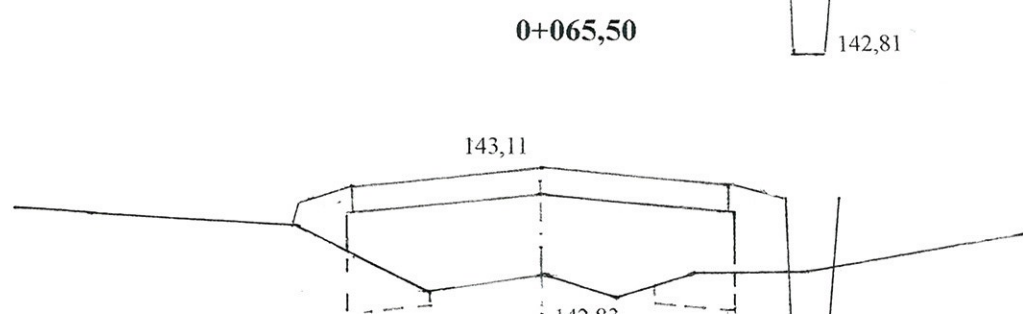
W = 0,44
N = 0,32



0+065,50

Pwk = 1,22

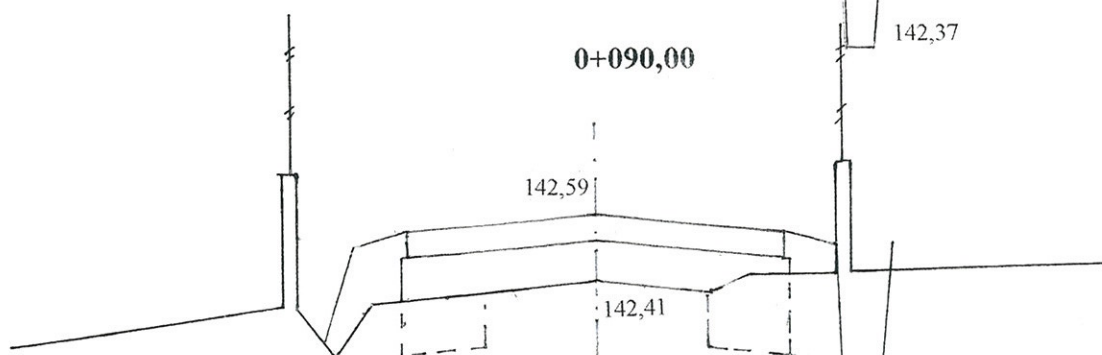
W = 0,42
N = 0,28



0+090,00

Pwk = 0,82

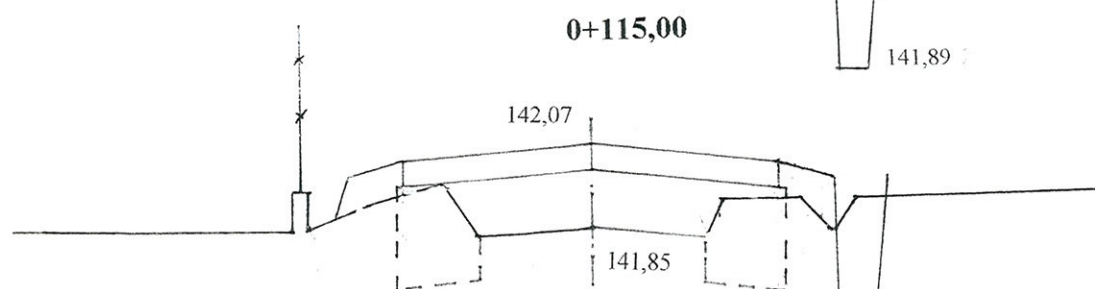
W = 0,62
N = 0,24



0+115,00

Pwk = 0,98

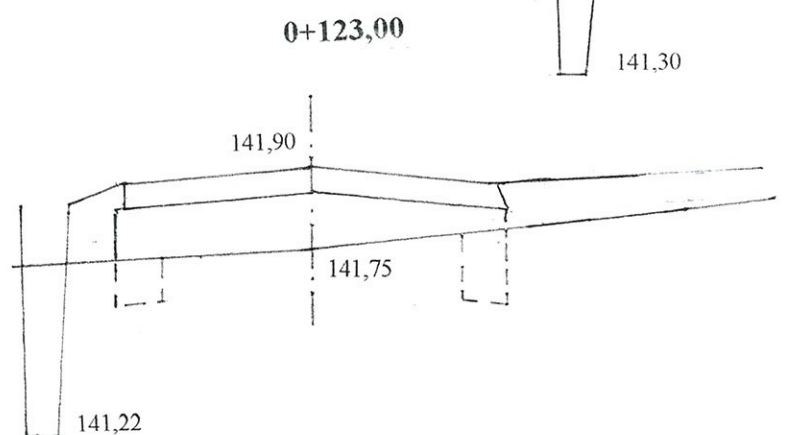
W = 0,68
N = 0,18



0+123,00

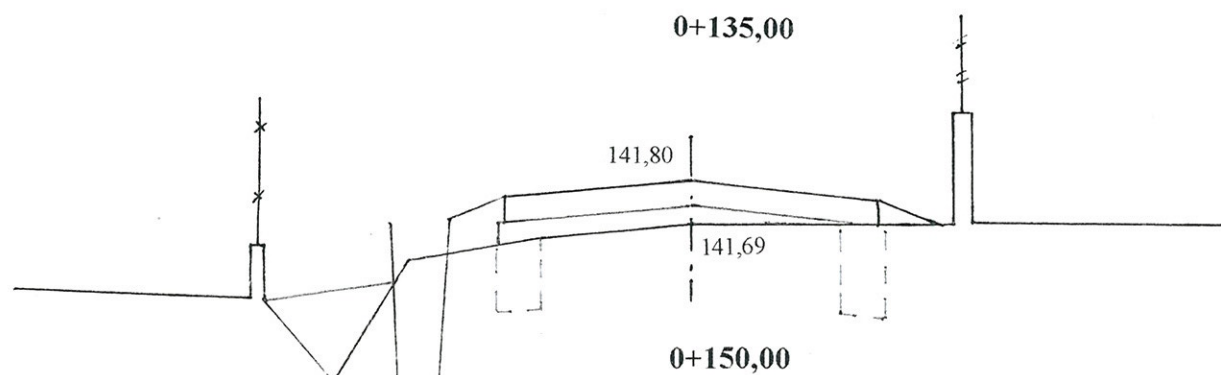
Pwk = 0,74

W = 0,38
N = 0,22



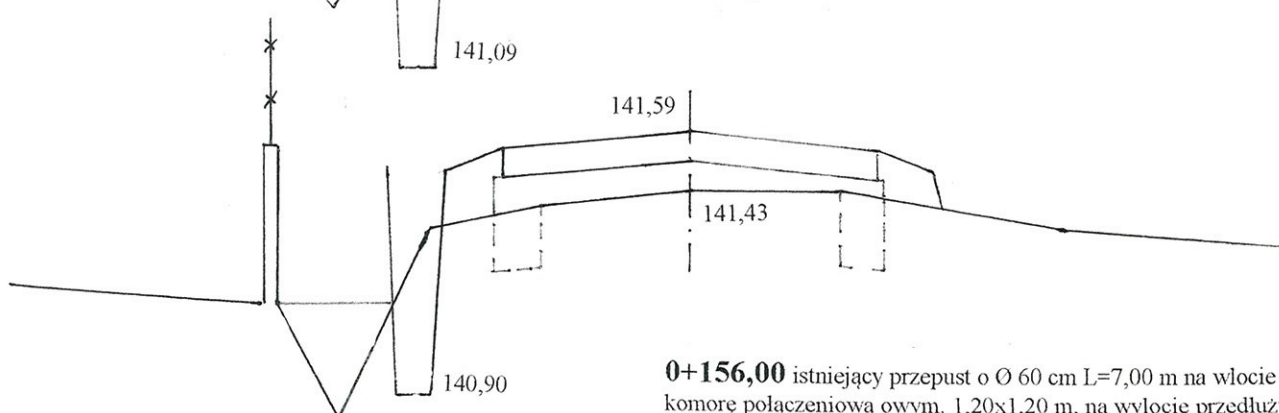
-61-

Pwk = 0,38



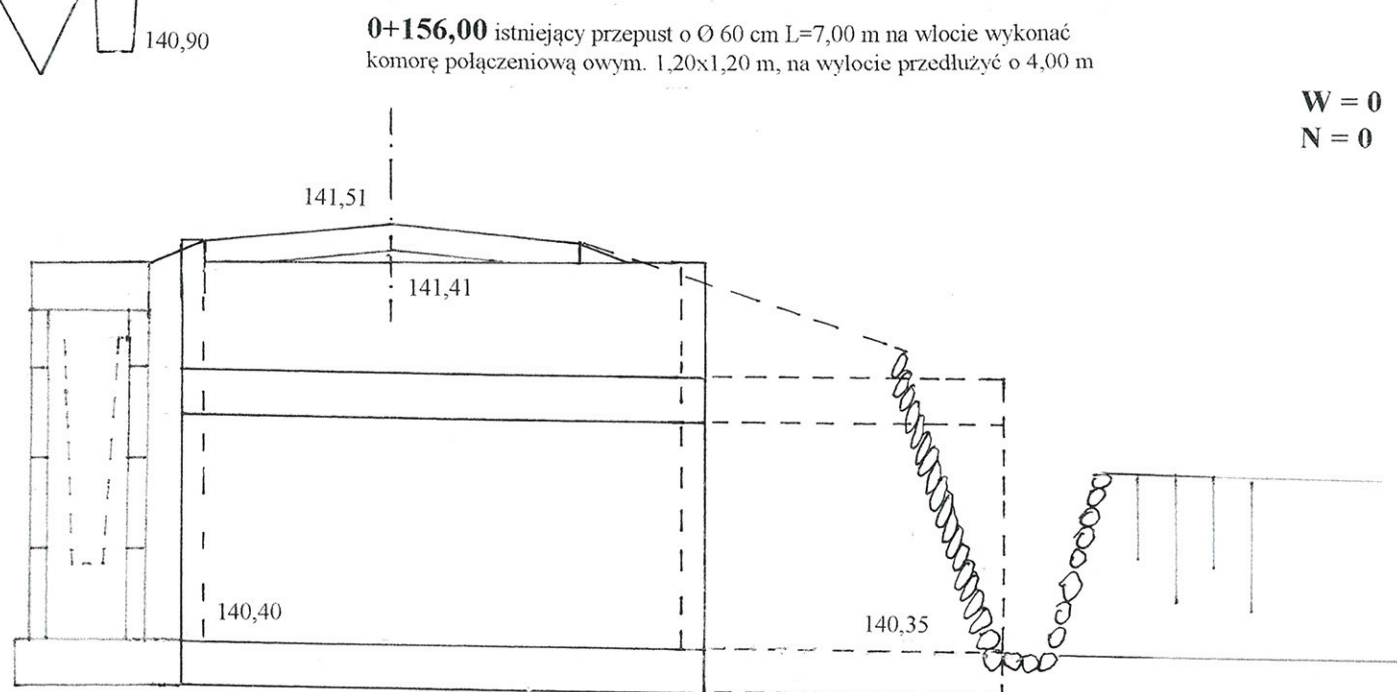
W = 0,45
N = 0,28

Pwk = 0,54



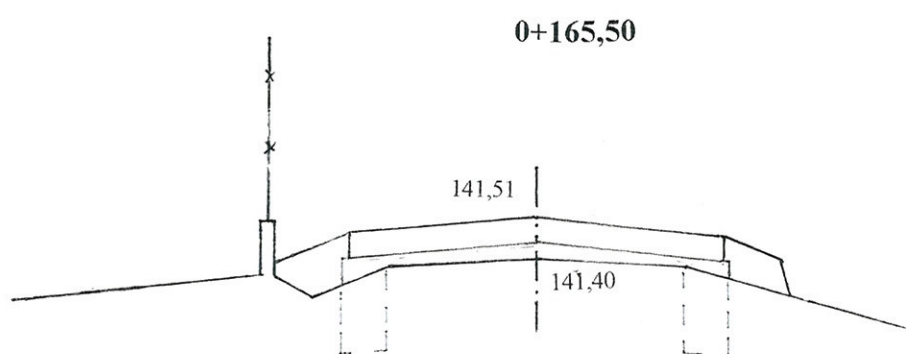
W = 0,38
N = 0,42

Pwk = 0,05



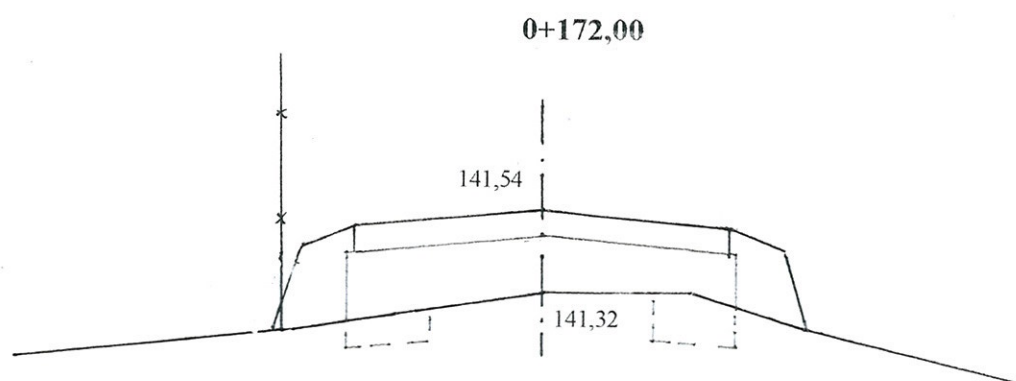
W = 0
N = 0

Pwk = 0,42



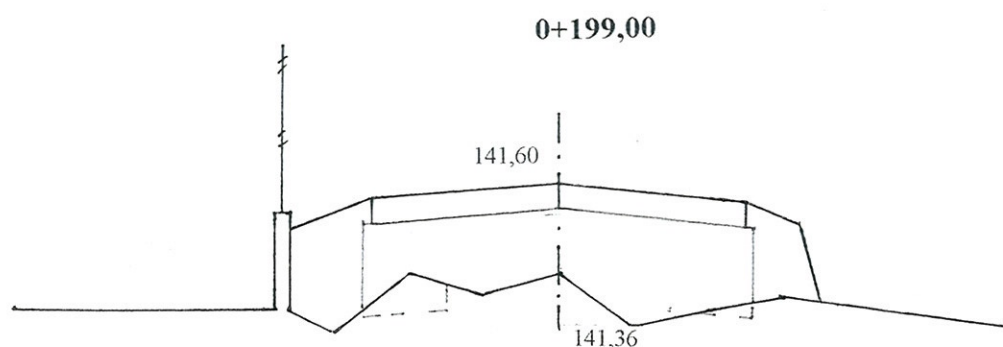
W = 0,24
N = 0,22

Pwk = 0,96



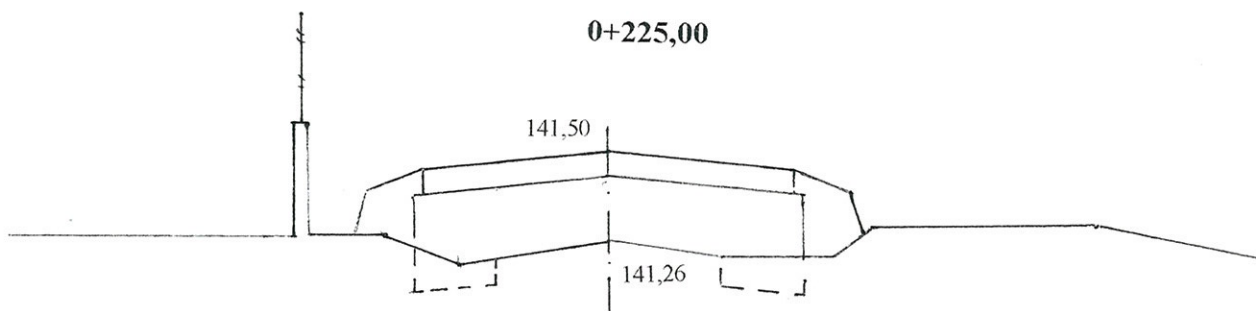
W = 0,20
N = 0,44

Pwk = 1,18



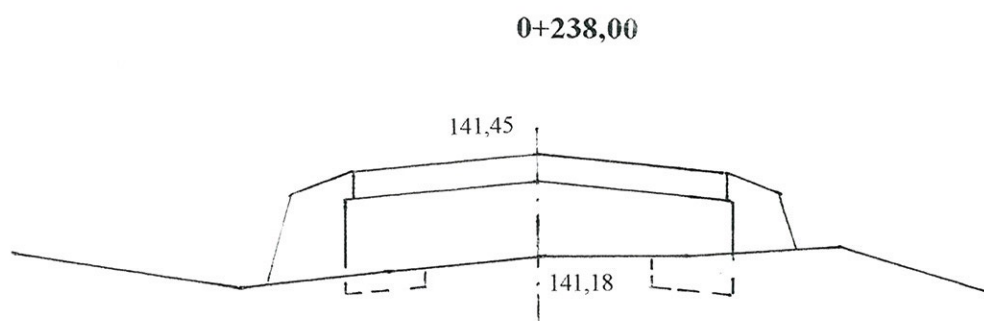
W = 0,10
N = 0,54

Pwk = 1,08



W = 0,16
N = 0,38

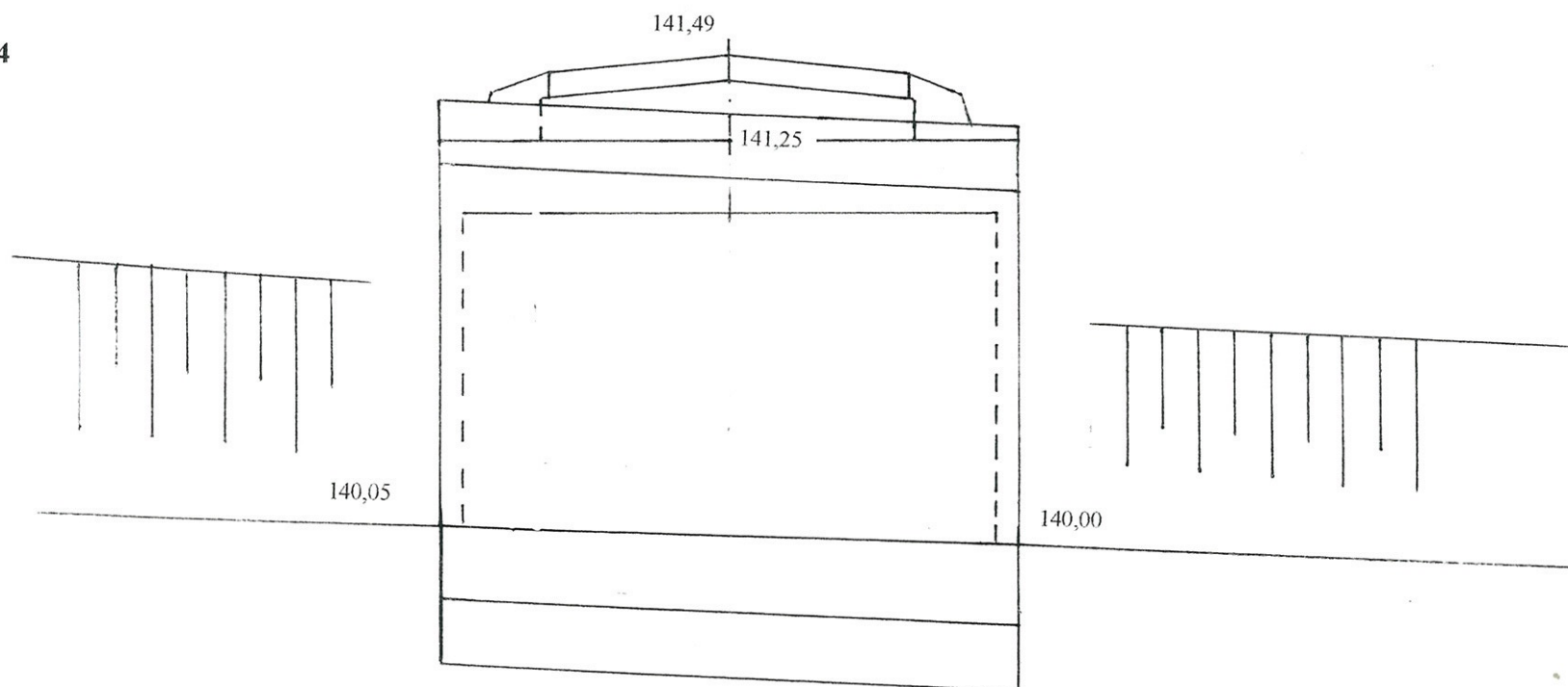
Pwk = 1,08



W = 0,15
N = 0,46

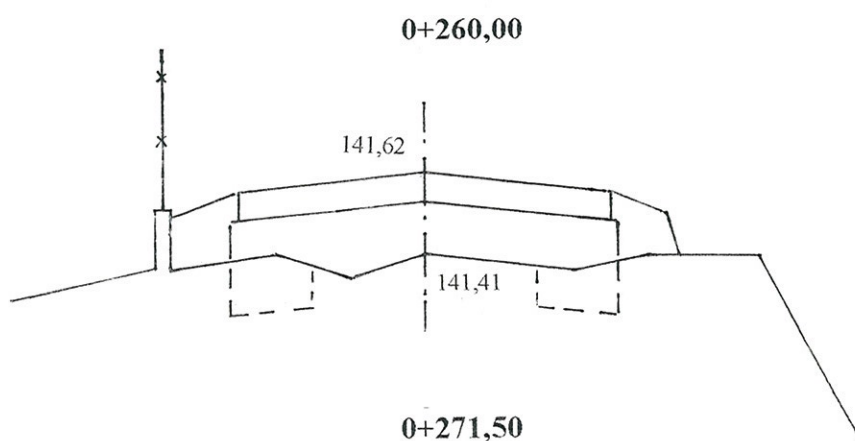
0+243,50 ist. przepust płytowy o wym. 1,40x1,20 m L=8,00 m
do przebudowy na przepust skrzynkowy o wym. 1,20x1,20m L=8,00 m

Pwk = 0,34



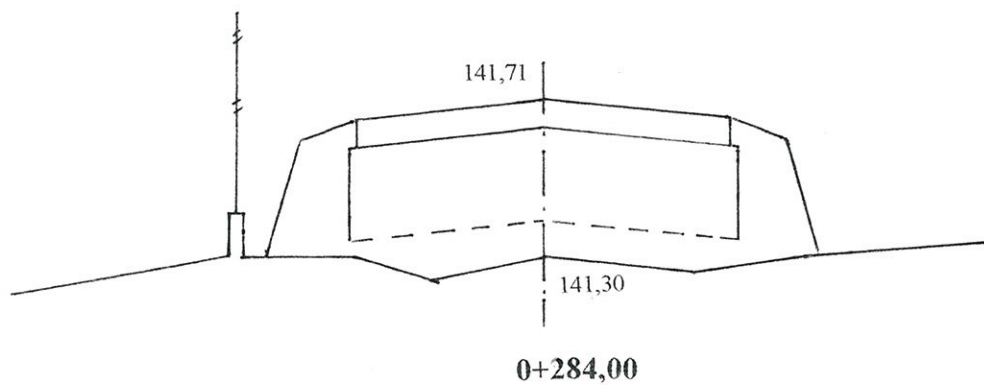
W = 0
N = 0,16

Pwk = 0,96



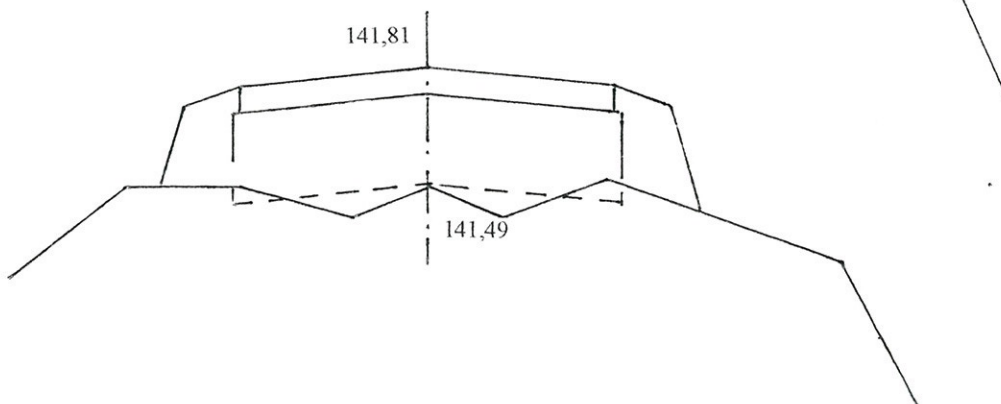
W = 0,25
N = 0,32

Pwk = 1,30



W = 0
N = 1,02

Pwk = 1,30



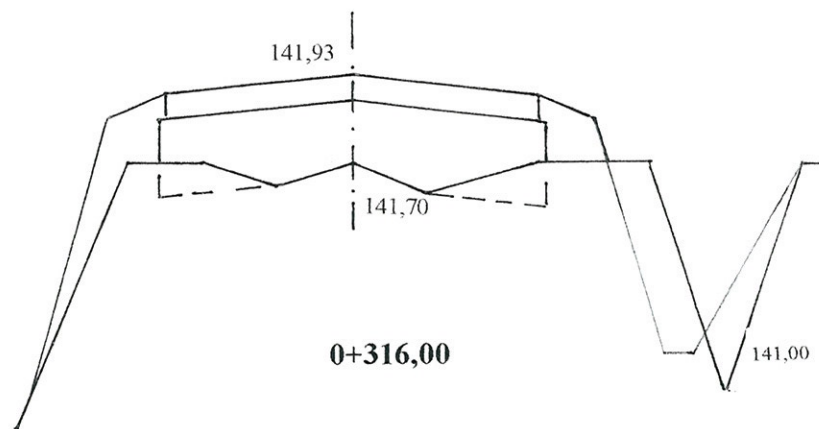
W = 0,04
N = 0,40

-21-

0+300,00

Pwk = 1,04

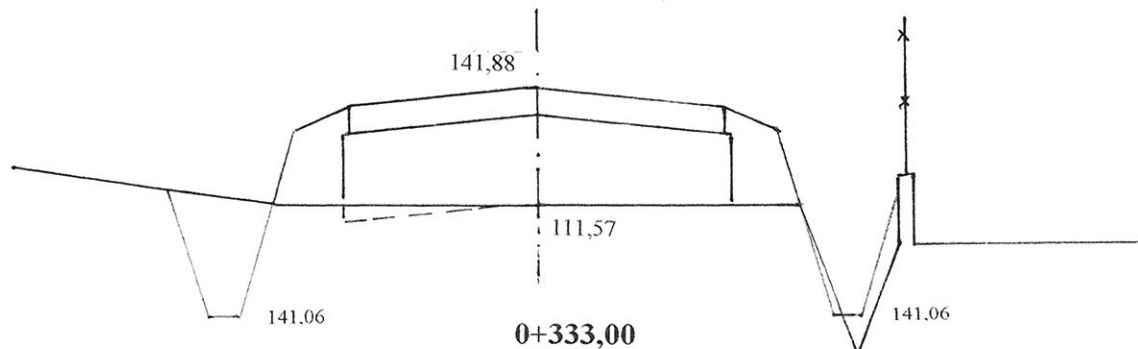
W = 0,44
N = 0,52



0+316,00

Pwk = 1,08

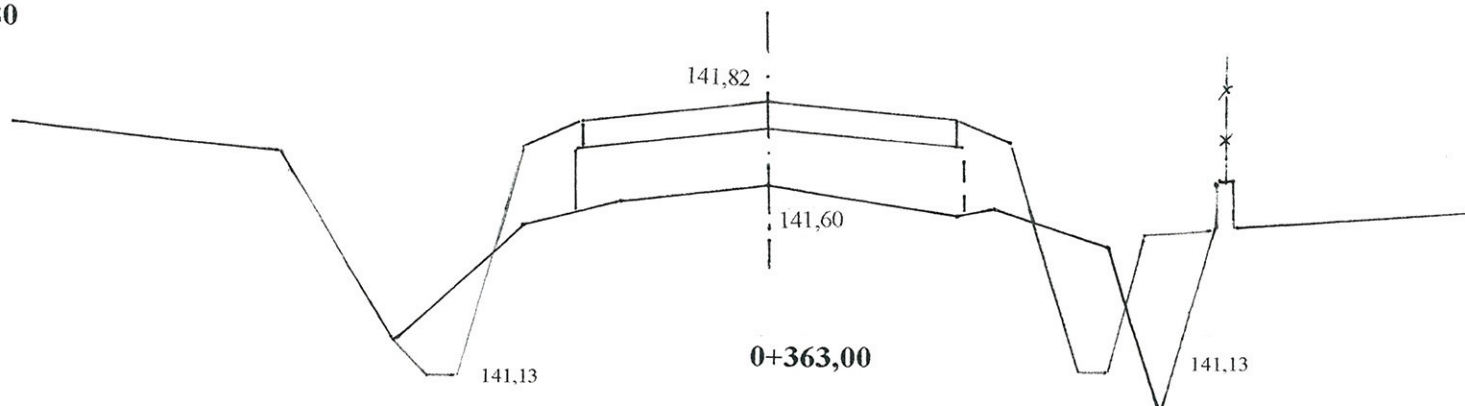
W = 0,32
N = 0,44



0+333,00

Pwk = 0,80

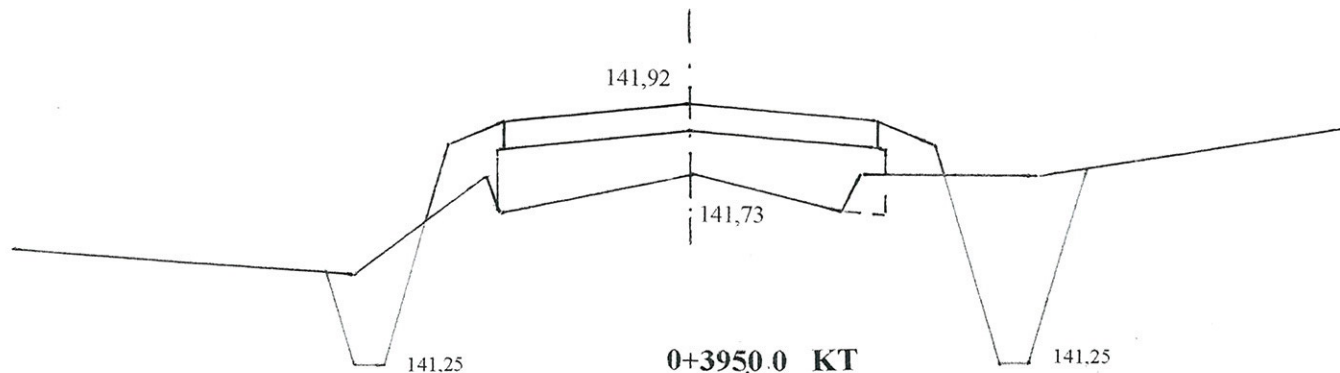
W = 0,46
N = 0,62



0+363,00

Pwk = 0,74

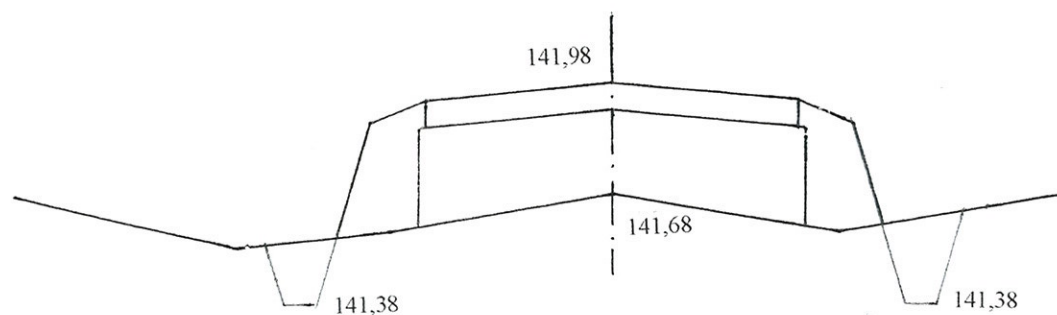
W = 0,78
N = 0,30



0+3950.0 KT

Pwk = 1,22

W = 0,24
N = 0,64



UWAGA

W – powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT	Mirosław Łuniewski	UAN.7342-108/94	Uprawn. proj. i kierow. budowy spec. konstr. i inżyn. w zakr. dróg Upr. Nr. UAN.7342-108/94, Łom 33/86
SPRAWDZAJĄCY	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	

-22-

PRZEKROJE POPRZECZNE

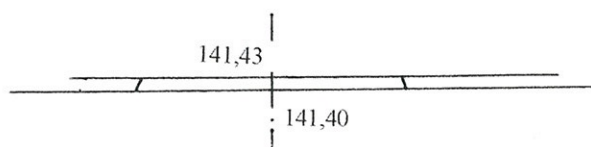
SKALA 1:20/100

0+000 PT

Pwk = 0

W = 0

N = 0

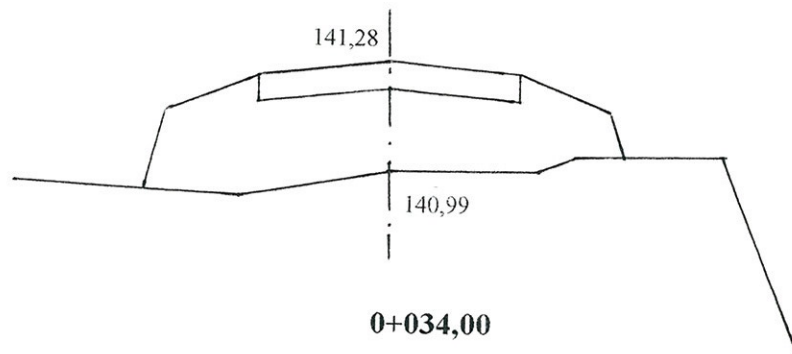


0+013,00

Pwk 1,34

W = 0

N = 0

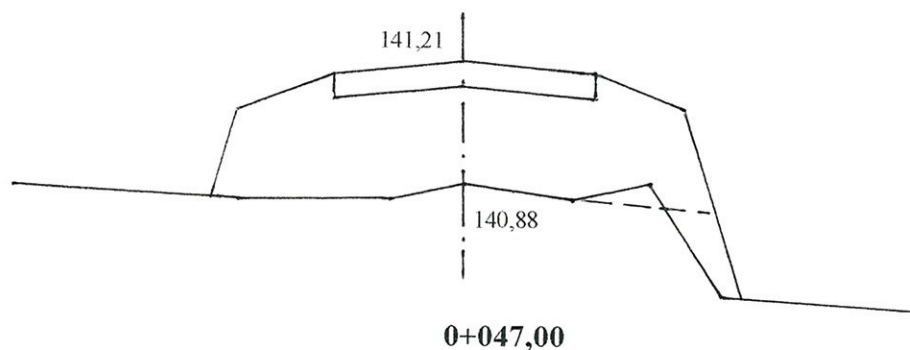


0+034,00

Pwk = 1,74

W = 0,06

N = 0,10

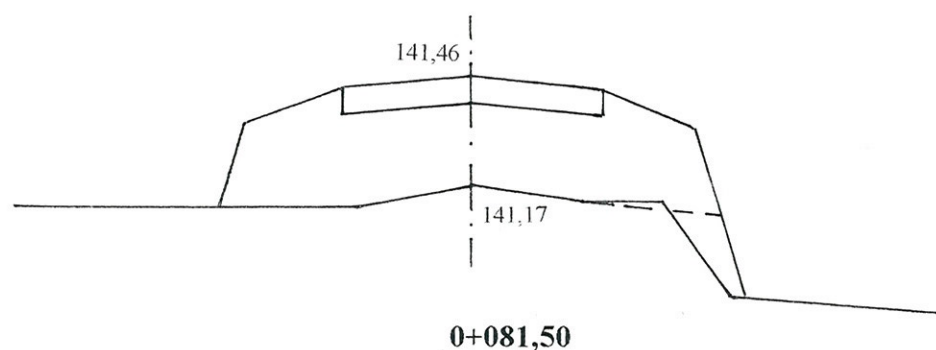


0+047,00

Pwk = 1,56

W = 0,02

N = 0,07

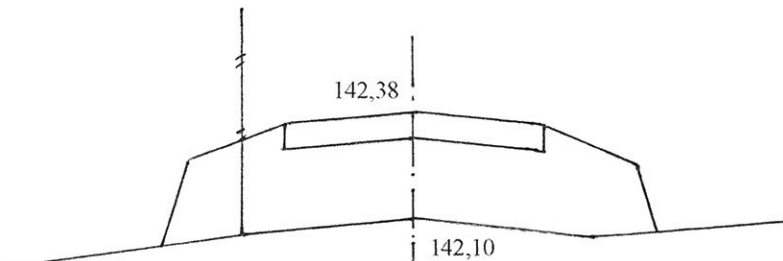


0+081,50

Pwk = 1,40

W = 0

N = 0

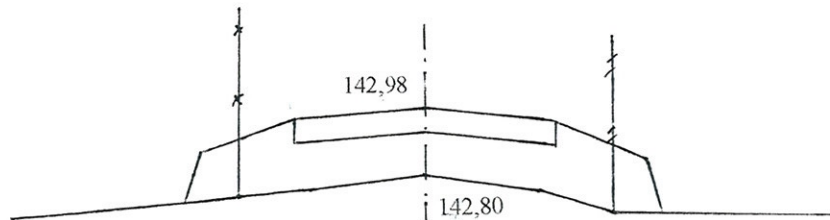


0+112,00

Pwk = 0,84

W = 0

N = 0

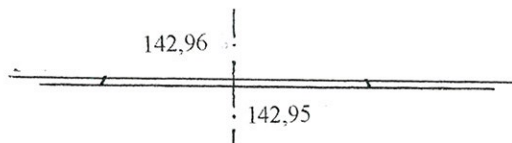


0+119,00 KT

Pwk = 0

W = 0

N = 0



UWAGA

W – powierzchnia wykopów

N – powierzchnia nasypów

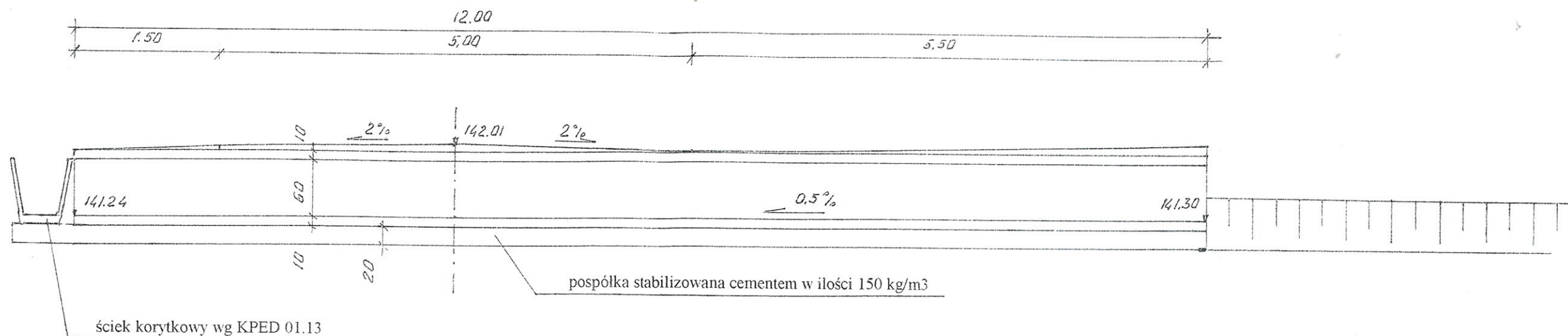
Pwk – powierzchnia wyrównań kruszywem łamanym

INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00			
RYSUNEK: Przekroje poprzeczne			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 20/100	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski	Nr uprawnień	PODPIS
	ul. Słowackiego 20		
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	Uprawn. proj. i kierow. budowy
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Spec. konstr. i zyrn. w zakr. drog. Nr. 040/7342-108/94, Łom 33/85

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUTU KORYTKOWEGO O WYM. 60X60 CM

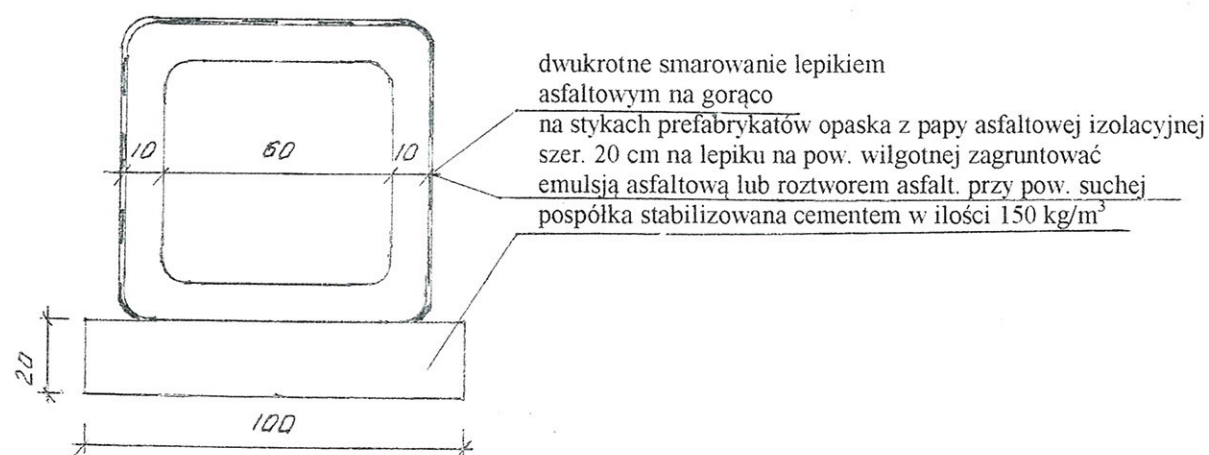
w km 0+119,00 odc. Nr 1

skala 1:50



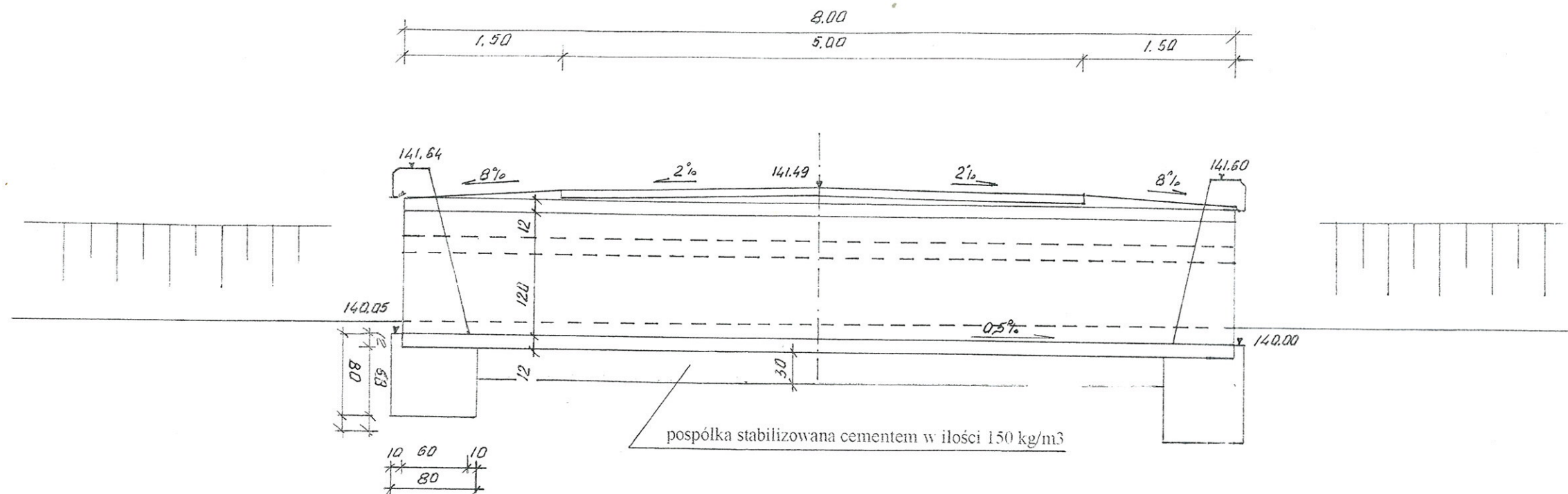
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:20

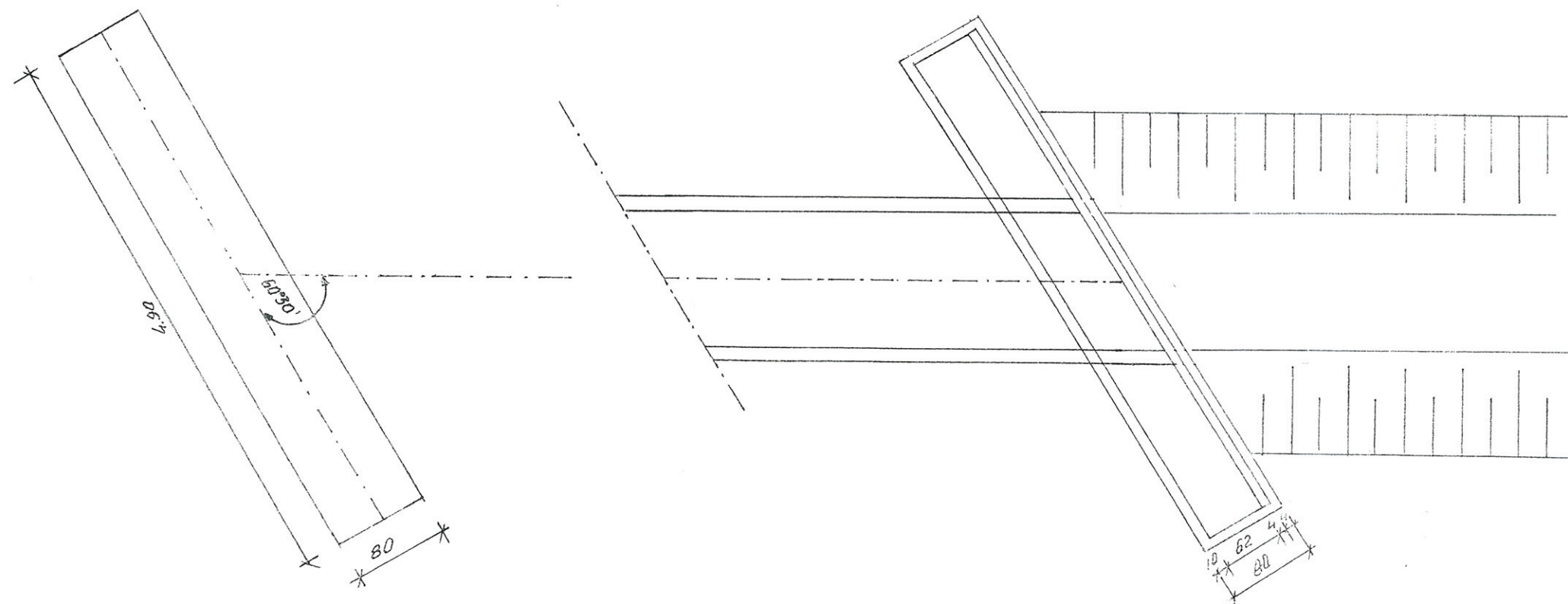


INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 1w lok. 0+000 – 0+395,00			
Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 2w lok. 0+000 – 0+119,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu korytkowego o wym. 60x60 cm w lok. 0119,00 odc. Nr 1			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	Miroslaw Luniewski Upr. proj. kierow. budowy Spec. konstr. w zakr. dróg Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/86
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	

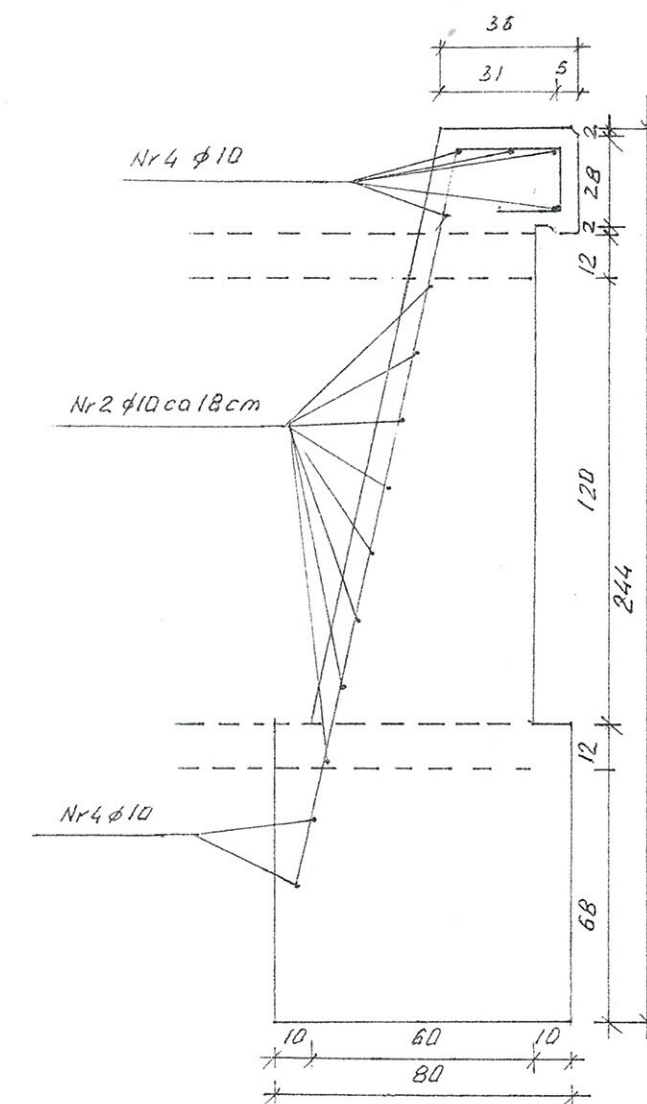
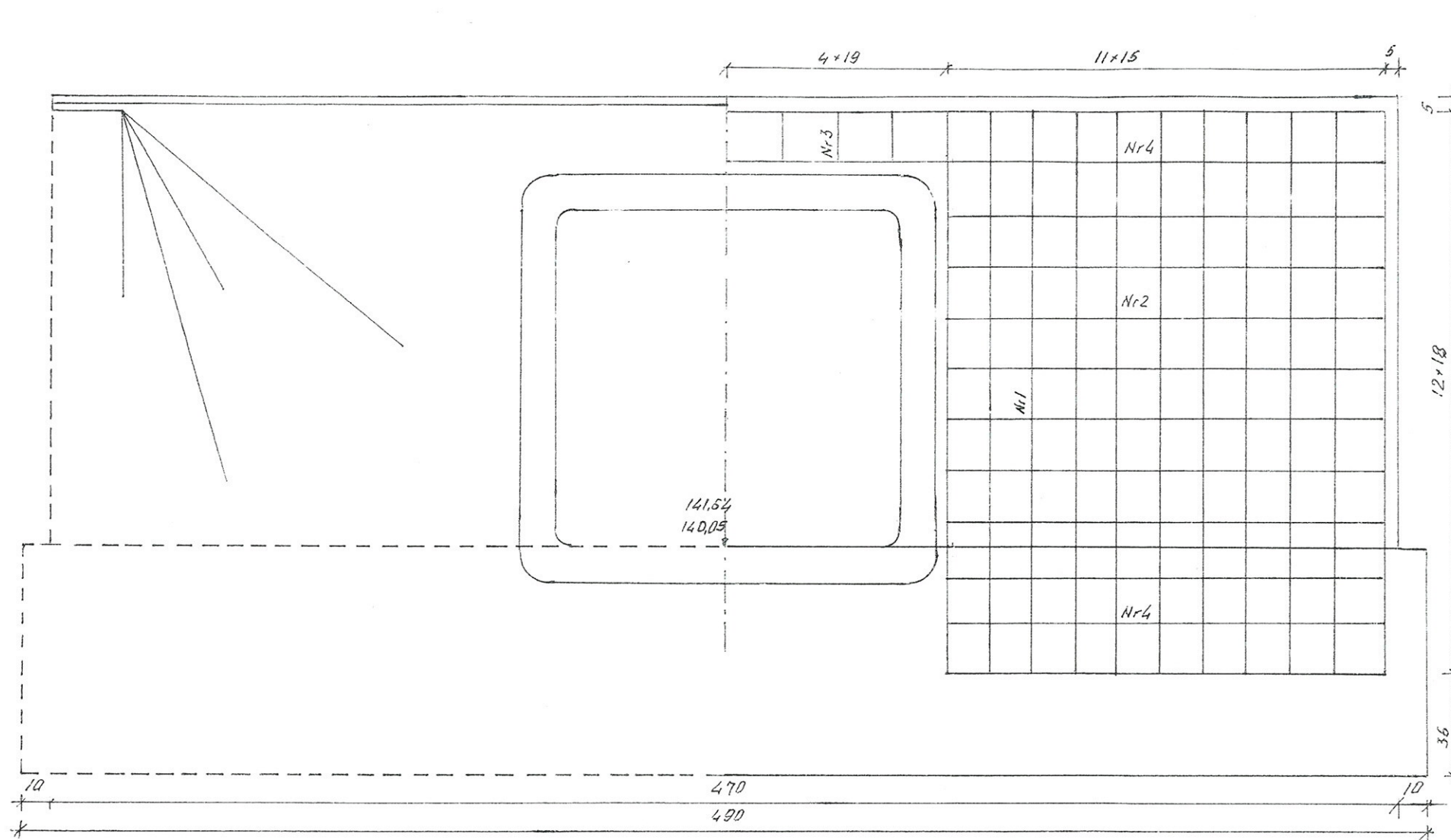
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO
O WYM. 120x 120 CM
SKALA 1: 50



PLAN FUNDAMENTÓW WIDOK Z GÓRY – KONSTRUKCJA
SKALA 1:50



ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20
WIDOK ZBROJENIE



WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				18G2	Ø 10
1	14	263	44		115.72
2	10	154	32	49.28	
3	10	79	16	12.64	
4	10	460	14	64.40	
Długość razem				m	116.32
Masa jednostkowa				kg	0.617
Masa wg średnic				kg	77.94
Masa ogółem				kg	217.96

BETON B-30, F-150, W-8
STAL ST 3SX i 18G2

UWAGA:
otulina zbrojenia głównego 5 cm

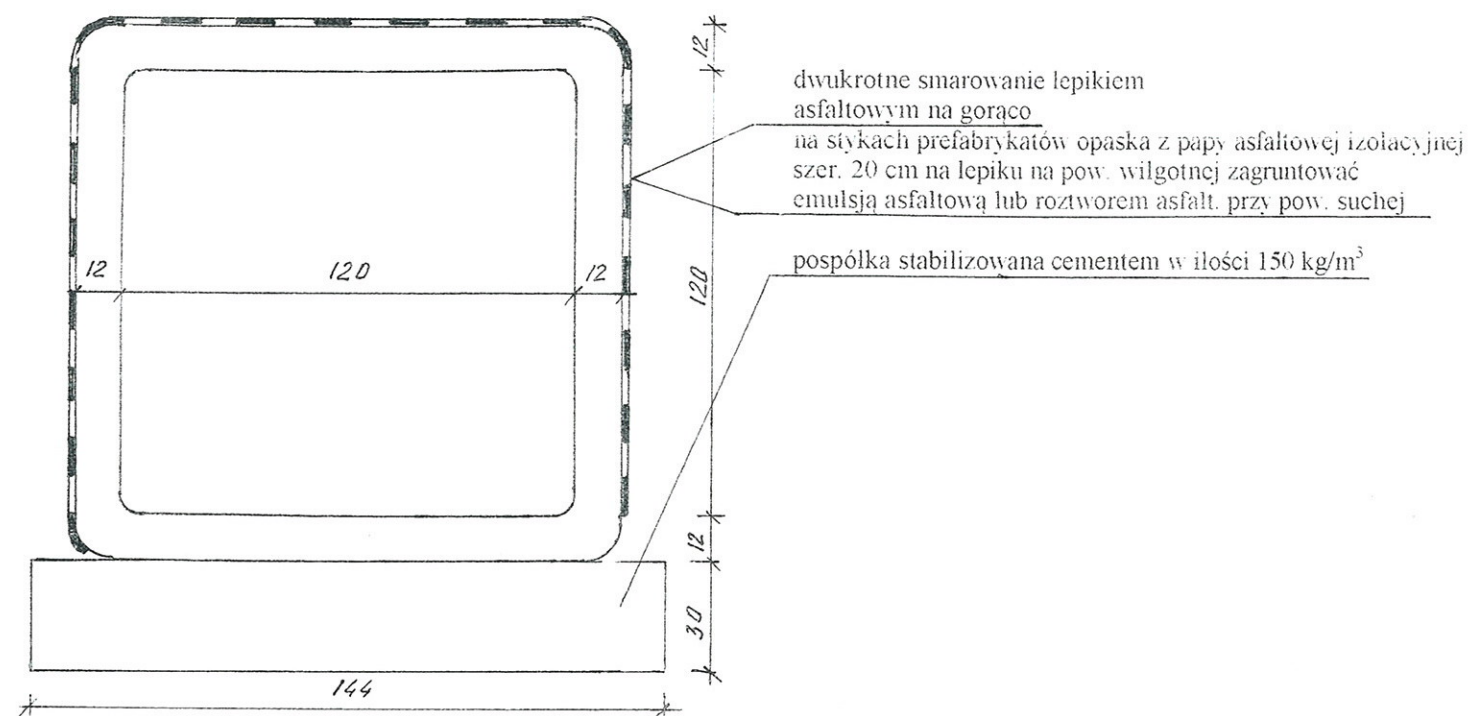
Nr 1 Ø 14 L=263

Nr 2 Ø 10 L=154

Nr 4 Ø 10 L=460

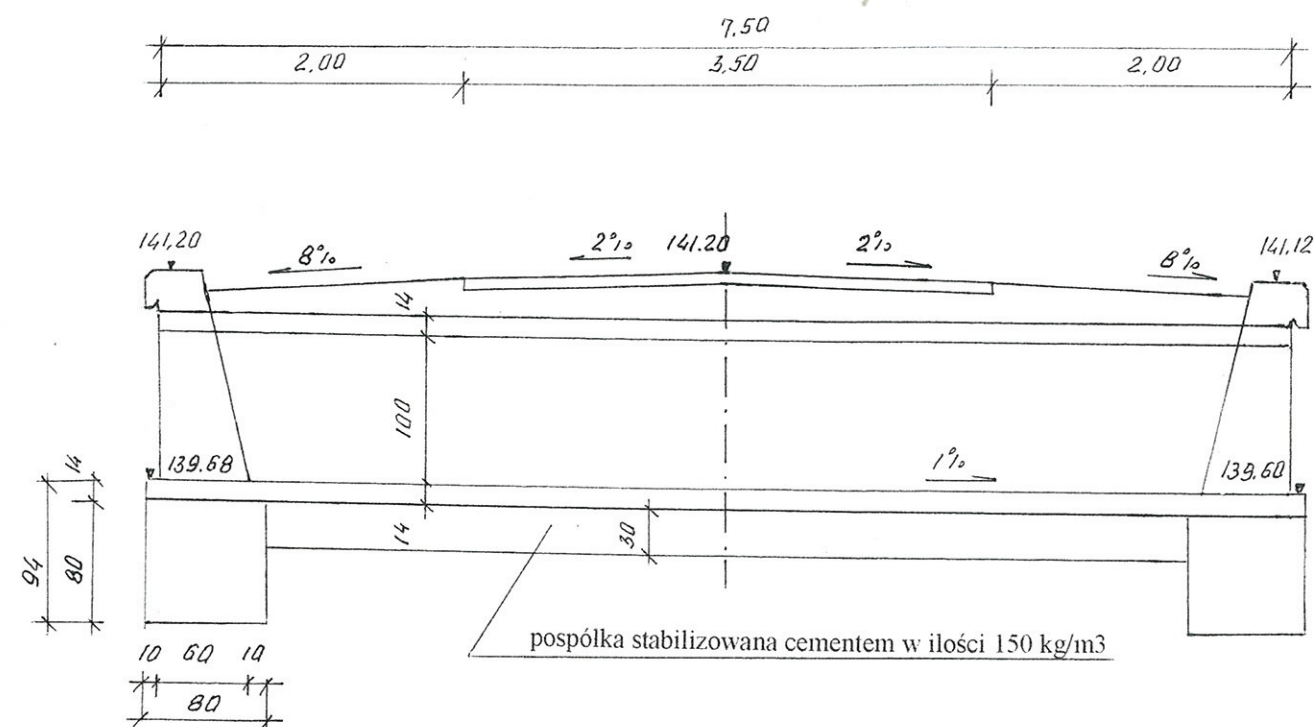
Nr 3 Ø 10 L=79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20

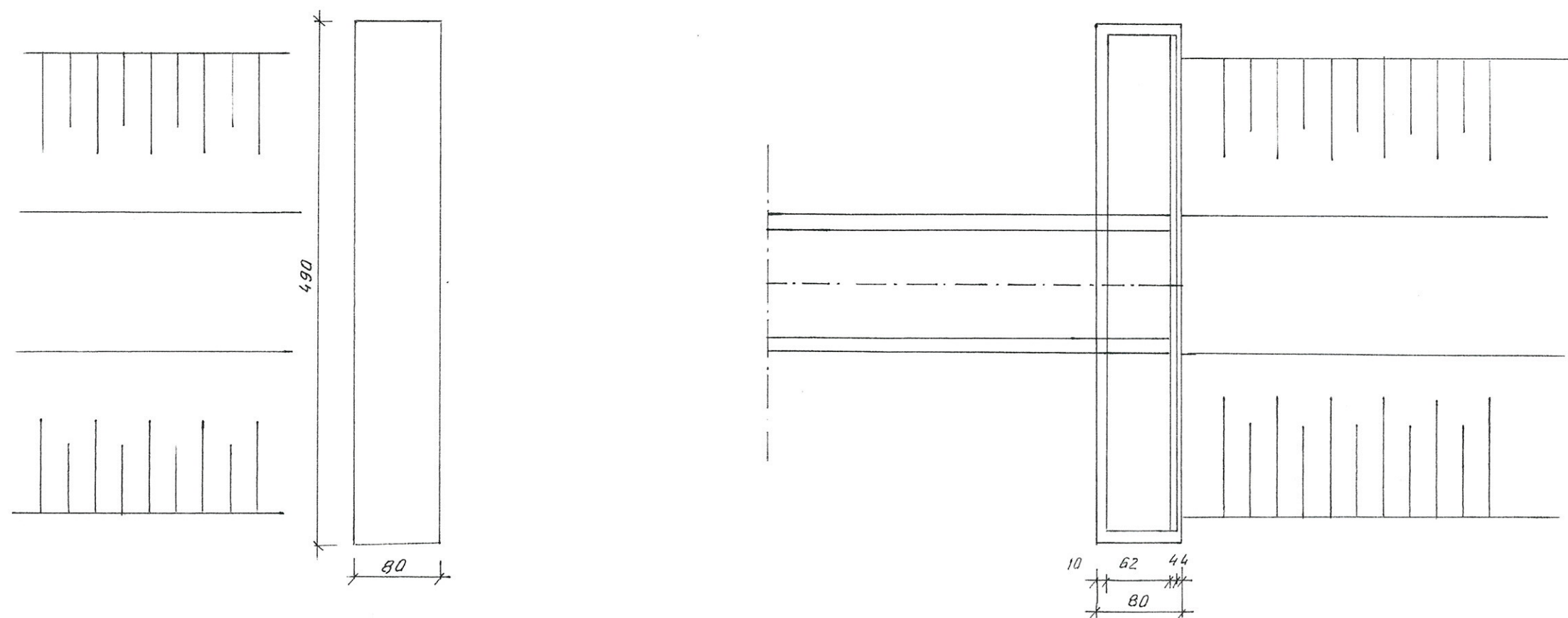


INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu skrzynkowego o wym. 120x120 cm w km 0+245,00			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Luniewski</i>
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	Uprawn. proj. i kier. budowy
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Spec. konstr. w zadr. drog. UAN. Nr UAN.7342-108/94, Lcm 33/86

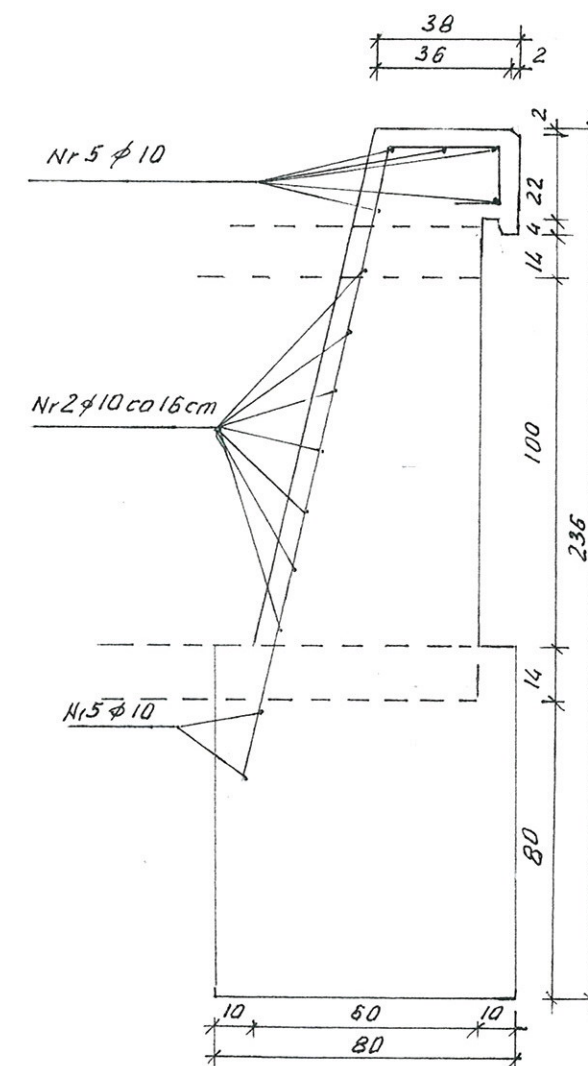
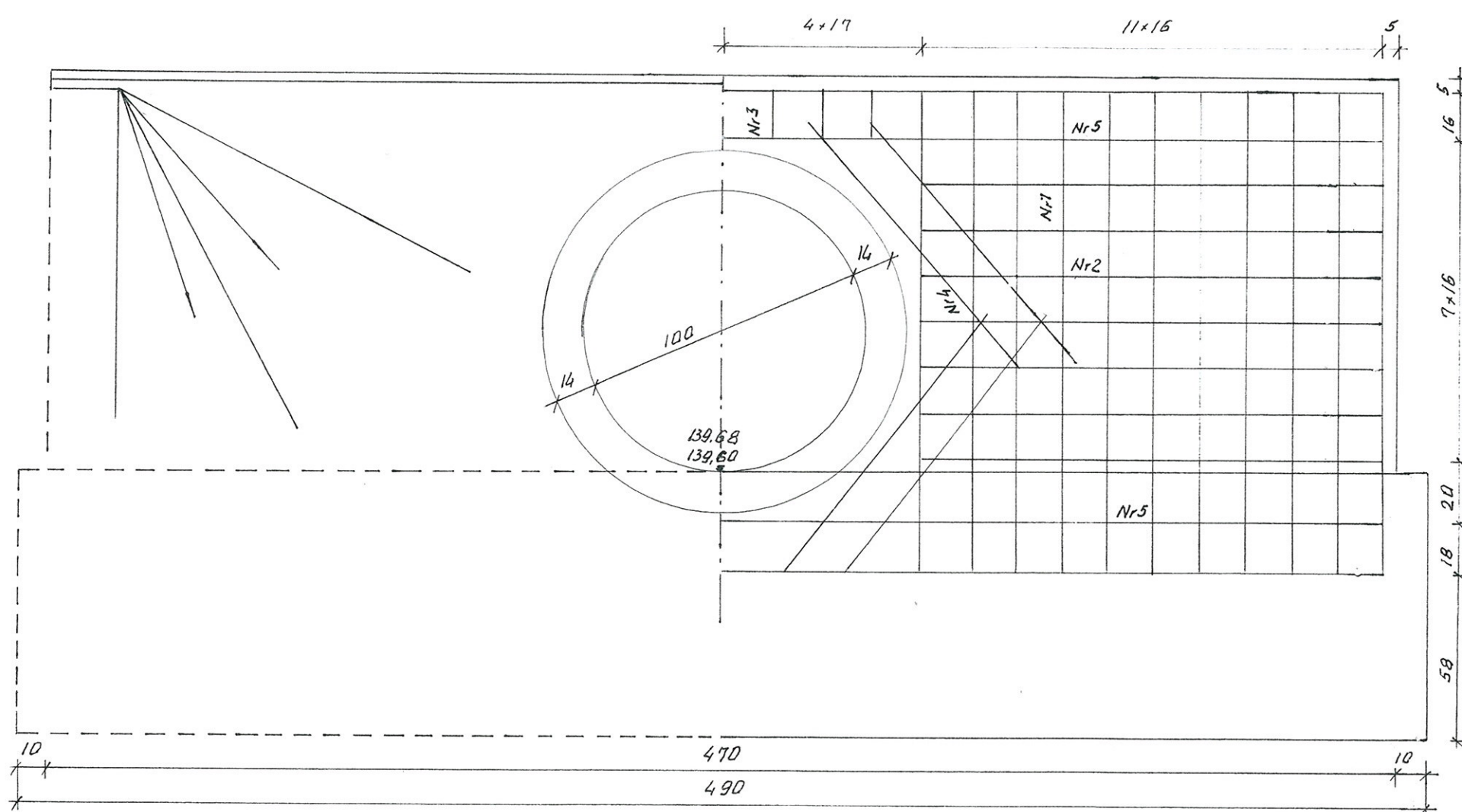
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU Ø 100 CM
SKALA 1: 50



PLAN FUNDAMENTÓW WIDOK Z GÓRY – KONSTRUKCJA
SKALA 1:50



ŚCIANKA CZOŁOWA
SKALA 1:20
WIDOK ZBROJENIE



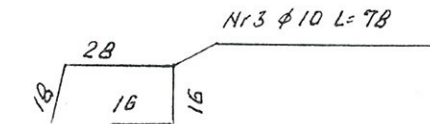
WYKAZ STALI DLA DWÓCH ŚCIANEK

Nr pręta	Średnica pręta mm	Długość pręta cm	Ilość szt	Długość łączna m	
				Ø 10	Ø 14
1	14	232	44		102,08
2	10	160	28	44,80	
3	10	78	16	12,48	
4	10	112	16	17,92	
5	10	460	14	64,40	
Długość razem				m	139,60 102,08
Masa jednostkowa				kg	0,617 1,21
Masa wg średnic				kg	86,13 123,52
Masa ogółem				kg	209,65

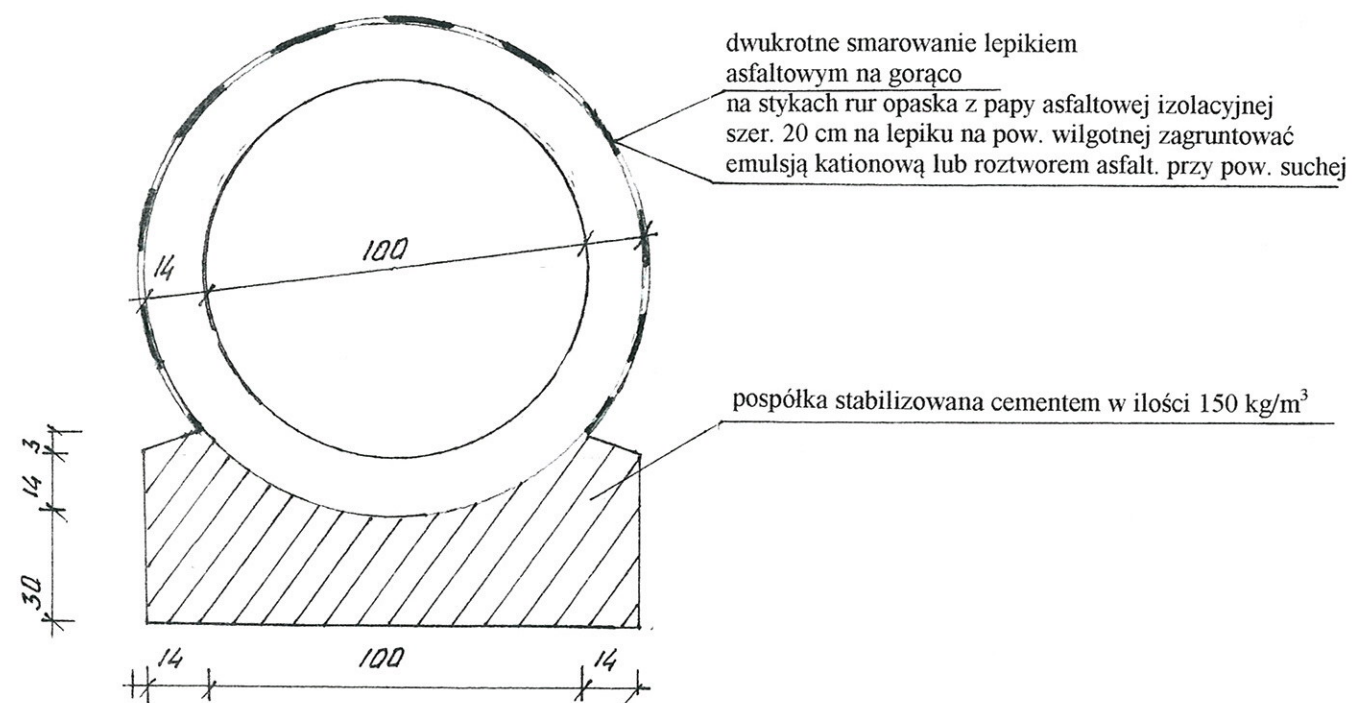
Nr 1 φ 14 L=232	
Nr 2 φ 10 L=160	
Nr 4 φ 10 L=112	
Nr 5 φ 10 L=460	

BETON B-30, F-150, W-8
STAŁ ST 3SX i 18G2

UWAGA:
otulina zbrojenia głównego 5 cm

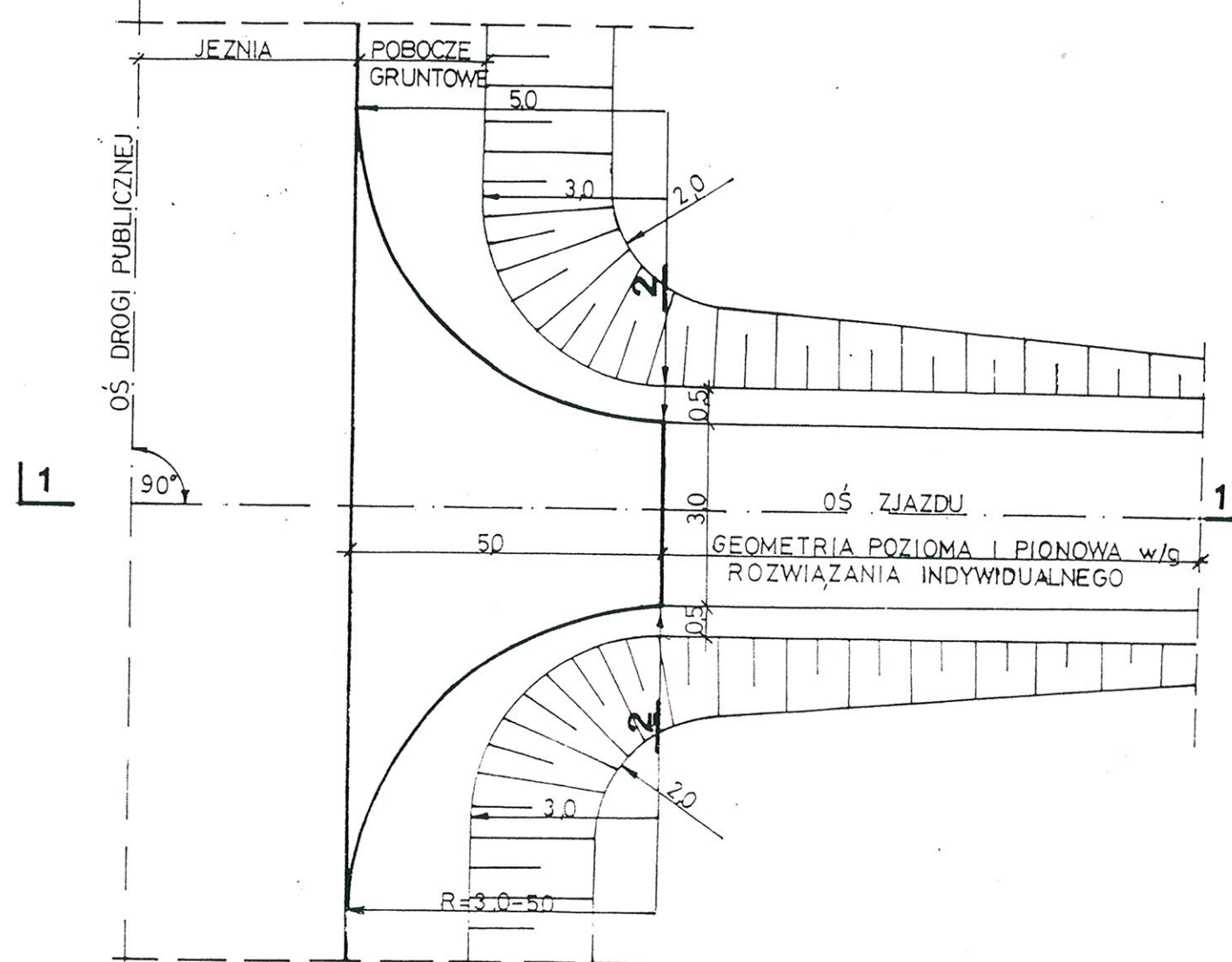


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20

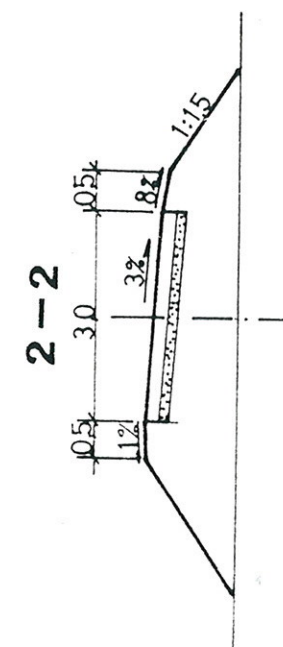
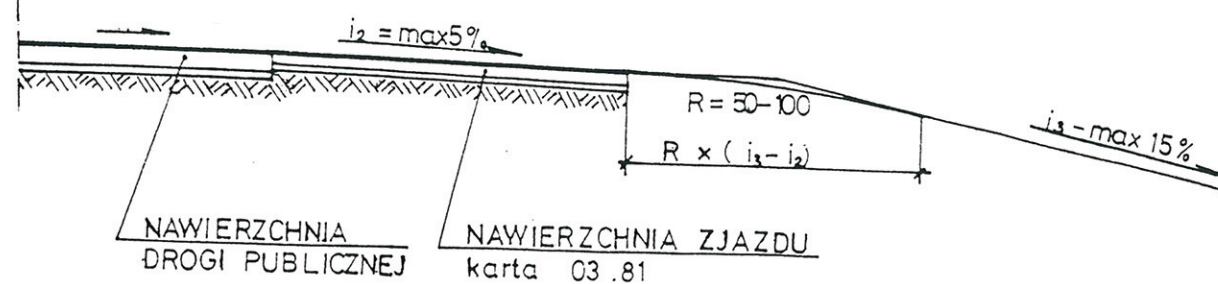


INWESTOR: Gmina Klukowo			
OBIEKT: Rozbudowa dr. gm. Nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00			
RYSUNEK: Przekroje przepustu o Ø 100 w km 0+028,50			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR
WYKONAWCA:	Mirosław Łuniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS: <i>Mirosław Łuniewski</i>
PROJEKTANT:	Czyżew	UAN.7342-108/94	Upraw. proj. i kierow. budowy Spec. konstr. dróg w zokr. drog.
SPRAWDZAJĄCY	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lcm 33

PLAN SYTUACYJNY



PRZĘKRÓJ 1-1



03.82

1:100

ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=3.0
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

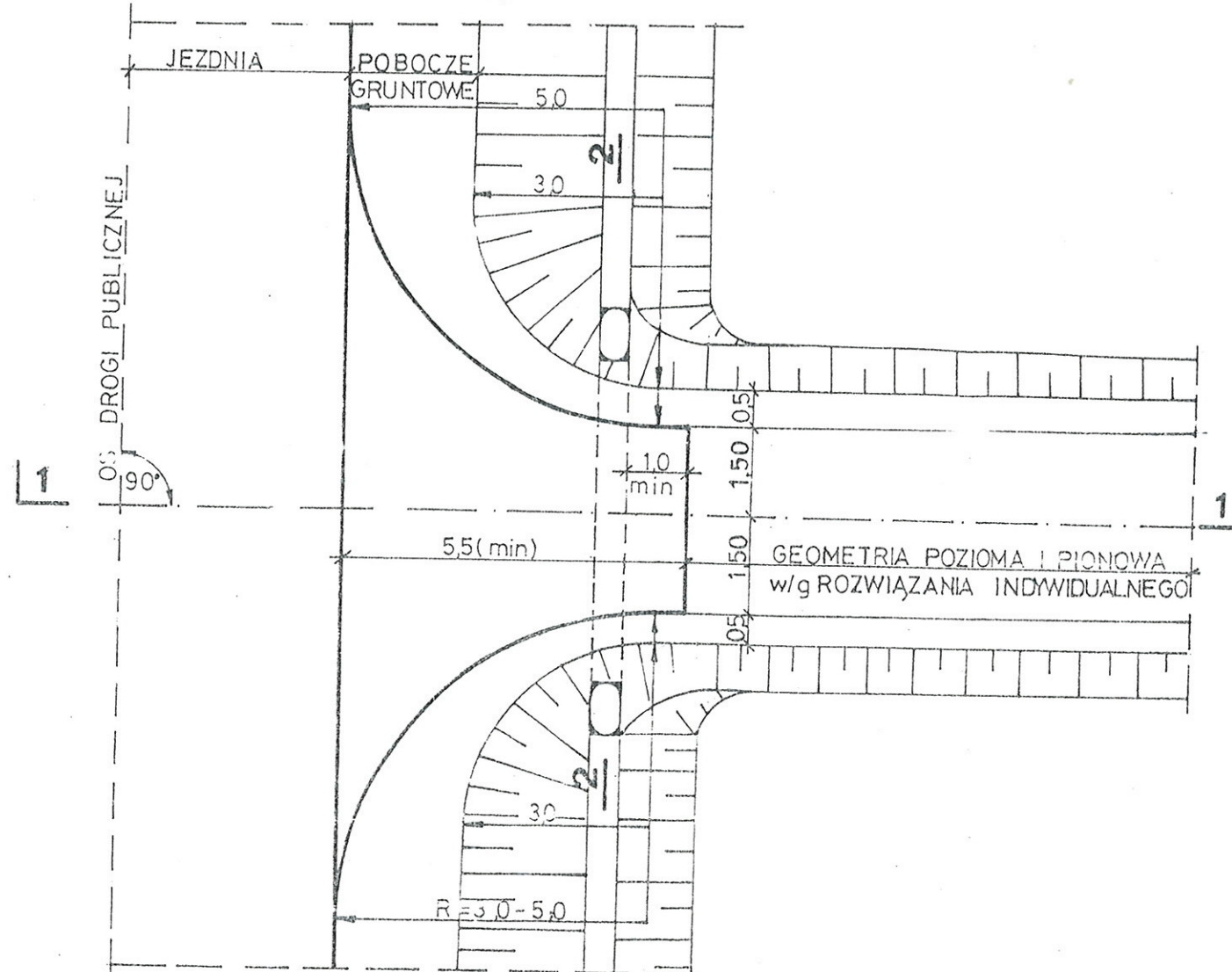


Transprojekt

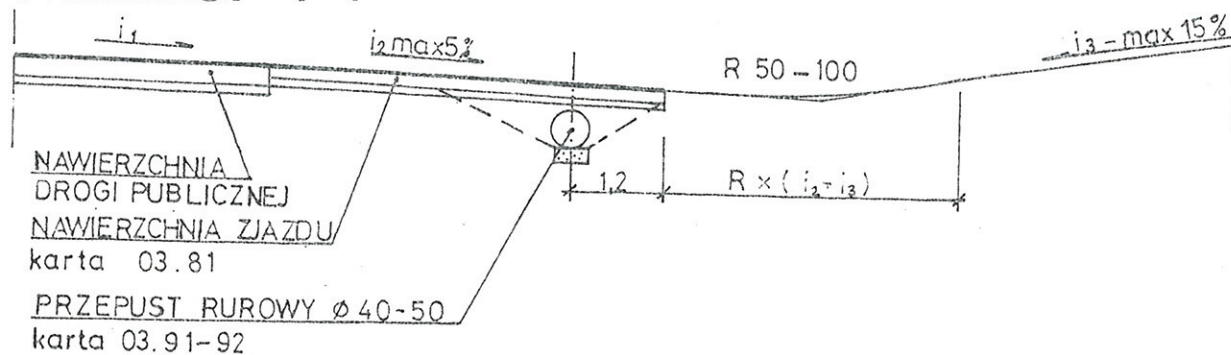
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

PLAN SYTUACYJNY

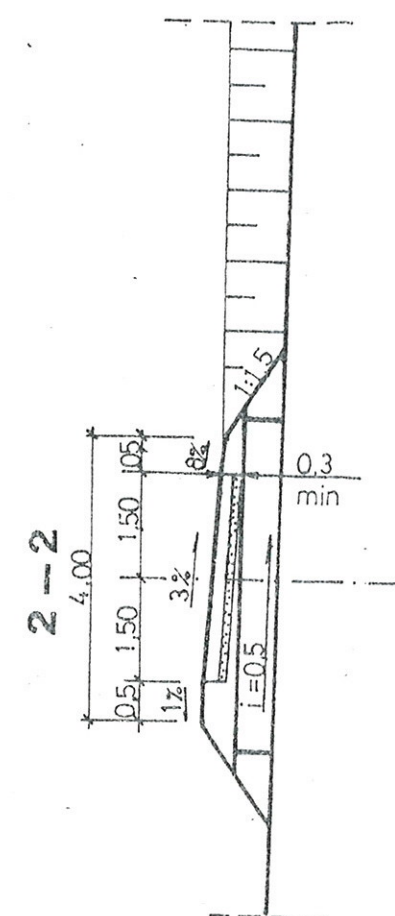


PRZEKRÓJ 1-1



03.83

1:100



ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedm	ilość	
			R=5.0	R=3.0
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt	1	1

Mirosław Łutewski
Uprawn. projekt. budowy
Soec. konstr.-inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



Transprojekt

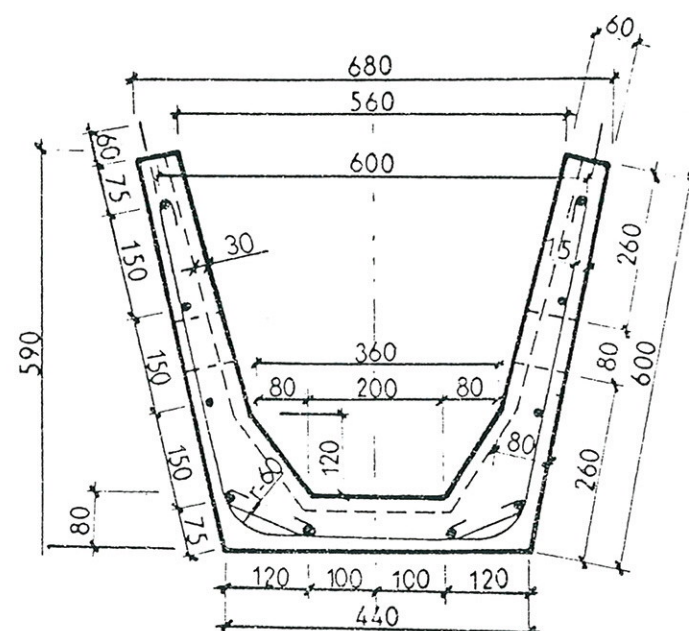
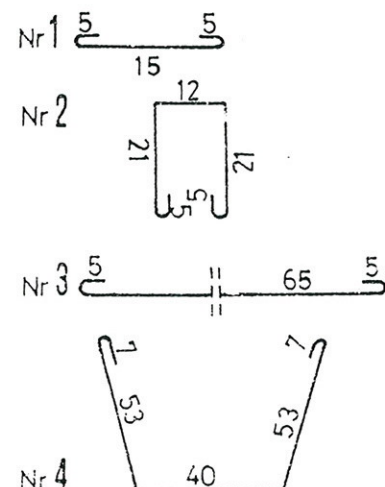
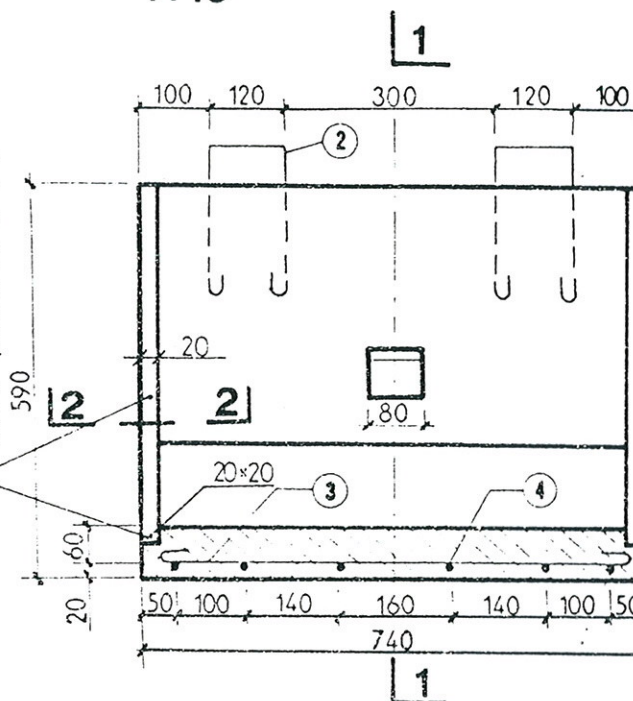
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

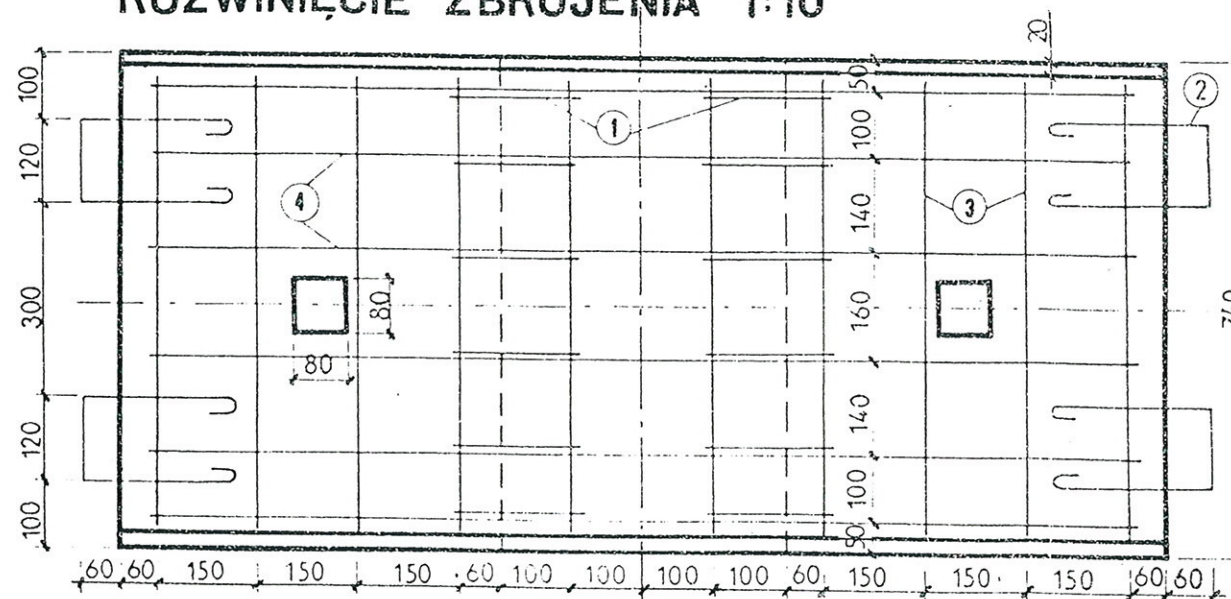
01.13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1
1:10PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:10

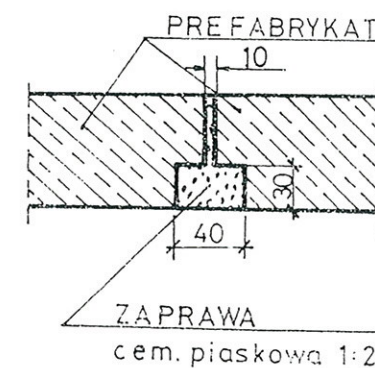
GIĘCIE PRĘTÓW

STYKI USZCZELNIĆ ZAPRAWĄ
cem. piaskowa, 1:2

ROZWINIĘCIE ZBROJENIA 1:10

USZCZELNIENIE
STYKÓW 1:20

2-2



INDEKS WYROBU

Symbol SWW-1455-29

MASA ELEMENTU - 210kg

WYKAZ STALI DLA 1 ELEMENTU

Nr	PROFIL Ø mm	szt	DŁUGOŚĆ		MASA 1mb w kg	MASA całk. w kg
			pojed. m	całk. m		
1	Ø 5	12	0.25	3.00	0.186	0.56
2	Ø 5	4	0.65	2.60	0.186	0.48
3	Ø 5	11	0.75	8.25	0.186	1.53
4	Ø 8	6	1.60	9.60	0.395	3.79
			OGÓŁEM		8.40	

ZASTOSOWANIE

Do umocnienia rowów skarpowych i stokowych w partiach wymagających szczelnego układu wodnego.

MATERIAŁY na 1 element

- Beton klasy B 200 /marka 200/ - 0,086 m³
- Stal zbr. Ø 5 - 4,6 kg
- Stal zbr. Ø 8 - 3,8 kg

MATERIAŁY na 1m umocn. rowu

- Korytka żelbetowe - 1,35 szt
- Zaprawa cementowo - piaskowa - 0,003 m³

Miroslaw Lunowski

Uprawn. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. zakr. drog.
Upr. Nr UAN 7342-108/94. Tom 33/86

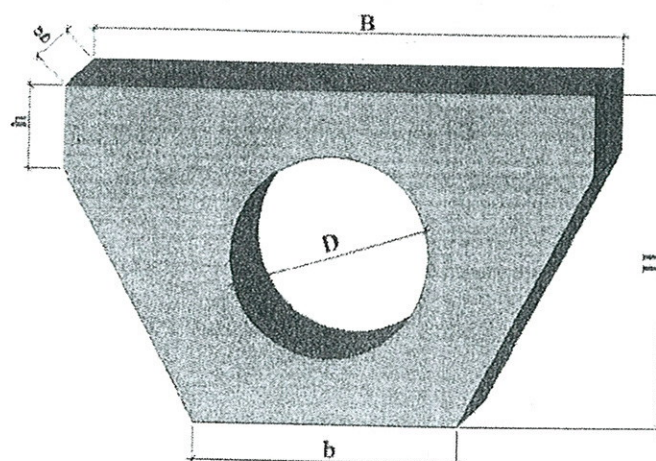
0 10 20 30 cm



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŻELBETOWY DO UMOCNIECIA DNA ROWU



Murek czołowy, prosty do rur ze stopką

PN - EN 1916:2002

ŚREDNICA RURY	ŚREDNICA OTWORU	SZEROKOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	WYSOKOŚĆ	GRUBOŚĆ ŚCIANKI	MASA
Or [mm]	D [mm]	B [mm]	b [mm]	H [mm]	h [mm]	g [mm]	M [kg]
300	430	1000	600	700	150	100	160
400	540	1300	700	850	200	120	210
500	640	1600	800	1000	250	120	270
600	780	2000	1000	1200	350	140	495
800	900	2600	1100	1600	350	170	1020
1000	1280	3200	1200	1950	450	200	1700

Ścianki wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30 Mpa, zbrojone własnymi polipropylenowymi i prętami stalowymi o ϕ – 12mm.

Mirosław Luntowski

Upraw. proj. i kierów. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

CZEŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: rozbudowy drogi gminnej nr 108078 B w m. Piętki Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 - 0+395,00 i odc. 2 Nr w lok. 0+000 - 0+119,00

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	0,514		
2	2	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustu z rur PCV o średnicy 40 cm	m	4,00		
3	3,4	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustu korytkowego o wym. 60x60 cm wraz z wywozem gruzu na odl. do 1 km	m	8,00		
4	5,6	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 100 cm wraz z wywozem gruzu na odl. do 1 km	m	11,00		
5	7,8	D.01.02.04.72	Rozebranie przepustu płytowego o wym. 120x140 cm wraz z wywozem gruzu na odl. do 1 km	m	8,00		
6	9,10,11,12	D.01.02.04.51	Rozebranie ogrodzenia z elementów stalowych i siatki na cokole betonowym wraz z wywozem gruzu na odl. do 1 km	m	147,00		
7	13	D.01.02.04.51	Rozebranie ogrodzenia z żerdzi drewnianych	m	18,00		
8	14,15	D.02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne (bez transportu) wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	105,75		
9	16,17	D.02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1 km i wbudowanie w nasyp	m ³	41,69		
10	18,19	D.02.03.01.13	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I-II z transportem urobku z odl. 2-5 km i wbudowaniem w nasyp	m ³	7,21		
11	20,21,22	D.03.01.01.11	Wykonanie przepustów korytkowych o wym. 60x60 cm pod koroną drogi	m	12,00		
12	23,24,25,26,27,28,29,30	D.03.01.01.11	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm pod koroną drogi wraz z wykonaniem komory połączeniowej z bloczków betonowych i obrukowaniem wlotu kamieniem na betonie	m	4,00		
13	31,32,33,34,35,36,37,38	D.03.01.01.13	Wykonanie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 100 cm pod koroną drogi wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30, W-8, F-150	m	7,50		
14	39,40,41,42,43,44,45,46	D.03.01.01.41	Wykonanie przepustów skrzynkowych o wym. 120x120 cm wraz z przedłużeniem przepustu na "skosach" i wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30, W-8, F-150	m	8,00		
15	47	D.03.01.03.12	Czyszczenie przepustów o średnicy 60 cm z namulów	m	22,00		
16	48	D.03.02.01.73	Pionowa regulacja zaworów wodociągowych	szt	5		
17	49	D.04.01.01.10	Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poprzez profilowanie	m ²	1 870,15		
18	50,51,52	D.04.08.05.11	Wzmocnienie istniejących podbudów kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie	m ³	518,28		
19	53,54	D.05.03.05.11	Wykonanie w-wy wiążącej grub. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W50/70 wg PE-EN-13108-1	m ²	2 518,45		
20	55,56,57,58	D.05.03.05.23	Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70 wg PE-EN-13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem dolnej warstwy emulsją asfaltową	m ²	2 490,25		
21	59,60.	D.06.01.01.00	Profilowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III	m ²	374,00		
22	61,62,63	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur PEHD o Ø 40 cm wraz z wykonaniem ścianek na wlotach i wylotach z gotowych elementów betonowych	m	42,50		

23	64,65,66	D.06.02.01.11	Ułożenie przepustów z rur PEHD o Ø 100 cm wraz z wykonaniem ścianek na wlotach i wylotach z gotowych elementów betonowych	m	6,00		
24	67	D.06.01.01.61	Umocnienie dna rowów korytkami żelbetowymi wg KPED 01.13 osadzone na ławie betonowej z betonu B-10	m	136,00		
25	68,69	D.07.02.01.11	Ustawianie pionowych znaków drogowych odbłaskowych na słupkach z rur stalowych Ø 50 mm	szt	14,00		
26	70,71	D.07.03.01.11	Ustawienie barier ochronnych stalowych SP-04 wraz z zakończeniami	m	72,00		
27	72,73,74	d.07.06.01.00	Ustawienie ogrodzeń z siatki (staroużytecznej) , elementów stalowych staroużytecznych na cokole betonowym	m	147,00		
28	75	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	297,00		
29	76		Wyniesienie na poziom punktów osnowy geodezyjnej	szt	2,00		
30			Obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza	km	0,514		
						Razem:	
						Podatek VAT 23%	
						Wartość brutto:	

Sporządził:

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kł. w. budowy
Spec. konstr. w zak. dróg
Up: Nr. UAN. 7342-103/94, Łm 33/86

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w	km		
d.1.1	0111-01	terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego: odc. Nr 1 w lok. 0+000 - 0+395,00 tj. 0,395 km odc. Nr 2 w lok. 0+000 - 0+119,00 tj. 0,119 km Razem 0,514 km	km	0.514	
				RAZEM	0.514
1.2		D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów z rur PCV			
2	KNR 2-	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm, ob-	m		
d.1.2	31 0816-	miar wg wykazu zjazdów	m	4.000	
	01	4.00		RAZEM	4.000
1.3		D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów żelbetowych			
3	KNR 2-	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm. Prze-	m		
d.1.3	31 0816-	puście korytkowy o wym. 60x60 cm w lok. 0+119,00 odc. Nr 1	m	8.000	
	03	8.00		RAZEM	8.000
4	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki	m ³		
d.1.3	0202-02	0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad- Wywóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustu 8.00*0.60*0.15*2+8.00*1.00*2*0.15	m ³	3.840	
				RAZEM	3.840
1.4		D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów o średnicy 100 cm			
5	KNR 2-	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm w lok.	m		
d.1.4	31 0816-	0+028,50 odc. Nr 2 m - 5,00	m	11.000	
	02*2	+ wg wykazu zjazdów m - 6,00 11.00		RAZEM	11.000
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki	m ³		
d.1.4	0202-02	0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad- Wywóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustu 11.00*6.28*0.55*0.10	m ³	3.799	
				RAZEM	3.799
1.5		D.01.02.04.72. Rozebranie przepustów płytowych			
7	KNR 4-	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych. Rozebra-	m ³		
d.1.5	01 0212-	nie przepustu sklepionego w lok. 0+245,00	m ³	8.320	
	03	- płyta 8,00*1,60*0,20 = 2,56 m ³ - ścianki boczne 8,00*1,20*0,30*2 = 5,76 m ³ Razem 8,32 m ³ 8.32	m ³	RAZEM	8.320
8	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki	m ³		
d.1.5	0202-02	0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad- Wywóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustu 2.56+5.76	m ³	8.320	
				RAZEM	8.320
1.6		D.01.02.04.51. Rozebranie ogrodzeń			
9	KNR 2-	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach w lpok.	m		
d.1.6	31 0818-	odc. Nr 1 str. I.	m	69.000	
	04	0+000 - 0+009,00 tj. 9,00 m 0+013,00 - 0+024,00 tj. 11,00 m 0+030,00 - 0+048,00 tj. 18,00 m 0+071,00 - 0+102,00 tj. 31,00 m Razem 69,00 m 69.00	m	RAZEM	69.000
10	KNR 2-	Rozebranie ogrodzeń z elementów stalowych w lok.	m		
d.1.6	31 0818-	odc. Nr 1 str.p.	m	78.000	
	04	0+000 - 0+020,00 tj. 20,00 m 0+027,50 - 0+046,50 tj. 19,00 m 0+054,00 - 0+065,00 tj. 11,00 m 0+070,00 - 0+098,00 tj. 28,00 m Razem 78,00 m 78.00	m	RAZEM	78.000
	analogia				
11	KNR 4-	Rozbiórka cokołów betonowych ogrodzeń .	m ³		
d.1.6	01 0212-				
	03				

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(69.00+78.00)*0.50*0.25	m ³	18.375	
				RAZEM	18.375
12 d.1.6	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III, wywóz gruzu uzyskanego z rozbiórki cokołów betonowych 18.375	m ³ m ³	18.375	
				RAZEM	18.375
1.7		D.01.02.04 51. Rozebranie ogrodzeń z żerdzi drewnianych			
13 d.1.7	KNR 2- 31 0818- 04 analogia	Rozebranie ogrodzeń z żerdzi drewnianych w lok. odc. Nr 1 str. p. 0+098,00 - 0+116,00 tj. 18,00 m 18.00	m m	18.000	
				RAZEM	18.000
2		D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01.11. Roboty ziemne poprzeczne bez transportu wykonane w gruncie I-III			
14 d.2.1	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III bez transp.z wbudowaniem urobkuw nasyp wg tabeli objętości robót ziemnych odc. Nr 1 104,36 m ³ odc. Nr 2 1,39 m ³ Razem 105,75 m ³ 105.75	m ³ m ³	105.750	
				RAZEM	105.750
15 d.2.1	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 105.75	m ³ m ³	105.750	
				RAZEM	105.750
2.2		D.02.01.01.12. Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)			
16 d.2.2	KNNR 1 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.wg tabeli objętości robót ziemnych odc. Nr 1 41,69 m ³ 41.69	m ³ m ³	41.690	
				RAZEM	41.690
17 d.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III 41.69	m ³ m ³	41.690	
				RAZEM	41.690
2.3		D. 02.03.01.11. Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
18 d.2.3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. dokop obmiar zgodnie z tabelą robót ziemnych: odc. Nr 1 5,9 3m ³ odc. Nr 2 1,28 m ³ Razem 7,21 m ³ 7.21	m ³ m ³	7.210	
				RAZEM	7.210
19 d.2.3	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II wg obmiaru: 7.21	m ³ m ³	7.210	
				RAZEM	7.210
3		D.03.00.00. Odwodnienie korpusu drogowego			
3.1		D.03.01.01.41. Ułożenie przepustów korytkowych o wym. 60x60 cm			
20 d.3.1	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe z betonu B-20 pod przepust w lok. 0+119,00 odc. Nr 1 12.00*1.00*0.20	m ³ m ³	2.400	
				RAZEM	2.400
21 d.3.1	KNNR 6 0605-08 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm. Ułożenie przepustów korytkowych o wym. 60x60 cm na ławie betonowej w lok. 0+119,00 odc. Nr 1 12.00	m m	12.000	
				RAZEM	12.000
22 d.3.1	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wkopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II 12.00*0.80*0.80*0.20	m ³ m ³	1.536	
				RAZEM	1.536
3.2		D.03.01.01.11. Wykonanie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 60 cm			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.3.2	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustu 4.00*1.00*0.30	m ³ m ³	 1.200	 1.200
				RAZEM	1.200
24 d.3.2	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 4.00*0.88*0.20	m ³ m ³	 0.704	 0.704
				RAZEM	0.704
25 d.3.2	KNNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm. Przedłużenie przepustu o średnicy 60 m w km 0+156,00 odc. Nr 1 4.00	m m	 4.000	 4.000
				RAZEM	4.000
26 d.3.2	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II 4.00*1.00*0.50	m ³ m ³	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000
27 d.3.2	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 1.20*1.20*0.20	m ³ m ³	 0.288	 0.288
				RAZEM	0.288
28 d.3.2	KNR 2- 02 0120- 04 analogia	Ścianki działowe pełne z cegieł wapienno-piask.25x12x10.2 cm grubości 1/2 ceg. Wykonanie ścianek komory łączerniowej z bloczków betonowych 1.20*1.20*1.00+0.80*0.80*1.00	m ² m ²	 2.080	 2.080
				RAZEM	2.080
29 d.3.2	KNNR 4 1421-04	Płyty żelbetowe przejściowe na komorach 1	kpl. kpl.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
30 d.3.2	KNKRB 6 0202- 04	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4.00*1.20*1.20+4.00*0.60	m ² m ²	 8.160	 8.160
				RAZEM	8.160
3.3		D.03.01.01.13. Wykonanie przepustu z rur żelbetowych o średnicy 100 cm			
31 d.3.3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustu 8.00*1.24*0.30+4.90*0.80*0.68*2	m ³ m ³	 8.307	 8.307
				RAZEM	8.307
32 d.3.3	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe 6.40*1.28*0.30	m ³ m ³	 2.458	 2.458
				RAZEM	2.458
33 d.3.3	KNR 2- 33 0601- 03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm w lok. 0+028,50 odc. Nr 2 7.50	m m	 7.500	 7.500
				RAZEM	7.500
34 d.3.3	KNR 2- 33 0207- 06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0.210	t t	 0.210	 0.210
				RAZEM	0.210
35 d.3.3	KNR 2- 33 0208- 06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0.210	t t	 0.210	 0.210
				RAZEM	0.210
36 d.3.3	KNR 2- 33 0203- 02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m 4,70*0,80*2*2+0,80*0,80*2*1,56+4,70*(0,60*0,38)*0,5*2*2*1,56 = 31,41 m2 31.41	m ² m ²	 31.410	 31.410
				RAZEM	31.410
37 d.3.3	KNR 2- 33 0209- 03	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty,ławy i stopy fundamentowe wg obmiaru: 4,90*0,80*0,80*2 = 3,14 m3 4,70*(0,60+0,38)*0,5*1,56*2+4,70*0,08*0,26*2-(0,60+0,38)*0,5*0,64*2 = 6,75 m3 Razem 9,89 m3	m ³		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9.89	m ³	9.890	
				RAZEM	9.890
38 d.3.3	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów objektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II 6.50*1.56*0.80*2	m ³		
			m ³	16.224	
				RAZEM	16.224
3.4		D.03.01.01.41. Ułożenie przepustów skrzynkowych o wym. 1,20x1,20 m pod koroną drogi			
39 d.3.4	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. odwóz gruzu uzyskanego z rozbiórki przepustu 8.00*1.24*0.30	m ³		
			m ³	2.976	
				RAZEM	2.976
40 d.3.4	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe betonowe 6.40*1.24*0.30	m ³		
			m ³	2.381	
				RAZEM	2.381
41 d.3.4	KNR 2- 33 0601- 03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych skrzyn- kowych jednootworowych o wym. 120x1,20 cm w lok. 0+245,00 odc. Nr 1 8.00	m		
			m	8.000	
				RAZEM	8.000
42 d.3.4	KNR 2- 33 0207- 06	Przygotowanie zbrojenia na budowie podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm wg wykazu stali 0,210 t + dodatkowa stal przy przedłużeniu przepustu przyjęto 0,020 t 0.230	t		
			t	0.230	
				RAZEM	0.230
43 d.3.4	KNR 2- 33 0208- 06	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 10-14 mm 0.230	t		
			t	0.230	
				RAZEM	0.230
44 d.3.4	KNR 2- 33 0203- 02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m 4,70*0,80*2*2+0,80*0,80*2*1,56+4,70*(0,60*0,38)*0,5*2*2*1,56 = 31, 41 m2 31.41	m ²		
			m ²	31.410	
				RAZEM	31.410
45 d.3.4	KNR 2- 33 0209- 03	Betonowanie przy użyciu żurawia konstrukcji zbrojonych - płyty,ławy i stopy fundamentowe wg obmiaru: 4,90*0,80*0,66*2 = 2,42 m3 4,70*(0,60+0,38)*0,5*1,56*2+4,70*0,08*0,26*2-(0,60+0,38)*0,5*0,64* 2 = 6,75 m3 przedłużenie przepustu na skosach 1/1,20*1,20*(0+0,60)*0,5/2*0,12*2 = 0,21 m3 Razem 9,38 m3 9.38	m ³		
			m ³	9.380	
				RAZEM	9.380
46 d.3.4	KNNR 1 0214-06	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów objektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-II 6.50*1.56*0.80*2	m ³		
			m ³	16.224	
				RAZEM	16.224
3.5		D.03.01.03.12. Czyszczenie przepustów o średnicy 60 z namulów			
47 d.3.5	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy, obmiar wg wykazu zjazdów 22.00	m		
			m	22.000	
				RAZEM	22.000
3.6		D.03.02.01.73.Pionowa regulacja zaworów wodociągowych			
48 d.3.6	KNNR 6 1305-02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy obję- tości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m3: odc. Nr 1 szt - 2 odc. Nr 2 szt - 3 Razem szt - 5 5	m ³		
			m ³	5.000	
				RAZEM	5.000
4		D. 04.00.00. POBUDOWA			
5		D.04.01.01.10. Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne			

- 48 -

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49 d.5	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej pod kruszywo łamane na poszerzeniach i przed ułożeniem w-wy wzmacniającej z kruszywa w lok. odc. Nr 1 $(0+000 - 0+119,00)*1,70 = 202,30 \text{ m}^2$ $(0+119,00 - 0+164,70)*1,20 = 54,84 \text{ m}^2$ $(0+164,70 - 0+250,00)*1,70 = 145,01 \text{ m}^2$ $(0+250,00 - 0+395,00)*5,20 = 754,00 \text{ m}^2$ odc. Nr 2 $(0+000 - 0+119,00)*6,00 = 714,00 \text{ m}^2$ Razem 1870,15 m ²	m ² m ²	 1870.150	 1870.150
6		D.04.08.05.11. Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie		RAZEM	1870.150
50 d.6	KNNR 6 1301-03	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 obmiar wg tabeli wyrównań kruszywem łamanym: odc. Nr 1 368,88 m ³ odc. Nr 2 149,40 m ³ Razem 518,28 m ³	m ³ m ³	 518.280	 518.280
				RAZEM	518.280
51 d.6	KNNR 6 1301-01	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie dostarczonego kruszywa łamanego lok. odc. Nr 1 $(0+000 - 0+395,00)*5,20 = 2054,00 \text{ m}^2$ rozjazdy $6,00*5,20+(144-113):4*1+(324-254):4*1 = 56,45 \text{ m}^2$ odc. Nr 2 $(0+000 - 0+119,00)*6,00 = 714,00 \text{ m}^2$ rozjazdy $(196-154):4*1+(144-113):4*2+5,00*5,00 = 51,00 \text{ m}^2$ Razem 2875,45 m ²	m ² m ²	 2875.450	 2875.450
				RAZEM	2875.450
52 d.6	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych - zagęszczanie w lok. j.w. 2875.45	m ² m ²	 2875.450	 2875.450
				RAZEM	2875.450
7		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
7.1		D.05.03.05.11. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm.			
53 d.7.1	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) w lok. odc. Nr 1 $(0+000 - 0+395,00)*5,09 = 2010,55 \text{ m}^2$ rozjazdy $6,00*5,09+(144-113):4*1+(324-254):4*1 = 55,79 \text{ m}^2$ odc. Nr 2 $(0+000 - 0+119,00)*3,50 = 427,21 \text{ m}^2$ rozjazdy $(196-154):4*1+(144-113):4*2+5,00*3,59 = 43,95 \text{ m}^2$ Razem 2518,45 m ²	m ² m ²	 2518.450	 2518.450
				RAZEM	2518.450
54 d.7.1	KNNR 6 0308-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 235.22	t t	 235.220	 235.220
				RAZEM	235.220
7.2		D.05.03.05.23. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11, warstwa ścieralna grub. 3 cm			
55 d.7.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych przed ułożeniem w-wy ścieralnej w lok: odc. Nr 1 $(0+000 - 0+395,00)*5,09 = 2010,55 \text{ m}^2$ rozjazdy $6,00*5,09+(144-113):4*1+(324-254):4*1 = 55,79 \text{ m}^2$ odc. Nr 2 $(0+000 - 0+119,00)*3,50 = 427,21 \text{ m}^2$ rozjazdy $(196-154):4*1+(144-113):4*2+5,00*3,59 = 43,95 \text{ m}^2$ Razem 2518,45 m ²	m ² m ²	 2518.450	 2518.450
				RAZEM	2518.450
56 d.7.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową wg obmiaru j.w. 2518.45	m ² m ²	 2518.450	 2518.450
				RAZEM	2518.450

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
57 d.7.2	KNNR 6 0309- 02x0,75	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S50/70 KR-1 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) w lok. odc. Nr 1 (0+000 - 0+395,00)*5,00 = 1975,00 m2 rozjazd 6,00*5,00+(144-113):4*1+(324-254):4*1 = 55,25 m2 odc. Nr 2 (0+000 0+119,00)*3,50 = 416,50 m2 rozjazd (196-154):4*1+(144-113):4*2+5,00*3,50 = 43,50 m2 Razem 2490,25 m2	m ² m ²	 2490.250	 2490.250
58 d.7.2	KNNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km 179.05	t t	 179.050	 179.050
8		D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		RAZEM	179.050
8.1		D.06.01.01.00. Plantowanie skarp nasypów i wykopów w gruncie kat. I-III			
59 d.8.1	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III obmiar wg tabeli plantowania skarp: dc. Nr 1 134,00 m2 odc. Nr 2 55,00 m2 Razem 189 m2	m ² m ²	 189.000	 189.000
60 d.8.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III, obmiar wg tabeli plantowania skarp: dc. Nr 1 185,00 m2	m ² m ²	 185.000	 185.000
8.2		D.06.02.01.11. Przepusty pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm		RAZEM	185.000
61 d.8.2	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty, obmiar wg wykazu zjazdów: odc. Nr 1 m - 42,50 42.50*0.50*0.20	m ³ m ³	 4.250	 4.250
62 d.8.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm 42.50	m m	 42.500	 42.500
63 d.8.2	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm 12	szt szt	 12.000	 12.000
8.3		D.06.02.01.21. Przepusty pod zjazdami z rur o średnicy 100 cm		RAZEM	12.000
64 d.8.3	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe pod przepusty, obmiar wg wykazu zjazdów: odc. Nr 1 m - 42,50 6.00*1.28*0.30	m ³ m ³	 2.304	 2.304
65 d.8.3	KNNR 6 0605-08* 1,40	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 100 cm 6.00	m m	 6.000	 6.000
66 d.8.3	KNNR 6 0605-05* 1,40	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 100 cm 2	szt szt	 2.000	 2.000
8.4		D.06.01.01.61. Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi		RAZEM	2.000
67 d.8.4	KNNR 1 0513-01	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi [korytkami żelbetowymi] wg KPED 01.13 - osadzenie elem.na ławie betonowej w lok. odc. Nr 1 str.p. 0+000 - 0+020,00 = 20,00 m 0+027,00 - 0+046,00 = 19,00 m 0+054,00 - 0+065,00 = 11,00 m 0+070,00 - 0+199,00 = 49,00 m str. l. 0+119,00 - 0+156,00 = 37,00 m Razem 136,00 m	m m	 136.000	 136.000
8.5		D.07.00.00 OZNAKOWANIE		RAZEM	136.000
8.6		D.07.01.01.11. Ustawienie pionowych znaków drogowych na słupkach z rur stalowych			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
68 d.8.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych: odc. Nr 1 9 szt odc. Nr 2 1 szt Razem 10 szt 10	szt. szt.	 10.000	 10.000
				RAZEM	10.000
69 d.8.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, obmiar wg projektu organizacji ruchu drogowego: dc. Nr 1 13 szt odc. Nr 2 1 szt Razem 14 szt 14	szt. szt.	 14.000	 14.000
				RAZEM	14.000
8.7		D.07.03.01.11. Ustawienie barier ochronnych bezprzekładkowych			
70 d.8.7	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg, w obrębie przepustu o średnicy 100 cm w lok. 0+028,50 odc. Nr 2 16,00*2 = 32,00 m 0+245,00 odc. Nr 1 16,00*2 = 32,00 m Razem 64,00 m 64.00	m m	 64.000	 64.000
				RAZEM	64.000
71 d.8.7	KNNR 6 0703-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier 8*1.00	m m	 8.000	 8.000
				RAZEM	8.000
8.8		D.07.06.01. Ustawienie ogrodzeń			
72 d.8.8	KNNR 2 1601-02	Cokoły betonowe odc. Nr 1 str. I. 0+000 - 0+009,00 tj. 9,00 m 0+013,00 - 0+024,00 tj. 11,00 m 0+030,00 - 0+048,00 tj. 18,00 m 0+071,00 - 0+102,00 tj. 31,00 m odc. Nr 1 str.p. 0+000 - 0+020,00 tj. 20,00 m 0+027,50 - 0+046,50 tj. 19,00 m 0+054,00 - 0+065,00 tj. 11,00 m 0+070,00 - 0+098,00 tj. 28,00 m Razem 147,00 m 147.00*0.50*0.25	m m	 18.375	 18.375
				RAZEM	18.375
73 d.8.8	kalk. własna	Montaż ogrodzenia z siatki (staroużytecznej) Nr 1 odc. Nr 1 str. I. 0+000 - 0+009,00 tj. 9,00 m 0+013,00 - 0+024,00 tj. 11,00 m 0+030,00 - 0+048,00 tj. 18,00 m 0+071,00 - 0+102,00 tj. 31,00 m Razem 69,00 m 69.00	m m	 69.000	 69.000
				RAZEM	69.000
74 d.8.8	kalk. własna	Montaż ogrodzenia z elementów stalowych (staroużytecznych) Nr 1 odc. Nr 1 str.p. 0+000 - 0+020,00 tj. 20,00 m 0+027,50 - 0+046,50 tj. 19,00 m 0+054,00 - 0+065,00 tj. 11,00 m 0+070,00 - 0+098,00 tj. 28,00 m Razem 78,00 m 78.00	m m	 78.000	 78.000
				RAZEM	78.000
8.9		D.10.00.00. INNE ROBOTY			
8.10		D.10.07.01.11. Wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych			
75 d.8.10	KNNR 6 0202-05	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie, obmiar wg wykazu zjazdów 297.00	m ² m ²	 297.000	 297.000
				RAZEM	297.000
76 d.8.10	kalkula- cja włas- na	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej, obmiar wg projektu zagospodarowania terenu: odc. Nr 1 szt - 2 2	szt szt	 2.000	 2.000
				RAZEM	2.000

Miroslaw Luniewski

 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-mzyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN-7342/06/94, Łom 33/98

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga gminna Nr 108087 B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 1

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,5200	0,4400									0,00	0,00
				0,540	0,410	4,00	2,16	1,64	1,64	0,52	0,00		
0	4,00	0,5600	0,3800									0,52	0,00
				0,570	0,320	19,00	10,83	6,08	6,08	4,75	0,00		
0	23,00	0,5800	0,2600									5,27	0,00
				0,510	0,290	19,50	9,95	5,66	5,66	4,29	0,00		
0	42,50	0,4400	0,3200									9,56	0,00
				0,430	0,300	23,00	9,89	6,90	6,90	2,99	0,00		
0	65,50	0,4200	0,2800									12,55	0,00
				0,520	0,260	24,50	12,74	6,37	6,37	6,37	0,00		
0	90,00	0,6200	0,2400									18,92	0,00
				0,650	0,210	25,00	16,25	5,25	5,25	11,00	0,00		
0	115,00	0,6800	0,1800									29,92	0,00
				0,530	0,200	8,00	4,24	1,60	1,60	2,64	0,00		
0	123,00	0,3800	0,2200									32,56	0,00
				0,415	0,250	12,00	4,98	3,00	3,00	1,98	0,00		
0	135,00	0,4500	0,2800									34,54	0,00
				0,415	0,350	15,00	6,23	5,25	5,25	0,98	0,00		
0	150,00	0,3800	0,4200									35,52	0,00
				0,190	0,210	6,00	1,14	1,26	1,14	0,00	0,12		
0	156,00	0,0000	0,0000									35,40	0,00
				0,120	0,110	9,50	1,14	1,05	1,05	0,10	0,00		
0	165,50	0,2400	0,2200									35,49	0,00
				0,220	0,330	6,50	1,43	2,15	1,43	0,00	0,72		
0	172,00	0,2000	0,4400									34,78	0,00
				0,150	0,490	27,00	4,05	13,23	4,05	0,00	9,18		
0	199,00	0,1000	0,5400									25,60	0,00
				0,130	0,460	26,00	3,38	11,96	3,38	0,00	8,58		
0	225,00	0,1600	0,3800									17,02	0,00
				0,155	0,420	13,00	2,02	5,46	2,02	0,00	3,45		
0	238,00	0,1500	0,4600									13,57	0,00
				0,075	0,310	5,50	0,41	1,71	0,41	0,00	1,29		
0	243,50	0,0000	0,1600									12,28	0,00
				0,125	0,240	16,50	2,06	3,96	2,06	0,00	1,90		
0	260,00	0,2500	0,3200									10,38	0,00
				0,125	0,670	11,50	1,44	7,71	1,44	0,00	6,27		
0	271,50	0,0000	1,0200									4,11	0,00
				0,020	0,710	12,50	0,25	8,88	0,25	0,00	8,63		
0	284,00	0,0400	0,4000									0,00	4,51
				0,240	0,460	16,00	3,84	7,36	3,84	0,00	3,52		
0	300,00	0,4400	0,5200									0,00	8,03
				0,380	0,480	16,00	6,08	7,68	6,08	0,00	1,60		
0	316,00	0,3200	0,4400									0,00	9,63
				0,390	0,530	17,00	6,63	9,01	6,63	0,00	2,38		
0	333,00	0,4600	0,6200									0,00	12,01
				0,620	0,460	30,00	18,60	13,80	13,80	4,80	0,00		

0	363,00	0,7800	0,3000									0,00	7,21
				0,510	0,470	32,00	16,32	15,04	15,04	1,28	0,00		
0	395,00	0,2400	0,6400									0,00	5,93

146,05 151,98 104,36 41,69 47,62

Sprawdzenie: $151,98 - 146,05 = 5,93$

$151,98 = 104,36 + 41,69 + 5,93$

Miroslaw Lunewski
 Uprawn. proj. i kier. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Lom 33/86

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

droga gminna Nr 108087 B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 2

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
												ODKŁAD	DOKOP
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	13,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,030	0,050	21,00	0,63	1,05	0,63	0,00	0,42		
0	34,00	0,0600	0,1000									0,00	0,42
				0,040	0,085	19,00	0,76	1,62	0,76	0,00	0,86		
0	47,00	0,0200	0,0700									0,00	1,28

1,39 2,67 1,39 0,00 1,28

Miroslaw Łuniewski
 Uprawn. proj. i kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakr. drog.
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom 33/86

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM

droga gminna Nr 108087 B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 1

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
												ODKŁAD	DOKOP
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,9200									0,00	0,00
				0,000	0,920	4,00	0,00	3,68	0,00	0,00	3,68		
0	4,00	0,0000	0,9000									0,00	3,68
				0,000	0,900	19,00	0,00	17,10	0,00	0,00	17,10		
0	23,00	0,0000	0,9600									0,00	20,78
				0,000	1,090	19,50	0,00	21,26	0,00	0,00	21,26		
0	42,50	0,0000	1,2200									0,00	42,04
				0,000	1,220	23,00	0,00	28,06	0,00	0,00	28,06		
0	65,50	0,0000	1,2200									0,00	70,10
				0,000	1,020	24,50	0,00	24,99	0,00	0,00	24,99		
0	90,00	0,0000	0,8200									0,00	95,09
				0,000	0,900	25,00	0,00	22,50	0,00	0,00	22,50		
0	115,00	0,0000	0,9800									0,00	117,59
				0,000	0,860	8,00	0,00	6,88	0,00	0,00	6,88		
0	123,00	0,0000	0,7400									0,00	124,47
				0,000	0,560	12,00	0,00	6,72	0,00	0,00	6,72		
0	135,00	0,0000	0,3800									0,00	131,19
				0,000	0,460	15,00	0,00	6,90	0,00	0,00	6,90		
0	150,00	0,0000	0,5400									0,00	138,09
				0,000	0,295	6,00	0,00	1,77	0,00	0,00	1,77		
0	156,00	0,0000	0,0500									0,00	139,86
				0,000	0,235	9,50	0,00	2,23	0,00	0,00	2,23		
0	165,50	0,0000	0,4200									0,00	142,09
				0,000	0,690	6,50	0,00	4,49	0,00	0,00	4,49		
0	172,00	0,0000	0,9600									0,00	146,57
				0,000	1,070	27,00	0,00	28,89	0,00	0,00	28,89		
0	199,00	0,0000	1,1800									0,00	175,46
				0,000	1,130	26,00	0,00	29,38	0,00	0,00	29,38		
0	225,00	0,0000	1,0800									0,00	204,84
				0,000	1,080	13,00	0,00	14,04	0,00	0,00	14,04		
0	238,00	0,0000	1,0800									0,00	218,88
				0,000	0,710	5,50	0,00	3,91	0,00	0,00	3,91		
0	243,50	0,0000	0,3400									0,00	222,79
				0,000	0,650	16,50	0,00	10,73	0,00	0,00	10,73		
0	260,00	0,0000	0,9600									0,00	233,51
				0,000	1,130	11,50	0,00	13,00	0,00	0,00	13,00		
0	271,50	0,0000	1,3000									0,00	246,51
				0,000	1,300	12,50	0,00	16,25	0,00	0,00	16,25		
0	284,00	0,0000	1,3000									0,00	262,76
				0,000	1,170	16,00	0,00	18,72	0,00	0,00	18,72		
0	300,00	0,0000	1,0400									0,00	281,48
				0,000	1,060	16,00	0,00	16,96	0,00	0,00	16,96		
0	316,00	0,0000	1,0800									0,00	298,44
				0,000	0,940	17,00	0,00	15,98	0,00	0,00	15,98		
0	333,00	0,0000	0,8000									0,00	314,42
				0,000	0,770	30,00	0,00	23,10	0,00	0,00	23,10		

0	363,00	0,0000	0,7400									0,00	337,52
				0,000	0,980	32,00	0,00	31,36	0,00	0,00	31,36		
0	395,00	0,0000	1,2200									0,00	368,88

0,00 368,88 0,00 0,00 368,88

Mirostaw Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-106/94. Łom 33/86

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM

droga gminna Nr 108087 B we wsi Piętka Szeligi odc. Nr 2

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
												ODKŁAD	DOKOP
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}		L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}		V _{NASYP}	V _(NA MIEJSCU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,920	13,00	0,00	11,96	0,00	0,00	11,96		
0	13,00	0,0000	1,3400									0,00	11,96
				0,000	0,900	19,00	0,00	17,10	0,00	0,00	17,10		
0	34,00	0,0000	1,7400									0,00	29,06
				0,000	1,650	19,50	0,00	32,18	0,00	0,00	32,18		
0	47,00	0,0000	1,5600									0,00	61,24
				0,000	1,480	34,50	0,00	51,06	0,00	0,00	51,06		
0	81,50	0,0000	1,4000									0,00	112,30
				0,000	1,120	30,50	0,00	34,16	0,00	0,00	34,16		
0	112,00	0,0000	0,8400									0,00	146,46
				0,000	0,420	7,00	0,00	2,94	0,00	0,00	2,94		
0	119,00	0,0000	0,0000									0,00	149,40

0,00 149,40 0,00 0,00 149,40

Mirosław Łuniewski

Ustawa, proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zsk. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-100/2014, om 33/8t

TABELA WYRÓWNAŃ KRUSZYWEM

droga gminna Nr 108087 B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 2

PIKIETAŻ		POWIERZCHNIE		POWIERZCHNIE ŚREDNIE		ODLEGŁ.	OBJĘTOŚĆ ROBÓT		ZUŻYCIE NA MIEJS.	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA	
		P _{WYKOP}	P _{NASYP}	P _{WYKOP}	P _{NASYP}	L _{ODCINKA}	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _(NA MIEJSU)	V _{WYKOP}	V _{NASYP}	V _{ODKŁAD}	V _{DOKOP}
[km]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
0	0,00	0,0000	0,0000									0,00	0,00
				0,000	0,920	13,00	0,00	11,96	0,00	0,00	11,96		
0	13,00	0,0000	1,3400									0,00	11,96
				0,000	0,900	19,00	0,00	17,10	0,00	0,00	17,10		
0	34,00	0,0000	1,7400									0,00	29,06
				0,000	1,650	19,50	0,00	32,18	0,00	0,00	32,18		
0	47,00	0,0000	1,5600									0,00	61,24
				0,000	1,480	34,50	0,00	51,06	0,00	0,00	51,06		
0	81,50	0,0000	1,4000									0,00	112,30
				0,000	1,120	30,50	0,00	34,16	0,00	0,00	34,16		
0	112,00	0,0000	0,8400									0,00	146,46
				0,000	0,420	7,00	0,00	2,94	0,00	0,00	2,94		
0	119,00	0,0000	0,0000									0,00	149,40

0,00 149,40 0,00 0,00 149,40

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
spec. konstr. inż. w zst. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-100/444 z 33/8t

TABELA PLANTOWANIA SKARP WYKOPÓW

droga gminna Nr 108087B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	284	0			
0	300	1	0,5	16	8
0	316	1,48	1,24	16	20
0	333	1,76	1,62	17	28
0	363	2,5	2,13	30	64
0	395	1,6	2,05	32	66

185



TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna Nr 108087B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 1

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0,22			
0	4	0,2	0,21	4	1
0	23	0,18	0,19	19	4
0	42,5	0,14	0,16	19,5	3
0	65,5	0,1	0,12	23	3
0	90	0,28	0,19	24,5	5
0	115	0,12	0,2	25	5
0	123	0	0,06	8	0
0	135	0	0	12	-
0	150	0,1	0,05	15	1
0	156	0	0,05	6	0
0	165,5	0,1	0,05	9,5	0
0	172	0,24	0,17	6,5	1
0	199	0,22	0,23	27	6
0	225	0,24	0,23	26	6
0	238	0,4	0,32	13	4
0	243,5	0,1	0,25	5,5	1
0	260	0,1	0,1	16,5	2
0	271,5	0,64	0,37	11,5	4
0	284	0,5	0,57	12,5	7
0	300	1,4	0,95	16	15
0	316	1,14	1,27	16	20
0	333	0,7	0,92	17	16
0	363	0,3	0,5	30	15
0	395	0,6	0,45	32	14

TABELA PLANTOWANIA SKARP NASYPÓW

droga gminna Nr 108087B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość	Śr. szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m.	m.	m	m2
0	0	0			
			0,17	13	2
0	13	0,34			
			0,55	21	12
0	34	0,76			
			0,74	13	10
0	47	0,72			
			0,57	34,5	20
0	81,5	0,42			
			0,36	30,5	11
0	112	0,3			
			0,15	7	1
0	119	0			

55

Mirosław Łuniewski
 Uprawn. proj. i nadz. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zadr. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33.68

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas rozbudowy dr. gminnej Nr 108087B we wsi Piętka Szeligi odc. Nr 1 w lok. 0+000 – 0+395,00

Lp	Km	Wymiary nawierzchni żwirowej na zjeździe	Wjazd do :	Uwagi
				STRONA PRAWA
1	0+023,00	6,0x3,0=18,0	posesji	założyć Ø 40 L= 7,50 m
2	0+048,00	6,0x3,0=18,0	posesji	założyć Ø 40 L= 7,50 m
3	0+065,50	6,0x3,0=18,0	garażu	rozebrać ist. naw. betonową o wym. 5,00x1,50, założyć Ø 40 L= 5,00 m
4	0+123,00	-	dr. dojazdowa	wyk. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym grub. 10 cm o wym. 5,00x5,20+(324-254):4x1+(144-113):4x1, wyk. naw. bitum. grub. 3+4 cm o wym. 5,00x5,00+(324-254):4x1+(144-113):4x1
5	0+229,30	10,00x4,0=40,00	posesji	rozebrać ist. Ø 100 L= 6,00 m, założyć Ø 100 L= 6,00 m
6	0+250,70	6,0x5,0=30,00	posesji	ist. 2x Ø 60 L= 8,00 m - oczyścić
7	0+275,00	5,00x3,0=15,00	posesji	ist. sklepiony o wym. 50x70 cm L=6,00 - oczyścić
8	0+320,00	5,0x3,0=15,00	posesji	ist. PCV Ø 40 L= 4,00 m rozebrać, założyć Ø 40 L= 7,50 m
9	0+372,00	5,0x3,0=15,00	posesji	założyć Ø 40 L= 7,50 m
				STRONA LEWA
1	0+010,70	6,0x1,0=6,0	posesji	-
2	0+025,50	6,0x1,0=6,0	garażu	-
3	0+062,20	5,0x1,0=5,0	garażu	-
4	0+067,50	6,0x1,0=6,0	posesji	-
5	0+080,80	6,0x1,0=6,0	posesji	-
6	0+106,50	10,0x1,0=10,0	posesji	-
7	0+175,50	8,00x1,50=12,0	posesji	-
8	0+208,70	8,0x1,0=8,0	posesji	-
9	0+235,00	10,00x3,0=30,00	posesji	-
10	0+330,00	5,00x3,0=15,00	pola	założyć Ø 40 L= 7,50 m

Razem: - powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+3 cm do wykonania m² - 50,25
- powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm do wykonania m² - 51,25
- powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm do wykonania m² - 273,00
- długość rur o Ø 40 na zjazdach do wykonania m - 42,50
- długość rur o Ø 100 na zjazdach do wykonania m - 6,00
- długość rur o Ø 60 na zjazdach do oczyszczenia m - 22,00
- długość rur o Ø 100 na zjazdach do rozebrania m - 6,00
- długość rur o Ø 40 na zjazdach do rozebrania m - 4,00

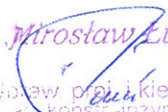
Miroslaw Luniewski
Uprawn. proj. inżyn. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Uo: Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

WYKAZ ZJAZDÓW DO WYKONANIA

podczas rozbudowy dr. gminnej Nr 108087B we wsi Piętki Szeligi odc. Nr 2 w lok. 0+000 – 0+119,00

Lp	Km	Wymiary nawierzchni żwirowej na zjeździe	Wjazd do :	Uwagi
1	0+060,00	6,0x2,0=12,0	posesji	STRONA PRAWA - STRONA LEWA
2	0+098,00	6,0x2,0=12,0	posesji	
1	0+043,50	-	dr. dojazdowa	
				wyk. wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym grub. 15 cm o wym. 6,00x5,00+(144-113):4x2, wyk. naw. bitum. grub. 3+4 cm o wym. 3,50x5,00+(144-113):4x2

Razem: - powierzchnia nawierzchni bitumicznej grub. 4+3 cm do wykonania m² – 33,00
 - powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm do wykonania m² – 45,50
 - powierzchnia nawierzchni żwirowej grub. 15 cm do wykonania m² – 24,00


Mirosław Luniewski
 Inżynier ds. kierownictwa budowy
 i nadzoru nad robotami budowlanymi w zakresie dróg
 ul. 10, 1000 7347-108/94, Łódź 65-000